

Διακήρυξη Διαγωνισμού για την Προμήθεια «Κοινόχρηστα Ποδήλατα Δήμου Φλώρινας»



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Νομός Φλώρινας

Δήμος Φλώρινας

Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών

Πληρ: Μ. Κώτσιου, Δ. Κρουσοράτης

Τηλ: 2385044468, 2385044478

Fax: 2385044287



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ 2007-2013
ποιότητα ζωής για όλους



Φλώρινα/...../2013

Φύλλο αξιολόγησης



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ 2007-2013
ποιότητα ζωής για όλους



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Φλώρινα/...../2013

Νομός Φλώρινας

Δήμος Φλώρινας

Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών

Πληρ: Μ. Κώτσιου, Δ. Κρουσοράτης

Τηλ: 2385044468, 2385044478

Fax: 2385044287

Οι Αναλυτικοί Πίνακες Συμμόρφωσης του φύλλου αξιολόγησης του προς προμήθεια εξοπλισμού καταγράφονται παρακάτω:

Πίνακες Συμμόρφωσης

Ο υποψήφιος Ανάδοχος συμπληρώνει τους παρακάτω πίνακες συμμόρφωσης με την απόλυτη ευθύνη της ακρίβειας των δεδομένων

Πίνακας 1: Σταθμοί Ποδηλάτων				
Α/Α	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ
Ποιοτικά χαρακτηριστικά των υλικών				
1.1	Θέσεις κλειδώματος ανά Σταθμό	16		
1.2	Να φέρουν βαρέως τύπου μηχανισμό κλειδώματος των Ποδηλάτων.	ΝΑΙ		
1.3	Ο μηχανισμός κλειδώματος να μην μπορεί να παραβιαστεί ή παρακαμφθεί με κοινά εργαλεία (πένσα, κατσαβίδι, γερμανικά ή Άλεν κλειδιά)	ΝΑΙ		
1.4	Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος, η κλειδαριά θα πρέπει να παραμένει σε κλειδωμένη θέση ασφαλίζοντας τα ποδήλατα στις θέσεις τους.	ΝΑΙ		
1.5	Το σύστημα να έχει απομακρυσμένη επικοινωνία με όλους τους Σταθμούς ώστε να μπορεί να ενημερώνει τους διαχειριστές μέσω κινητού τηλεφώνου και διαδικτυακής ιστοσελίδας σε πραγματικό χρόνο με πληροφορίες για την κατάσταση των Σταθμών όπως, διαθεσιμότητα Ποδηλάτων, διαθεσιμότητα κενών θέσεων, καλή λειτουργία, τυχόν προβλήματα κλπ	ΝΑΙ		

Διακήρυξη Διαγωνισμού για την Προμήθεια «Κοινόχρηστα Ποδήλατα Δήμου Φλώρινας»

Λειτουργικά και αισθητικά χαρακτηριστικά των υλικών				
1.6	Οι ηλεκτρονικές θέσεις κλειδώματος θα πρέπει να είναι διακριτές μεταξύ τους (modular locks). Κάθε κλειδαριά θα πρέπει να μπορεί να αφαιρεθεί με εύκολο τρόπο σε περίπτωση βλάβης χωρίς να επηρεάζονται οι υπόλοιπες κλειδαριές και η λειτουργία του συστήματος	ΝΑΙ		
1.7	Η ταυτοποίηση των χρηστών θα γίνεται με την χρήση καρτών ραδιοσυχνοτήτων (RF-ID) ή άλλης αντίστοιχης τεχνολογίας	ΝΑΙ		
1.8	Η ταυτοποίηση των χρηστών θα πρέπει να γίνεται σε κάθε θέση κλειδώματος των ποδηλάτων για ευκολία του χρήστη	ΝΑΙ		
1.9	Κάθε θέση κλειδώματος θα πρέπει να διαθέτει οθόνη LCD ώστε ο χρήστης να ενημερώνεται σε πραγματικό χρόνο κατά την παράδοση ή παραλαβή του ποδηλάτου για τις ενέργειες που πραγματοποιεί	ΝΑΙ		
1.10	Η κάθε κλειδαριά θα πρέπει να ειδοποιεί με ηχητική και οπτική ένδειξη το χρήστη όταν παραλαμβάνει ή επιστρέφει το Ποδήλατο και το τοποθετεί στη θέση κλειδώματος ότι η διαδικασία έγινε με επιτυχία.	ΝΑΙ		
1.11	Ο Σταθμός θα αναγνωρίζει μοναδικά το κάθε Ποδήλατο με χρήση ραδιοσυχνοτήτων (RF-ID) ή άλλης αντίστοιχης τεχνολογία. Να περιγραφεί ο τρόπος αναγνώρισης του Ποδηλάτου από τον Σταθμό.	ΝΑΙ		
1.12	Δυνατότητα προσθήκης επιπρόσθετων θέσεων κλειδώματος. Να προσδιοριστεί ο μέγιστος δυνατός αριθμός.	ΝΑΙ		
1.13	Το Σύστημα να μπορεί να αναγνωρίζει μοναδικά το κάθε Ποδήλατο όταν αυτό κλειδώνει επάνω στον Σταθμό με χρήση ραδιοσυχνοτήτων (RF-ID) ή άλλης αντίστοιχης τεχνολογίας, με αυτόματο τρόπο. Να περιγραφεί ο τρόπος αναγνώρισης του Ποδηλάτου από τον Σταθμό.	ΝΑΙ		

Διακήρυξη Διαγωνισμού για την Προμήθεια «Κοινόχρηστα Ποδήλατα Δήμου Φλώρινας»

1.14	Να μπορεί ο χρήστης να δηλώνει σε κάθε σημείο κλειδώματος των ποδηλάτων πιθανή βλάβη Ποδηλάτου.	ΝΑΙ		
1.15	Να παρουσιάζονται στον σταθμό πληροφορίες αναφορικά με τα στοιχεία και τις θέσεις των Σταθμών, τη διαθεσιμότητα των Ποδηλάτων, το δίκτυο των Ποδηλατοδρόμων, τους όρους χρήσης του Συστήματος κ.α. (περιγραφή του τρόπου παρουσίασης)	ΝΑΙ		
1.16	Να ειδοποιεί τον χρήστη με ηχητική και οπτική ένδειξη για το Ποδήλατο, το οποίο θα πρέπει παραλάβει. Η ηχητική και οπτική ένδειξη να προέρχεται από τη συγκεκριμένη θέση κλειδώματος του προς παραλαβή Ποδηλάτου.	ΝΑΙ		
1.17	Να ειδοποιεί με κατάλληλη ηχητική και οπτική ένδειξη το χρήστη όταν επιστρέφει το Ποδήλατο και το τοποθετεί στη θέση κλειδώματος όταν η διαδικασία κλειδώματος αποτυγχάνει. Σε αυτήν την περίπτωση η οθόνη LCD της κλειδαριάς να δίνει οδηγίες	ΝΑΙ		
1.18	Το σύστημα να υποστηρίζει αναγνώριση μέσω NFC (near field communication) ή άλλη αντίστοιχη τεχνολογία σε κάθε θέση ασφάλισης	ΝΑΙ		
1.19	Το σύστημα να υποστηρίζει την απασφάλιση ενός ποδηλάτου με την χρήση SMS μηνύματος από κινητό τηλέφωνο	ΝΑΙ		
1.20	Να μπορεί να αποφασίσει ο συνδρομητής ποιο Ποδήλατο θα παραλάβει	ΝΑΙ		

Πίνακας 2: Ποδήλατα				
A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ
Ποιοτικά χαρακτηριστικά των υλικών				
2.1	Να διαθέτουν αντικλεπτικό και αντιβανδαλιστικό σχεδιασμό. Να γίνει περιγραφή αυτού	ΝΑΙ		
2.2	Τροχοί	26"		
2.3	Να έχουν πλαίσιο αλουμινίου	ΝΑΙ		

Διακήρυξη Διαγωνισμού για την Προμήθεια «Κοινόχρηστα Ποδήλατα Δήμου Φλώρινας»

2.4	Να αποτελούνται από ανοξειδωτα υλικά στον μεγαλύτερο δυνατό βαθμό (ζάντες, τιμόνι). Ο υποψήφιος ανάδοχος προμηθευτής του Συστήματος θα πρέπει να διευκρινίσει ποια εξαρτήματα δεν είναι ανοξειδωτα	NAI		
2.5	Ο μηχανισμός κλειδώματος να μην μπορεί να παραβιαστεί ή παρακαμφθεί με κοινά εργαλεία εμπορίου (πένσα, κατσαβίδι, γερμανικά ή Άλεν κλειδιά)	NAI		
2.6	Να διαθέτουν κλειδαριά για βραχυπρόθεσμη στάθμευση ποδηλάτων κατά την διάρκεια της μίσθωσης. Να αναφερθεί ο τρόπος που λειτουργεί.	NAI		
2.7	Να παρέχουν εγγύηση αντισκωριακής προστασίας.	>=5 έτη για το σκελετό		
2.8	Να διαθέτουν σέλα από ανατομικό ανθεκτικό υλικό, με σύστημα ρύθμισης του ύψους με quickrelease	NAI		
2.9	Η σέλα να μην αποσπάται διαθέτοντας εσωτερικό μηχανισμό ασφάλισης της στον σκελετό	NAI		
Λειτουργικά και αισθητικά χαρακτηριστικά των υλικών				
2.9	Διαθέτουν χώρο που μπορεί να παρασχεθεί για διαφημιστικούς λόγους. Ο πίσω προφυλακτήρας να είναι πλαστικός και να καλύπτει το 1/3 του πίσω τροχού για προστασία και προβολή διαφημίσεων	NAI		
2.10	Να διαθέτουν: · Φώτα εμπρός και πίσω με τροφοδοσία ρεύματος από δυναμό · Πετάλια με ανακλαστήρες · Ανακλαστικά στους τροχούς (εμπρός και πίσω) · Λασπωτήρες εμπρός και πίσω · Κουδούνι · Στήριγμα (Stand)	NAI		
2.11	Να διαθέτουν τουλάχιστον 3 ταχύτητες ενσωματωμένες στην πλήμνη του πίσω τροχού	NAI		
2.12	Να διαθέτουν Hub Dynamo στον εμπρός τροχό	NAI		

Διακήρυξη Διαγωνισμού για την Προμήθεια «Κοινόχρηστα Ποδήλατα Δήμου Φλώρινας»

2.13	Να διαθέτουν πρόσθετη κλειδαριά για ολιγόλεπτο κλείδωμα των ποδηλάτων εκτός των σταθμών μίσθωσης. Να εξηγηθεί πως θα λειτουργεί η κλειδαριά	NAI		
2.14	Να διαθέτουν προστατευτικό αλυσίδας	NAI		

Πίνακας 3: Infokiosks ενοικίασης				
A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ
Ποιοτικά χαρακτηριστικά των υλικών				
3.1	Ανθεκτική αντιβανδαλιστική κατασκευή εξωτερικού χώρου	NAI		
3.2	Υλικό πλαισίου: χάλυβας υψηλής αντοχής βαρέως γαλβανισμού	NAI		
3.3	Ηλεκτροστατική βαφή πλαισίου πούδρας πολυμερισμού άνω των 200 βαθμών Celcius για αντοχή σε εξωτερικές συνθήκες	NAI		
3.4	Να διαθέτει στέγαστρο κατασκευασμένο από διπλό προφίλ χάλυβα εσωτερικά μονωμένο	NAI		
3.5	Να διαθέτει εσωτερικές υδροροές για αποροή ομβρίων υδάτων και πλήρη στεγανότητα	NAI		
3.6	Έγχρωμη αντιβανδαλιστική οθόνη αφής 15' ή μεγαλύτερη, υψηλής φωτεινότητας	NAI		
3.7	Να αναφερθούν οι διαστάσεις της συσκευής	NAI		
3.8	Επικοινωνία: LAN/WLAN, GSM/GPRS. Να διαθέτει ενσωματωμένο GSM/GPRS modem.	NAI		
3.9	Θερμοκρασία λειτουργίας επεξεργαστικής μονάδας - 20°C έως +60°C	NAI		
3.10	Στεγανοποίηση επεξεργαστικής μονάδας IP 40	NAI		
Λειτουργικά και αισθητικά χαρακτηριστικά των υλικών				
3.11	Να διαθέτει αναγνώστη πιστωτικών καρτών πιστοποιημένο κατά EMV I και II και PCI/PED	NAI		
3.12	Ο Card Reader θα πρέπει να δέχεται μαγνητικές και chip κάρτες	NAI		
3.13	Στο infokiosk θα εκτελείται λογισμικό το οποίο θα επιτρέπει την επιτόπια έκδοση κωδικού πρόσβασης περιστασιακών χρηστών	NAI		

Διακήρυξη Διαγωνισμού για την Προμήθεια «Κοινόχρηστα Ποδήλατα Δήμου Φλώρινας»

3.14	Να παρουσιάζονται πληροφορίες αναφορικά με τα στοιχεία και τις θέσεις των Σταθμών, τη διαθεσιμότητα των Ποδηλάτων, το δίκτυο των Ποδηλατοδρόμων, τους όρους χρήσης του Συστήματος κ.α. (περιγραφή του τρόπου παρουσίασης)	ΝΑΙ		
3.15	Δυνατότητα επίδειξης του infokiosk	ΝΑΙ		
3.16	Τροφοδοσία 220VAC	ΝΑΙ		

Πίνακας 4: Λογισμικό Διαχείρισης				
A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ
4.1	Να είναι προσπελάσιμο μέσω κοινού διαφυλλιστή ιστοσελίδων.	ΝΑΙ		
4.2	Να υπάρχει ειδική διεπαφή για τους διαχειριστές του συστήματος από τον Δήμο που να παρέχει τις βασικές πληροφορίες λειτουργίας και τις βασικές ενέργειες που απαιτούνται για την διαχείριση του συστήματος. Να περιγραφεί η διεπαφή και οι δυνατότητες που προσφέρει	ΝΑΙ		
4.3	Να υπάρχει δυνατότητα προβολής όλων των σταθμών και της κατάστασης τους σε πραγματικό χρόνο	ΝΑΙ		
4.4	Να έχει ανοικτές και καλά τεκμηριωμένες διεπαφές ώστε να είναι δυνατή η διαλειτουργία του τόσο με άλλα συστήματα όσο και με άλλα κέντρα διαχείρισης σταθμών ποδηλάτων.	ΝΑΙ		
4.5	Να διαθέτει διαφορετικά επίπεδα πρόσβασης, ανάλογα με το είδος του χρήστη	ΝΑΙ		
4.6	Να υποστηρίζει τη δυνατότητα μεταβολής των χρεώσεων, ανάλογα με την τιμολογιακή πολιτική που θα εγκρίνει ο Δήμος.	ΝΑΙ		
4.7	Να παρέχει στον διαχειριστή του Συστήματος, σε real time, πληροφορίες αναφορικά με την καλή λειτουργία του Συστήματος και τη διαθεσιμότητα των Ποδηλάτων σε κάθε Σταθμό.	ΝΑΙ		

Διακήρυξη Διαγωνισμού για την Προμήθεια «Κοινόχρηστα Ποδήλατα Δήμου Φλώρινας»

4.8	Να υποστηρίζει μηχανισμό αυτόματων ειδοποιήσεων σε κινητό τηλέφωνο ή/και e-mail, για συγκεκριμένα συμβάντα (πχ πολύ λίγα Ποδήλατα στο Σταθμό, διακοπή ηλεκτροδότησης κ.α)	ΝΑΙ		
4.9	Να δημιουργεί αυτόματα αναφορές με τη χρήση της ημέρας, αναλυτικά και συγκεντρωτικά στοιχεία	ΝΑΙ		
4.10	Να παρέχει τη δυνατότητα αποκλεισμού και άρσης αυτού σε συγκεκριμένους χρήστες (πχ όσων δεν έκαναν σωστή χρήση του Συστήματος)	ΝΑΙ		
4.11	Να μπορεί να προσαρμοστεί εικαστικά στην ταυτότητα του Δήμου	ΝΑΙ		
4.12	Οι διαχειριστές να μπορούν να αποστέλλουν μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου για τις επισκευές / διορθώσεις που πρέπει να γίνουν	ΝΑΙ		
4.13	Να παρέχει τη δυνατότητα στον διαχειριστή να θέτει κάποιον Σταθμό ή μεμονωμένες κλειδαριές εκτός λειτουργίας	ΝΑΙ		

Πίνακας 5: Εφαρμογή Διεπαφής Τελικών Χρηστών – Ιστοσελίδα Internet				
A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ
5.1	Η εφαρμογή θα πρέπει να είναι προσπελάσιμη μέσω κοινού διαφυλλιστή ιστοσελίδων.	ΝΑΙ		
5.2	Να υποστηρίζει πολυγλωσσία, στην αρχική εγκατάσταση να είναι διαθέσιμη σε τουλάχιστον δύο γλώσσες (ελληνικά και αγγλικά)	ΝΑΙ		
5.3	Να παρέχει τη δυνατότητα στους χρήστες του Συστήματος (δημότες, επισκέπτες κ.λπ.) να λαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με: <ul style="list-style-type: none"> · Το προφίλ τους · Τις χρεώσεις τους · Διαθεσιμότητα Ποδηλάτων ανά Σταθμό που θα ανανεώνεται με πραγματικά δεδομένα κάθε X λεπτά (να προσδιοριστεί ο χρόνος) · Τοποθεσία Σταθμών 	ΝΑΙ		

Διακήρυξη Διαγωνισμού για την Προμήθεια «Κοινόχρηστα Ποδήλατα Δήμου Φλώρινας»

5.4	Να παρέχει στον χρήστη του Συστήματος, σε real time, πληροφορίες αναφορικά με την καλή λειτουργία του Συστήματος και τη διαθεσιμότητα των Ποδηλάτων σε κάθε Σταθμό.	NAI		
5.5	Να δίνει τη δυνατότητα σε νέους χρήστες να εγγραφούν μόνοι τους στο Σύστημα με on-line χρέωση της πιστωτικής τους κάρτας και να εκδώσουν κωδικό πρόσβασης στα ποδήλατα συγκεκριμένης χρονικής διάρκειας	NAI		
5.6	Να δίνει τη δυνατότητα σε εγγεγραμένους χρήστες να ανανεώσουν την συνδρομή τους με on-line χρέωση της πιστωτικής τους κάρτας	NAI		
5.7	Να δίνει τη δυνατότητα σε χρήστες να αποστέλουν τα απαιτούμενα έγγραφα για εγγραφή / ανανέωση ηλεκτρονικά στο σύστημα	NAI		
5.8	Να αναφέρει σε ειδική σελίδα τα ενδεδειγμένα μέτρα ασφαλούς χρήσης των Ποδηλάτων, με προτροπή για την τήρησή τους.	NAI		
5.9	Να παρέχει τη δυνατότητα υποβολής επιστολών και σχολίων από τους χρήστες προς τον Δήμο	NAI		

Πίνακας 6: Υπηρεσίες προσαρμογής ταυτότητας του συστήματος				
A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ
6.1	Να υποβληθούν προτάσεις προς τον Δήμο για την Ταυτότητα του Συστήματος	NAI		
6.2	Υλοποίηση των προτάσεων που θα εγκρίνει ο Δήμος (βαψίματα, εκτυπώσεις, εφαρμογές κ.λπ.) σε κάθε συστατικό του Συστήματος (Σταθμοί, Ποδήλατα, Εφαρμογή, τυποποιημένα έντυπα)	NAI		
6.3	Να προταθεί ενδεικτικό συμβόλαιο μεταξύ χρηστών και Δήμου για τη χρήση της Υπηρεσίας (όροι χρήσης)	NAI		
6.4	Ποσότητα Καρτών Συνδρομητή	> = 1000		

Πίνακας 7: Εξυπηρέτηση (service) μετά την πώληση και τεχνική βοήθεια				
Α/Α	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ
7.1	Ο Ανάδοχος να ανταποκρίνεται στα αιτήματα του Δήμου για μετατροπές και βελτιώσεις του λογισμικού διαχείρισης. Ο Ανάδοχος να έχει ενημερώσει εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών τον Δήμο σχετικά με το απαιτούμενο διάστημα για τη διάθεση της νέας λειτουργικότητας, καθώς και για τις απαιτούμενες προς τούτο ανθρωποώρες και κόστος.	ΝΑΙ		
7.2	Ο Ανάδοχος να ανταποκρίνεται στα αιτήματα του Δήμου για μετατροπές και βελτιώσεις της Εφαρμογής διεπαφής τελικών χρηστών. Ο Ανάδοχος να ενημερώνει εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών τον Δήμο σχετικά με το απαιτούμενο διάστημα για τη διάθεση της νέας λειτουργικότητας, καθώς και για τις απαιτούμενες προς τούτο ανθρωποώρες και κόστος.	ΝΑΙ		
7.3	Ο Ανάδοχος να διαθέτει συμφωνία με τεχνικά συνεργεία που να εξασφαλίζουν την τεχνική βοήθεια στη λειτουργία του συστήματος	ΝΑΙ		
7.4	Ο Ανάδοχος να αναφέρει εντός της οικονομικής προσφοράς τη σχετική χρέωση για κάθε είδος υπηρεσίας που απαιτείται για τη συντήρηση της Εφαρμογής	ΝΑΙ		
7.5	Να αναφέρει εντός της οικονομικής προσφοράς τις προσφερόμενες τιμές για επί τόπου τεχνική υποστήριξη για τις περιπτώσεις που δεν καλύπτονται από την εγγύηση	ΝΑΙ		
7.6	Να αναφέρει εντός της οικονομικής προσφοράς τις προσφερόμενες τιμές για την παροχή επιπλέον εκπαίδευσης στη χρήση της Εφαρμογής	ΝΑΙ		

Πίνακας 8: Υπηρεσίες Υποστήριξης – Συντήρησης (Πιλοτικής και Δοκιμαστικής Λειτουργίας, Εγγύηση καλής Λειτουργίας)				
A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ
8.1	Οι σταθμοί ποδηλάτων να παρέχουν εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για τις θέσεις κλειδώματος των Ποδηλάτων και όλες τις μεταλλικές κατασκευές.	>=5 έτη		
8.2	Τα ποδήλατα θα συνοδεύονται από εγγύηση καλής λειτουργίας που καλύπτει αστοχία υλικών, από την ημερομηνία παράδοσης	>=1 έτη		
8.3	Οι σταθμοί να παρέχουν εγγύηση καλής λειτουργίας για όλα τα ηλεκτρονικά μέρη	>=1 έτη		
8.4	Τα ποδήλατα να παρέχουν εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για τον σκελετό	>=5 έτη		
8.5	Να βεβαιείται η διαθεσιμότητα υλικών και υπηρεσιών που διασφαλίζουν την καλή λειτουργία του Σταθμού για τουλάχιστον πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας	>=5 έτη		
8.6	Να βεβαιείται η διαθεσιμότητα ανταλλακτικών που διασφαλίζουν την λειτουργία των Ποδηλάτων για τουλάχιστον πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του Συστήματος	>=5 έτη		
8.7	Ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να παρέχει διασφαλισμένη διαθεσιμότητα επιπλέον Ποδηλάτων ιδίων προδιαγραφών ώστε να μπορέσει να καλύψει τον Δήμο σε περίπτωση επέκτασης του Συστήματος (μέχρι και διπλασιασμό του)	>=5 έτη		

Φλώρινα/.....2013

Ο Προσφέρων

(σφραγίδα υπογραφή)