



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

Έργο : "Επισκευές οδοστρωσίας δημοτικών οδών  
και δημοτικού οδικού δικτύου  
Δήμου Φλώρινας"

Χρημ.: ΚΑΠ Επενδυτικών Δαπανών ΣΑΤΑ ΠΟΕ

Προϋπολογισμός : **1.306.197,82 €**

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

### 1. Γενικά – Χωροθέτηση

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά το έργο με τίτλο "Επισκευές οδοστρωσίας δημοτικών οδών και δημοτικού οδικού δικτύου Δήμου Φλώρινας". Χωροθετείται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Φλώρινας της Π.Ε. Φλώρινας και αφορά οδούς που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα του Δήμου Φλώρινας, σύμφωνα με το Φ.Ε.Κ. 3307/Β'/11-12-2012. Με το συγκεκριμένο έργο προβλέπεται να γίνουν εργασίες συντήρησης – ασφαλτόστρωσης σε τμήματα του δημοτικού οδικού δικτύου, που χρήζουν άμεσης αποκατάστασης λόγω έντονων φθορών στο οδόστρωμα (δημιουργία καθιζήσεων, ρηγματώσεων, λακκούβων κ.λ.π.), στις ακόλουθες θέσεις:

- Οδός 1: Αγία Παρασκευή – Πολυπλάτανος
- Οδός 2: Αγία Παρασκευή – Νίκη
- Οδός 3: Νίκη - Ν. Καύκασος
- Οδός 4: Ν. Καύκασος - Α' επαρχιακό οδικό δίκτυο
- Οδός 5: Άνω Κλεινές - Β' επαρχιακό οδικό δίκτυο
- Οδός 6: Β' επαρχιακό οδικό δίκτυο – Άνω Κλεινές
- Οδός 7: Ι.Μ. Κοίμησης Θεοτόκου – Κλαδοράχη
- Οδός 8: Κλαδοράχη - Β' επαρχιακό οδικό δίκτυο
- Οδός 9: Παρόρι - Β' επαρχιακό οδικό δίκτυο
- Οδός 10: Άγιος Αθανάσιος - Α' επαρχιακό οδικό δίκτυο
- Οδός 11: Κάτω Βεύη - Οδός σύνδεσης οδών Β' εθνικού οδικού δικτύου
- Οδός 12: Τριπόταμος – Παπαγιάννης
- Οδός 13: Β' εθνικό οδικό δίκτυο – Τριπόταμος
- Οδός 14: Β' εθνικό οδικό δίκτυο - Παλαίστρα
- Οδός 15: Α' επαρχιακό οδικό δίκτυο – Νεοχωράκι
- Οδός 16: Νεοχωράκι - Α' επαρχιακό οδικό δίκτυο
- Οδοί 17: Περιοχή πρώην Δημαρχείου Μελίτης
- Οδός 18: Παπαγιάννης – Αρμενοχώρι

- Οδός 19: Β' εθνικό οδικό δίκτυο – Σιταριά
- Οδός 20: Α' επαρχιακό οδικό δίκτυο – Μελίτη
- Οδός 21: Παλαίστρα – Αμμοχώρι
- Οδός 22: Αμμοχώρι – Σιταριά
- Οδός 23: Σιταριά - Άγιος Βαρθολομαίος
- Οδός 24: Άνω Υδρούσα - Κάτω Υδρούσα
- Οδός 25: Α' επαρχιακό οδικό δίκτυο - Άνω Υδρούσα
- Οδός 26: Ατραπός - Β' επαρχιακό οδικό δίκτυο
- Οδός 27: Υδρούσα – Πέρασμα
- Οδός 28: Κολχική – Υδρούσα
- Οδός 29: Αμμοχώρι – Πέρασμα
- Οδός 30: Οδός προς ΑΗΣ
- Οδός 31: Αχλάδα - Α' επαρχιακό οδικό δίκτυο
- Οδός 32: Β' εθνικό οδικό δίκτυο – Αρμενοχώρι
- Οδός 33: Μεσσήσι – Αρμενοχώρι
- Οδός 34: Παλιός οικισμός Μεσσησίου - Νέος οικισμός Μεσσησίου
- Οδός 35: Οδός Λόφου Αγίου Παντελεήμονα
- Οδός 36: Άλωνα – Φλώρινα
- Οδός 37: Β' εθνικό οδικό δίκτυο - Οδός Φλώρινας - Αλώνων
- Οδός 38: Σκοπιά - Β' επαρχιακό οδικό δίκτυο
- Οδός 39: Φλώρινα – Σκοπιά
- Οδός 40: Πρώτη - Β' επαρχιακό οδικό δίκτυο
- Οδός 41: Β' εθνικό οδικό δίκτυο – Μεσσήσι
- Οδός 42: Φλώρινα - οδός σύνδεσης Β' εθνικών οδικών δικτύων Φλώρινας - Θεσσαλονίκης & Φλώρινας - Νίκης
- Εσωτερικό οδικό δίκτυο Τ.Κ. Αγίου Βαρθολομαίου, Σκοπιάς, Φλαμπούρου και Φλώρινας
- Θέσεις τοπικών βλαβών και λακκουβών

ενώ προβλέπεται και η διαγράμμιση οδοστρωμάτων εντός της πόλης της Φλώρινας, στις θέσεις διαβάσεων πεζών.

## **2. Σκοπιμότητα**

Το ανωτέρω έργο, σκοπό έχει να αποκαταστήσει τις ζημιές που προκλήθηκαν στην οδό λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων που επικρατούν στην περιοχή, σε συνδυασμό με την κυκλοφορία και την κόπωση/γήρανση του οδοστρώματος σε τμήματα του δημοτικού οδικού δικτύου

## **3. Συνοπτική Περιγραφή Εργασιών**

Η συντήρηση – ασφαλοποίηση τμημάτων, αφορά κυρίως οδούς που αποτελούνται από 2 λωρίδες κυκλοφορίας (μια λωρίδα ανά κατεύθυνση) πλάτους από 4 m έως και 8 m έκαστη.

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται, η συντήρηση – βελτίωση να γίνει με εφαρμογή των ισχυουσών προδιαγραφών υλικών και κατασκευής έργων οδοποιίας και εκτελώντας τις εργασίες που περιγράφονται συνοπτικά παρακάτω:

1. *Χωματουργικές εργασίες:* Εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες – ημιβραχώδες, αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρωσίας, καθώς και καθαίρεση οπλισμένων σκυροδεμάτων, με απόθεση των υλικών σε κατάλληλο χώρο, σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.
2. *Οδοστρωσία:* Κατασκευή κατά κανόνα 1 στρώσης υπόβάσης και 2 στρώσεων βάσης, συμπυκνωμένου πάχους 0,10 m κατά ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-03-00:2009 (Στρώσεις οδοστρώματος από ασύνδετα αδρανή υλικά).
3. *Ασφαλτικά:* Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη, απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 4 cm και απόθεση των υλικών σε κατάλληλους χώρους που θα υποδειχτούν από τον Δήμο Φλώρινας ή τους προέδρους των Τοπικών Κοινοτήτων, σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία, επάλειψη της επιφάνειας με ασφαλτικό διάλυμα (Ασφαλτική προεπάλειψη/συγκολλητική επάλειψη), κατασκευή ασφαλτική στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m (τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20) κατά ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04:2009 (Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου), στις ανωτέρω θέσεις επέμβασης και επούλωση λάκκων με ασφαλτόμιγμα θερμό κατά ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04:2009 (Ασφαλτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος).
4. *Σήμανση – Ασφάλεια:* Διαγράμμιση οδοστρώματος, νέα ή αναδιαγράμμιση, οποιουδήποτε σχήματος, μορφής και διαστάσεων, με αντανακλαστική βαφή υψηλής οπισθανάκλασης, με γυάλινα σφαιρίδια κατά ΕΛΟΤ EN 1424, συνοδευόμενο με πιστοποιητικό επιδόσεων κατά ΕΛΟΤ EN 1436, δοκιμών πεδίου κατά ΕΛΟΤ EN 1824 και φυσικών χαρακτηριστικών κατά ΕΛΟΤ EN 1871 (ΠΕΤΕΠ 05-04-02-00).

Περιλαμβάνεται η απομάκρυνση και κατάλληλη διάθεση όλων των ακατάλληλων υλικών καθαρισμού ή εκσκαφών. Ο ανάδοχος θα πρέπει, μετά από συνεννόηση με τον Δήμο Φλώρινας ή τους προέδρους των Τοπικών Κοινοτήτων, να μεριμνήσει για την εύρεση κατάλληλων χώρων απόθεσης, μόνιμους ή/και προσωρινούς, σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.

Η ενσωμάτωση και παραλαβή υλικών θα γίνεται με τον τρόπο που προβλέπεται από τις Ε.Τ.Ε.Π., τα Συμβατικά Τεύχη και τους Κανονισμούς.

Επίσης περιλαμβάνονται όλες οι βοηθητικές εργασίες για την προσέγγιση εξοπλισμού και προσωπικού.

Το οδόστρωμα των οδικών τμημάτων στα οποία θα γίνουν οι παρεμβάσεις, μετά το πέρας των εργασιών θα έχει τα ίδια γεωμετρικά χαρακτηριστικά (υψόμετρο ερυθράς, εύρος οδοστρώματος κ.λ.π.) με αυτό της υφιστάμενης οδού, διορθώνοντας όποιες ανωμαλίες-βλάβες έχουν προκληθεί στο οδόστρωμα (καθιζήσεις, διόρθωση επικλίσεων και κλίσεων κ.α.).

Τα ακριβή σημεία όπου θα γίνουν οι ανωτέρω επεμβάσεις θα καθοριστούν και θα υποδειχθούν από την επιβλέπουσα Υπηρεσία κατά προτεραιότητα, λαμβάνοντας υπόψη τα προβλήματα που θα υπάρχουν κατά την κατασκευή του έργου και θα είναι σε οποιοδήποτε σημείο της ανωτέρω Επαρχιακής Οδού (ακόμα και πέραν αυτών που ήδη έχουν αναφερθεί παραπάνω).

Τα συνοδά έργα που ενδεχομένως απαιτηθούν κατά την κατασκευή του έργου, όπως η χωροθέτηση και οι εκτροπές κυκλοφορίας με εγκατάσταση εργοταξιακής σήμανσης, θα πρέπει να εξασφαλισθούν από τον ανάδοχο. Ο ανάδοχος θα πρέπει να μεριμνήσει επίσης και για την εύρεση κατάλληλων αδρανών λατομείου και άλλων υλικών, μόνιμους ή/και προσωρινούς χώρους απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, αλλά και των αποθεσιοθαλάμων σε συνεννόηση με την Υπηρεσία και σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.

Οι νόμοι της περιβαλλοντικής νομοθεσίας που θα πρέπει να ληφθούν, κατά το ελάχιστο, υπόψη είναι οι εξής:

- Η Υ.Α. 1958/2012 (Φ.Ε.Κ. 21/Β'/13-01-2012) "Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες κ.τ.λ.", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Ο Ν. 4014/2011 (Φ.Ε.Κ. 209/Α'/21-09-2011) "Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με τη δημιουργία περιβαλλοντικοί ισοζυγίου και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος".
- Η Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/23-08-2010 (Φ.Ε.Κ. 1312/Β'/24-08-2010) "Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)".
- Η υπ' αρ. οικ. 4834/25-01-2013 εγκύκλιος του ΥΠΕΚΑ "Διαχείριση περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα - Διευκρινίσεις επί των απαιτήσεων της Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 (Φ.Ε.Κ. 1312/Β'/24-08-2010)".
- Ο Ν. 3010/2002 (Φ.Ε.Κ. 91/Α'/25-04-2002) "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α."
- Ο Ν. 1650/1986 (Φ.Ε.Κ. 160/Α'/16-10-1986) "Για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε, με τον Ν. 3010/02 (Φ.Ε.Κ. 91/Α'/25-04-2002), και ισχύει.

ενώ κατά την εκτέλεση του έργου θα εφαρμοστούν αυστηρά τα παρακάτω:

- Απαγορεύεται αυστηρά κάθε μπάζωμα λίμνης, χειμάρρου ή ρέματος - μισγάγγειας.
- Απαγορεύεται κάθε μορφής δημιουργίας δανειοθαλάμου για τα υλικά κατασκευής. Η λήψη αδρανών υλικών και αμμοχάλικων θα γίνει από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής.
- Θα απομακρυνθούν άμεσα μετά το πέρας του έργου όλων των μπαζών, πλεοναζόντων αδρανών και άχρηστων υλικών και θα γίνει αποκατάσταση των χώρων.
- Απαγορεύεται κάθε μορφής ρύπανση από σκουπίδια, άχρηστα υλικά, λάδια, καύσιμα κ.τ.λ. κατά τη φάση κατασκευής του έργου.
- Δεν θα γίνει καμία διαπλάτυνση υφιστάμενων οδών ούτε νέα διάνοιξη.

- Θα απομακρυνθεί κάθε εργοταξιακή εγκατάσταση μετά το πέρας του έργου και αποκατάσταση τους ανεξαρτήτως ιδιοκτησιακού καθεστώτος.
- Όλες οι υποδομές, σημάσεις, δίκτυα κ.τ.λ. θα αποκατασταθούν, μετά την ολοκλήρωση του έργου, με ευθύνη του εργολάβου.
- Κατά την κατασκευή του έργου θα διατηρηθούν οι προσβάσεις προς τους χώρους διαφόρων χρήσεων.
- Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.
- Αν η πρόσβαση στο έργο απαιτεί τη διέλευση των μηχανημάτων μέσα από ιδιοκτησίες, τότε απαραίτητη προϋπόθεση για την έναρξη του έργου είναι η έγγραφη συναίνεση των ιδιοκτητών των παρακείμενων ιδιοκτησιών ότι δέχονται να κινηθούν τα μηχανήματα του αναδόχου εντός των ιδιοκτησιών τους.

Η εκτέλεση του έργου θα πραγματοποιηθεί από τον ανάδοχο σύμφωνα με τις Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ), με τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς, με τους σύγχρονους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης καθώς επίσης και σύμφωνα με τα σχέδια και τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας. Επίσης ο ανάδοχος θα πρέπει να τηρεί όλους τους κανόνες ασφάλειας και υγείας όπως αυτοί ορίζονται στα αντίστοιχα Προεδρικά Διατάγματα και φέρει την αποκλειστική ευθύνη για την ασφάλεια τόσο των εργαζόμενων στο έργο όσο και των διερχόμενων από αυτό. Ακόμα ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση για την τήρηση των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας.

Θα τηρηθεί αυστηρά το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα της μελέτης (συνολική προθεσμία περάτωσης του έργου 240 ημερολογιακές ημέρες), το οποίο θα πρέπει να υποβληθεί επικαιροποιημένο από τον ανάδοχο του έργου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται να συντάξει και να υποβάλει οργανόγραμμα του εργοταξίου.

Ο χρόνος εγγύησης κατά τον οποίο ο ανάδοχος φέρει τον κίνδυνο του έργου και υποχρεούται στην συντήρησή του, ορίζεται σε "**Είκοσι Τέσσερις (24) μήνες**", σύμφωνα με το άρθρο 10.3 της Ε.Σ.Υ. του έργου και την ισχύουσα νομοθεσία (Ν.4412/2016, Ν.3669/2008 (Κ.Δ.Ε.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει κ.α.).

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί σε βάρος των πιστώσεων του ΚΑΠ Επενδυτικών Δαπανών ΣΑΤΑ ΠΟΕ και ο συνολικός του προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των **#1.306.197,82 €#**, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α..

**Άγιος Αθανάσιος, 5-3-2018**

**Ο Συντάκτης**

**Ο Προϊστάμενος  
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών  
Δήμου Φλώρινας**

**Σαχινίδης Βασίλειος  
Πολιτικός Μηχανικός με α' βαθμό**

**Παπαναστασίου Δημήτριος  
Πολιτικός Μηχανικός με α' βαθμό**