

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΦΛΩΡΙΝΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ**

**ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ  
ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ  
ΔΗΜΟΥ ΦΛΩΡΙΝΑΣ**

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ  
( Σ.Α.Υ. )**

# ΤΜΗΜΑ Α΄

## Γενικά

### Είδος του έργου και χρήση αυτού:

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΔΗΜΟΥ ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

### Σύντομη περιγραφή του έργου:

Η παρούσα μελέτη αφορά στην κατασκευή και τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων κοινόχρηστων χώρων σε τοπικές και Δημοτικές Κοινότητες των Δημοτικών Ενοτήτων του Δήμου Φλώρινας προκειμένου να τεθούν ασφαλές σημεία κοινόχρηστων χώρων τα οποία θέτουν σε κίνδυνο τους Δημότες. Επίσης μέρος των κιγκλιδωμάτων που θα τοποθετηθούν καθώς και ο αστικός εξοπλισμός που προβλέπει η μελέτη αφορούν στην εφαρμογή των απαιτήσεων της Υ.Α. 28492/11-05-2009 της παιδικής χαράς που βρίσκεται στο πάρκο του Σιδηροδρομικού Σταθμού Φλώρινας.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν σύμφωνα με τη μελέτη είναι εργασίες κατασκευής και τοποθέτησης κιγκλιδωμάτων, εργασίες εκσκαφών, μεταφορών, σκυροδετήσεων, εργασίες αποξήλωσης παλαιών φθαρμένων κιγκλιδωμάτων, καθώς και προμήθεια και τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε θέσεις της Δημοτικής Κοινότητας Φλώρινας και σε θέσεις της Τοπικής Κοινότητας Παπαγιάννη της Δημοτικής Ενότητας Μελίτης.

Πιο συγκεκριμένα το μεγάλο μέρος των εργασιών και προμηθειών αστικού εξοπλισμού θα πραγματοποιηθεί στην παιδική χαρά του πάρκο του Σιδηροδρομικού Σταθμού Φλώρινας όπου θα αποξηλωθούν τα παλαιά κατεστραμμένα κιγκλιδώματα, θα τοποθετηθούν νέα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Υ.Α. 28492/11-05-2009 και τα τοποθετηθεί ο αστικός εξοπλισμός.

Επίσης νέα κιγκλιδώματα θα τοποθετηθούν σε τοιχίο που βρίσκεται στην αίθουσα πολλαπλών χρήσεων του Δήμου Φλώρινας στο Νέο πάρκο Φλώρινας προκειμένου η πτώση πολιτών στο προαύλιο χώρο της Αίθουσας πολλαπλών χρήσεων.

Τέλος, κιγκλιδώματα ειδικής μορφής όμοια με τα υφιστάμενα από σιδηροσωλήνες και ειδικές βιομηχανικές κολώνες θα τοποθετηθούν στη γέφυρα της Τ.Κ. Παπαγιάννη όπου εξαιτίας τροχαίου ατυχήματος υπάρχει κατεστραμμένο τμήμα των κιγκλιδωμάτων της γέφυρας.

Τα σχέδια και τα χρώματα των νέων κιγκλιδωμάτων που περιγράφονται στη μελέτη θα φέρουν μορφή σύμφωνα με τα ενδεικτικά σχέδια της μελέτης ή θα είναι ίδια με τα υφιστάμενα ανά περίπτωση και τα χρώματα θα επιλεγούν από την υπηρεσία.

Πρέπει να τονιστεί ιδιαίτερα, επειδή οι εργασίες που θα εκτελεστούν αφορούν κοινόχρηστους χώρους (παιδικές χαρές, πάρκα, οδικά τμήματα συχνής κυκλοφορίας) όπου συχνάζουν παιδιά, αλλά υπάρχει και συχνή διέλευση πολιτών, θα πρέπει να τηρηθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης (Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων, Σχέδιο και Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας) και την κείμενη νομοθεσία και ώστε να προστατευθούν οι πολίτες και οι εργαζόμενοι και να μην υπάρξουν ατυχήματα.

Τα μέτρα ασφαλείας όπως περιγράφονται αναλυτικά στα ανωτέρω καθώς θα ελέγχονται σχολαστικά από την επίβλεψη καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών.

### **Στοιχεία του κυρίου του έργου:**

Δήμος Φλώρινας

### **Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του Σ.Α.Υ.:**

**A) ΑΝΑΔΟΧΟΣ**

**B) Δήμος Φλώρινας.**

### **Περιγραφή των φάσεων εκτέλεσης του έργου και των εφαρμοζόμενων κατά φάση μεθόδων εργασίας:**

1. Κατασκευή και τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων

### **Απαιτούμενος εξοπλισμός:**

Για την εκτέλεση του έργου θα χρησιμοποιηθούν τουλάχιστον τα παρακάτω μηχανήματα. Μηχανήματα συγκόλλησης κιγκλιδωμάτων, εκσκαφής εδαφών, μεταφοράς προϊόντων εκσκαφών και αποξηλώσεων.

Σημειώνεται ότι ο ανάδοχος οφείλει να έχει όλα τα παραπάνω μηχανήματα και όλα τα απαιτούμενα εργαλεία, να τα συντηρεί και να τα διατηρεί σε καλή κατάσταση με δαπάνες του.

Επίσης, υποχρεούται να υποβάλει στον κύριο του έργου όλα τα πιστοποιητικά των δοκιμών που προβλέπονται από την Ε.Σ.Υ. της μελέτης.

## ΤΜΗΜΑ Β΄

### Κίνδυνοι που ενδέχεται να εμφανιστούν κατά την εκτέλεση του έργου

Συμπληρώνονται οι επισυναπτόμενοι πίνακες, που συντίθενται οριζόντια μεν από προκαταγεγραμμένες «πηγές κινδύνων», κατακόρυφα δε από μη προκαθορισμένες «φάσεις και υποφάσεις εργασίας».

- 1) Αντιστοιχίζονται οι φάσεις-υποφάσεις του χρονοδιαγράμματος του μελετώμενου έργου, όπως αυτές απαριθμούνται στο παραπάνω σημείο (Περιγραφή των φάσεων εκτέλεσης του έργου και των εφαρμοζόμενων κατά φάση μεθόδων εργασίας) του Σ.Α.Υ., σε θέσεις του πινακιδίου που, για λόγους ευκολίας, είναι ενσωματωμένο σε όλους τους πίνακες.
- 2) Για κάθε επιμέρους φάση-υποφάση εκτέλεσης του έργου, επισημαίνονται οι κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιαστούν. Η επισήμανση γίνεται με την αναγραφή των αριθμών 1, 2, ή 3 στους κόμβους του πίνακα, όπου αντίστοιχα εντοπίζεται πιθανή πηγή κινδύνου. Η χρήση των αριθμών είναι υποκειμενική, αποδίδει δε την αντίληψη του υπογράφοντος για την ένταση των κινδύνων.
  - α) Ο αριθμός **3** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι:
    - είτε (i) η πηγή κινδύνου είναι συνεχώς παρούσα κατά την εξεταζόμενη φάση-υπόφαση εργασίας (π.χ. κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή θεμελίων δίπλα σε παλαιά οικοδομή), είτε (ii) οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων (π.χ. κίνδυνος αστοχίας των πρανών εκσκαφής, όταν το έδαφος είναι μικρής συνεκτικότητας ή υδροφορεί, κ.λπ.), είτε (iii) ο κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).
  - β) Ο αριθμός **1** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου:
    - είτε (i) η πηγή κινδύνου εμφανίζεται περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από ανατροπές υλικών, σε οικοδομικό εργοτάξιο), είτε (ii) δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων (π.χ. κίνδυνοι από την κίνηση οχημάτων σε ένα ευρύχωρο υπαίθριο εργοτάξιο), είτε (iii) ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση υπαίθριων εργασιών σε συνθήκες καύσωνα).
  - γ) Ο αριθμός **2** χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως «ενδιάμεσες» των 1 και 3 περιπτώσεις.

## **ΤΜΗΜΑ Γ '**

### **Μέτρα για την πρόληψη και αποτροπή των κινδύνων και γενικά για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων**

1. Για την ασφάλεια εγκαταστάσεων, την πρόληψη ατυχημάτων, την δημιουργία και τήρηση υγιεινών συνθηκών, έχει βασική σημασία η υπό όλων των παραγόντων και εργαζομένων του έργου, αναγνώριση ότι η μέριμνα για τα ανωτέρω συντελεί στην ποιοτική και ποσοτική βελτίωση της παραγωγής και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα των υποχρεώσεων των ασχέτως βαθμού και θέσεως εργασίας. Αναφέρεται ειδικότερα, ότι τα έργα θα εκτελεσθούν κατά τρόπο ασφαλή και σύμφωνο προς τους Νόμους, τα Διατάγματα, τις αστυνομικές Διατάξεις και τις οδηγίες της Υπηρεσίας, τα αναφερόμενα στην υγιεινή και την ασφάλεια των εργαζομένων και εγκαταστάσεων.
2. Για την παρακολούθηση, κατεύθυνση και άρτια ανάπτυξη της όλης προσπάθειας, επιβάλλεται να εφαρμόζονται τα παρακάτω αναφερόμενα, τα οποία αποτελούν το πλαίσιο κίνησης της όλης προσπάθειας.
3. Να γίνει κατανοητή σε κάθε ένα από τα στελέχη και τους εργαζόμενους στο εργοτάξιο η ευθύνη την οποία έχει ο καθένας για την τήρηση των κανονισμών που ορίζονται από τους νόμους, αλλά και των μέτρων αυτοπροστασίας και πρόληψης αντιμετώπισης των παντός είδους ατυχημάτων ή επικίνδυνων καταστάσεων που υπαγορεύονται από εμπειρία.
4. Η εκπαίδευση – Ενημέρωση Υπαλλήλων, για την ανάπτυξη πνεύματος ασφαλούς εργασίας και αυτοπροστασίας, ιδίως του νεοπροσλαμβανόμενου προσωπικού και χρησιμοποιούμενου σε καθαρά τεχνικές εργασίες.
5. Της καταπολέμησης της ανευθυνότητας και της κάθε πρόχειρης ενέργειας που μπορεί να ωθήσει σε υλικές ζημιές και ατυχήματα.
6. Παροχή Πρώτων Βοηθειών, Ιατροφαρμακευτική περίθαλψη εργαζομένων.
7. Συντήρηση μηχανικού εξοπλισμού και οχημάτων.
8. Συντήρηση λοιπών εγκαταστάσεων.
9. Σήματα ασφαλείας και προειδοποιητικές πινακίδες από υλικό ανθεκτικό στις καιρικές επιδράσεις, πρέπει να τοποθετούνται σε θέσεις του εργοταξίου όπου υπάρχουν κίνδυνοι. Ειδικά σήματα, όπως π.χ. «Εργασία επί της οδού» ή «Προσοχή, πτώση αντικειμένων» κ.λπ. πρέπει να απομακρύνονται αμέσως, μόλις παύει και ο λόγος τοποθέτησής των.
10. Τα κάθε είδους οχήματα, ο μηχανικός εξοπλισμός, οι εγκαταστάσεις, οι διατάξεις και τα συστήματα ασφαλείας και προστασίας, προτού αρχίσουν να χρησιμοποιούνται στο

εργοτάξιο πρέπει να ελέγχονται και να συντηρούνται, ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή και ασφαλής λειτουργία τους. Ο έλεγχος και η συντήρηση αυτή πρέπει να επαναλαμβάνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα ή και εκτάκτως, εφ' όσον υπάρχει λόγος.

11. Οι μεταφορές των υλικών εντός των χώρων των εργοταξίων, πρέπει να γίνονται με ειδικά ή διασκευασθέντα οχήματα, σύμφωνα προς τους δεσμευτικούς όρους του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις Διατάξεις του Υπουργείου Συγκοινωνιών.
12. Οι εργαζόμενοι θα εφοδιάζονται για τους εαυτούς τους όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμών, εγκαυμάτων, δηλητηριάσεων και άλλων κακώσεων, λόγω πραγματοποιούμενης εργασίας, ενδεικτικά αναφέρονται ατομικά προστατευτικά εφόδια όπως τα κράνη, υποδήματα ασφαλείας, γάντια εργασίας, γυαλιά και μάσκα προστασίας προσώπου για τις κολλήσεις, ποδιές, ζώνες ασφαλούς προστασίας κ.ά. Τα παραπάνω χορηγούμενα μέσα, του εργαζόμενου πρέπει να χρησιμοποιούνται, βάσει οδηγιών και μετά από σχετική εκπαίδευση, που αφορά και την συντήρησή τους.
13. Τα μηχανήματα και τα πάσης φύσεως οχήματα, πρέπει να πληρούν τους όρους ασφαλούς λειτουργίας και να έχουν έγκριση των αρμόδιων Κρατικών Αρχών. Επί πλέον πρέπει να τηρούνται τα ακόλουθα:
14. Οι χειριστές και οδηγοί των μηχανημάτων πρέπει να είναι πεπειραμένοι και κάτοχοι ανάλογης άδειας. Στην περίπτωση μηχανήματος νέου τύπου, πρέπει οι χειριστές του να υπόκεινται σε ειδική εκπαίδευση και να αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη σταδιακά. Κανένας μη κάτοχος σχετικής άδειας δεν επιτρέπεται να χειρίζεται μηχανήματα. Τα μηχανήματα θα φέρουν τις από τους κατασκευαστές τους προβλεπόμενες διατάξεις ασφάλειας, προφυλακτήρες κ.ά., οι οποίοι πρέπει να βρίσκονται πάντοτε στην θέση τους, σε καλή κατάσταση.
15. Η συντήρηση των μηχανημάτων πρέπει να ακολουθεί τις υποδείξεις των κατασκευαστών, να εκτελείται δε από πεπειραμένους τεχνικούς.
16. Κάθε μηχανήμα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κατάλληλο πυροσβεστήρα, όπως οι προβλέψεις των αρμόδιων Κρατικών Αρχών.
17. Να απαγορευθεί η χωρίς λόγω παραμονή προσωπικού κοντά στα πρανή των εκσκαφών και να τηρούνται αυστηρά οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ.
18. Η κατασκευή αντιστήριξης των πρανών παράλληλα με την πρόοδο των εργασιών, εάν υπάρχει ανάγκη δια καταλλήλων μεθόδων ή δια μηχανικών μέσων εξ αποστάσεως άνευ της εισόδου των εργαζομένων στην εκσκαφή.

19. Να τοποθετούνται τα προϊόντα εκσκαφής ή άλλα αντικείμενα μακριά από το χείλος της εκσκαφής.
20. Πριν την έναρξη των εργασιών εκσκαφών με την συνεργασία των αρμοδίων φορέων πρέπει να ερευνάται η ύπαρξη δικτύου ηλεκτρικού ρεύματος και να γίνεται η απαιτούμενη απομόνωση ή μεταφορά.
21. Η χρησιμοποίηση κατάλληλων μέσων προστασίας ακοής.
22. Η χρησιμοποίηση κατάλληλων μέσων προστασίας όρασης.

## **ΤΜΗΜΑ Δ΄**

### **Πρόσθετα στοιχεία**

#### **Δίοδοι προσπέλασης στο εργοτάξιο και πρόσβασης στις θέσεις εργασίας.**

Δεν απαιτείται ιδιαίτερη μέριμνα πέραν των συνηθισμένων.

#### **Δίοδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου.**

Δεν απαιτείται ιδιαίτερη μέριμνα πέραν των συνηθισμένων. Καλό θα είναι να απαγορευτούν οι άσκοπες μετακινήσεις επί του δρόμου κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών, ιδιαίτερα στη φάση των χωματουργικών, αλλά να εξασφαλίζεται η πρόσβαση των ιδιωτικών οχημάτων για οποιεσδήποτε εργασίες.

#### **Χώροι εγκατάστασης του βασικού μηχανικού εξοπλισμού.**

Αποθήκευση στον ακάλυπτο εργοταξιακό χώρο.

#### **Χώροι αποθήκευσης υλικών και τρόπος αποκομιδής αχρήστων.**

Αποθήκευση στον ακάλυπτο εργοταξιακό χώρο και αποκομιδή αχρήστων με μηχανικά μέσα.

#### **Χώροι συλλογής αχρήστων και επικίνδυνων υλικών.**

Δεν θα χρησιμοποιηθούν επικίνδυνα υλικά.

#### **Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών.**

Θα δημιουργηθεί πρόχειρο φαρμακείο στον εργοταξιακό χώρο.

#### **Άλλα σημεία, χώροι ή ζώνες που απαιτούνται για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων.**

Δεν απαιτούνται άλλα σημεία, χώροι ή ζώνες για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων.

## **ΤΜΗΜΑ Ε΄**

### **Νομοθετικά κείμενα για την λήψη μέτρων προστασίας**

Τα Προεδρικά Διατάγματα, Αποφάσεις και Εγκύκλιοι τα οποία αφορούν τη σχετική νομοθεσία για την ασφάλεια και την υγιεινή στους χώρους εργασίας είναι τα εξής:

(1) ΠΔ 778/80

Περί μέτρων ασφάλειας κατά την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών

(2) ΠΔ-1073/81

Περί μέτρων ασφάλειας κατά την εκτέλεσιν εργασιών εις εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητος πολιτικού μηχανικού

(3) Ν 1430/84

Κύρωση της αριθ.62 διεθνούς σύμβασης εργασίας "που αφορά τις διατάξεις ασφάλειας στην οικοδομική βιομηχανία" και τη ρύθμιση θεμάτων που έχουν σχέση με αυτή

(4) ΠΔ-396/94

Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για την χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/656/ΕΟΚ

(5) ΠΔ-305/96

Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ

(6) Αποφ-ΔΕΕΠΠ/85/01

Καθιέρωση του Σχεδίου Ασφαλείας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) και του Φακέλου Ασφαλείας και Υγείας (Φ.Α.Υ.) ως απαραίτητων στοιχείων για την έγκριση μελέτης στο στάδιο της οριστικής μελέτης ή/και της μελέτης εφαρμογής σε κάθε Δημόσιο Έργο

(7) ΠΔ-225/89

Υγιεινή και ασφάλεια στα υπόγεια τεχνικά έργα

(8) Εγκ-130159/97

Εγκύκλιος εφαρμογής του ΠΔ-305/96 'Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία ΕΟΚ-57/92

(9) Εγκ-52206/36/97

(10) Εγκ-ΔΙΠΑΔ/307/11/01

Κοινοποίηση απόφασης για την πρόληψη εργασιακού κινδύνου κατά τη μελέτη Δημοσίων Έργων

(11) ΠΔ 17/1996

Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλεια και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία

(12) ΠΔ 18/1996

Τροποποίηση προεδρικού διατάγματος 377/1993 σχετικά με τις μηχανές σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες του Συμβουλίου 93/44/ΕΟΚ και 93/68/ΕΟΚ

(13) ΠΔ 377/93-(160/A/1993)

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις οδηγίες 89/392/ΕΟΚ και 91/368/ΕΟΚ σχετικά με τις μηχανές

(14) ΠΔ 395/94-(220/A/1994)

Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για την χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/655/ΕΟΚ (τροποποίηση ΠΔ 89/99 - ΦΕΚ 94/A/1999)

(15) ΠΔ 85/91 - (38/A/1991)

Προστασία των εργαζόμενων από τους κίνδυνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσής τους στο θόρυβο κατά την εργασία, σε συμμόρφωση προς την οδηγία 86/188/ΕΟΚ

(16) ΥΑ Α5/2375/78

Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών

(17) ΠΔ 16/96

Προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας οδηγία της ΕΟΚ 654/89 ΦΕΚ 10/A/96

(18) Αποφ -Β-4373/1205/93

Οδηγία ΕΟΚ 686/89 σχετικά με τα μέσα ατομικής προστασίας ΦΕΚ 187/B/93

(19) ΠΔ 14.3.34

Υγιεινή και ασφάλεια εργαζομένων και υπαλλήλων - Περιεχόμενα ΦΕΚ-112/A/22-3-34

Φλώρινα, 09 / 05 /2017

**Ο συντάξας**

Σάββας Κουγιουμτζόγλου

Πολ/κος Μηχανικός Τ.Ε.

Φλώρινα, 09 / 05 /2017

**Ο Προϊστάμενος**

**Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών**

Δημήτριος Παπαναστασίου

Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.