



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ**

**ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - Οικονομικών Υπηρεσιών

ΤΜΗΜΑ - Προϋπολογισμού, Λογιστηρίου & Προμηθειών

Ταχ. Δ/νση	Πτολεμαίων 1, Φλώρινα
Κώδικας	53100
Τηλέφωνο	2385044468
Fax	2385044522
e-mail	oikonomiko1@cityoflrina.gr
www	cityoflorina.gr

Φλώρινα, 24/ 03 / 2022

Αρ. Πρωτ.: 6853

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ**

με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)

**Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού (οχήματα, μηχανήματα έργου) για τον Δήμο Φλώρινας**

προϋπολογισμού 595.572,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ**

Φορέας χρηματοδότησης είναι το Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δυτικής Μακεδονίας 2012-2016

**Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ**

Διακηρύττει

Ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό άνω των ορίων για την «**Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού (οχήματα, μηχανήματα έργου) για τον Δήμο Φλώρινας**», προεκτιμημένης δαπάνης **595.572,00€** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με βάση την βέλτιστη σχέση ποιότητας – κόστους για την τεχνική και οικονομική προσφορά.

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» με ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό άνω των ορίων στο δικτυακό τόπο [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του συστήματος Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 4155/2013 και τους όρους της σχετικής διακήρυξης.

## Περιεχόμενα

<b>ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ .....</b>	<b>2</b>
<b>1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....</b>	<b>5</b>
1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ .....	5
1.1.1 - Είδος Αναθέτουσας Αρχής .....	5
1.1.2 - Κύρια δραστηριότητα Α.Α. ....	5
1.1.3 - Στοιχεία Επικοινωνίας .....	6
1.1.4 - Ορισμοί .....	6
1.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ-ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ .....	7
1.2.1 - Είδος διαδικασίας .....	7
1.2.2 – Κριτήριο ανάθεσης.....	7
1.2.3 - Τρόπος υποβολής προσφορών .....	7
1.2.4 - Χρηματοδότηση της σύμβασης.....	9
1.3 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	10
1.3.1 – Αντικείμενο της σύμβασης.....	10
1.3.2 - Κοινό λεξιλόγιο δημοσίων συμβάσεων (CPV) .....	12
1.3.3 – Υποδιαίρεση σύμβασης σε τμήματα.....	13
1.3.4 – Εκτιμώμενη αξία της σύμβασης.....	13
1.3.5 - Διάρκεια σύμβασης .....	14
1.4 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ .....	15
1.5 ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ - ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ.....	18
1.5.1 – Προθεσμία παραλαβής προσφορών – Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών .....	18
1.5.2 – Γνωμοδοτικά όργανα .....	19
1.6 ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ .....	19
1.6.1 - Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης .....	20
1.6.2 - Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο.....	20
1.6.3 - Εξοδα δημοσιεύσεων.....	21
1.7 ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ.....	21
<b>2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....</b>	<b>22</b>
2.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ .....	22
2.1.1 - Έγγραφα της σύμβασης .....	22
2.1.2 - Επικοινωνία / Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης.....	22
2.1.3 - Παροχή Διευκρινίσεων .....	23
2.1.4 - Γλώσσα.....	24
2.1.5 - Εγγυήσεις .....	25
2.1.6 - Προστασία Προσωπικών Δεδομένων .....	26
2.2 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ .....	26
2.2.1 - Δικαίωμα συμμετοχής .....	26
2.2.2 - Εγγύηση συμμετοχής .....	27
2.2.3 - Λόγοι αποκλεισμού.....	30
2.2.4 - Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας .....	35
2.2.5 - Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια .....	35
2.2.6 - Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα.....	37
2.2.7 - Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης .....	38
2.2.8 - Στήριξη στην ικανότητα τρίτων – Υπεργολαβία.....	38
2.2.9 - Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής.....	39

2.2.9.1	Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών .....	40
2.2.9.2	Αποδεικτικά μέσα.....	42
2.3	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ .....	50
2.3.1	Κριτήριο ανάθεσης .....	50
2.3.2	Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών .....	54
2.4	ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ .....	54
2.4.1	Γενικοί όροι υποβολής προσφορών.....	54
2.4.2	Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών.....	55
2.4.3	Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά» .....	59
2.4.3.1	Δικαιολογητικά Συμμετοχής .....	59
2.4.3.2	Τεχνική προσφορά .....	60
2.4.4	- Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών.....	60
2.4.5	- Χρόνος ισχύος των προσφορών.....	61
2.4.6	- Λόγοι απόρριψης προσφορών .....	61
<b>3.</b>	<b>ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ .....</b>	<b>63</b>
3.1	ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ .....	63
3.1.1	Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών .....	63
3.1.2	Αξιολόγηση προσφορών.....	63
3.2	ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ .....	67
3.3	ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ - ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....	69
3.4	ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ .....	71
3.5	ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ .....	73
<b>4.</b>	<b>ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....</b>	<b>75</b>
4.1	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ) .....	75
4.1.1	Εγγύηση καλής εκτέλεσης.....	75
4.2	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ .....	75
4.3	ΌΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	76
4.4	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ .....	77
4.5	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ .....	77
4.6	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....	78
<b>5.</b>	<b>ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....</b>	<b>79</b>
5.1	ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ .....	79
5.2	ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ .....	80
5.3	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ .....	82
5.4	ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ .....	82
<b>6.</b>	<b>ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ .....</b>	<b>83</b>
6.1	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ.....	83
6.2	ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΩΝ - ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΛΙΚΩΝ.....	84
6.3	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΝΑΥΛΩΣΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ .....	85
6.4	ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ.....	85
6.5	ΔΕΙΓΜΑΤΑ – ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑ – ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ .....	86
6.6	ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ.....	86
6.7	ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΗΣ .....	87
	<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ .....</b>	<b>88</b>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....	88
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ .....	150
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ .....	156
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV – ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ .....	279
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ .....	280
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ / ΡΗΤΡΑ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ.....	286
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – ΕΕΕΣ .....	302

## 1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

### 1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής

Επωνυμία	Δήμος Φλώρινας
Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.)	998565702
Κωδικός ηλεκτρονικής τιμολόγησης <sup>1</sup>	-
Ταχυδρομική διεύθυνση	Μεγάλου Αλεξάνδρου 97
Πόλη	Φλώρινα
Ταχυδρομικός Κωδικός	53100
Χώρα <sup>2</sup>	Ελλάδα
Κωδικός NUTS <sup>3</sup>	EL533
Τηλέφωνο	2385044468, 2385044917
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο (e-mail)	oikonomiko1@cityoflorina.gr rolprote@cityoflorina.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες <sup>4</sup>	Μελπομένη Γερομιχαλού Δανιήλ Στεφανόπουλος
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	www.cityoflorina.gr
Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή στο διαδίκτυο (URL) <sup>5</sup>	-

#### 1.1.1 - Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι <sup>6</sup> ο Δήμος Φλώρινας και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση, υποτομέας ΟΤΑ.<sup>7</sup>

#### 1.1.2 - Κύρια δραστηριότητα Α.Α.<sup>8</sup>

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι γενικές δημόσιες υπηρεσίες (Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης) σε τοπικό επίπεδο.

<sup>1</sup> Άρθρο 53 παρ. 2 περ. α του ν. 4412/2016

<sup>2</sup> Μόνο για συμβάσεις άνω των ορίων

<sup>3</sup> Μόνο για συμβάσεις άνω των ορίων

<sup>4</sup> Συμπληρώνεται το όνομα, η διεύθυνση, ο αριθμός τηλεφώνου, η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) της υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό, καθώς και ο αρμόδιος υπάλληλος της υπηρεσίας αυτής, άρθρο 53 παρ. 2 περ. γ του ν. 4412/2016

<sup>5</sup> Εφόσον υπάρχει και για συμβάσεις άνω των ορίων

<sup>6</sup> Αναφέρεται το είδος της Α.Α., πχ Υπουργείο, Περιφέρεια, Αποκεντρωμένη Διοίκηση, Νοσοκομείο, Δήμος, ΑΕ του Δημοσίου κλπ και αν αποτελεί “κεντρική κυβερνητική αρχή (ΚΚΑ)” ή “μη κεντρική αναθέτουσα αρχή” κατά την έννοια του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 2 και 3 του ν. 4412/2016

<sup>7</sup> Αναφέρεται σε ποια υποδιαίρεση του δημόσιου τομέα ανήκει η Α.Α.: α) Γενική Κυβέρνηση (Υποτομέας Κεντρικής Κυβέρνησης, Υποτομέας ΟΤΑ, Υποτομέας ΟΚΑ) ή β) Δημόσιος Τομέας (Πλην Γενικής Κυβέρνησης) κατά τις υποδιαίρεσεις του άρθρου 14 του ν. 4270/14.

<sup>8</sup> Επιλέγεται η κύρια δραστηριότητα της Α.Α., βλέπε και Παράρτημα ΙΙ (Προκήρυξη Σύμβασης), Τμήμα Ι, παρ 1.5, Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής (L 296). α) Γενικές δημόσιες υπηρεσίες β) Άμυνα, γ) Δημόσια τάξη και ασφάλεια, δ) Περιβάλλον, ε) Οικονομικές και δημοσιονομικές υποθέσεις, στ) Υγεία, ζ) Στέγαση και υποδομές κοινής ωφέλειας, η) Κοινωνική προστασία, θ) Αναψυχή, πολιτισμός και θρησκεία, ι) Εκπαίδευση, ια) Τυχόν άλλη δραστηριότητα.

**1.1.3 - Στοιχεία Επικοινωνίας<sup>9</sup>**

- α) Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της Διαδικτυακής Πύλης ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.<sup>10</sup>
- β) Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες (εφεξής ΕΣΗΔΗΣ), το οποίο είναι προσβάσιμο από τη Διαδικτυακή Πύλη ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.
- γ) Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από της αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Φλώρινας όπως αναφέρονται στην παράγραφο 1.1 της παρούσας.
- δ) Η ηλεκτρονική επικοινωνία απαιτεί την χρήση εργαλείων και συσκευών που δεν είναι γενικώς διαθέσιμα. Η απεριόριστη, πλήρης, άμεση και δωρεάν πρόσβαση στα εν λόγω εργαλεία και συσκευές είναι δυνατή στην διεύθυνση [www.cityoflorina.gr](http://www.cityoflorina.gr).

**1.1.4 - Ορισμοί**

Αναθέτουσα Αρχή	Ο Δήμος Φλώρινας που εδρεύει στη Φλώρινα.
Αρμόδια υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό	Η Διεύθυνση Οικονομικού Υπηρεσιών Δήμου Φλώρινας.
Αρμόδια επιβλέπουσα υπηρεσία	Οικονομική επιτροπή Δήμου Φλώρινας. (Ως «αναθέτουσες αρχές» νοούνται οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς της περίπτωσης 1 της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016).
Επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού	Το αρμόδιο συλλογικό όργανο για την αποσφράγιση και αξιολόγηση των προσφορών που κατατίθενται στο πλαίσιο του διαγωνισμού.
Προδικαστική προσφυγή	Ως «προδικαστική προσφυγή» νοείται η προσφυγή, η οποία ασκείται ενώπιον της ΑΕΠΠ σύμφωνα με το άρθρο 360 του ν. 4412/2016.
Α.Ε.Π.Π.	Ως «ΑΕΠΠ» νοείται η Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, η οποία συστάθηκε με το άρθρο 347 του ν. 4412/2016.
Οικονομικός φορέας /Υποψήφιος/Ενδιαφερόμενος	Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή ομάδα προσώπων συμμετέχει στο διαγωνισμό και υποβάλλει προσφορά με σκοπό τη σύναψη Σύμβασης με την αναθέτουσα αρχή.
Μειοδότης	Ο υποψήφιος του οποίου η προσφορά αξιολογήθηκε ως η συμφερότερη συγκριτικά με αυτές των υπολοίπων.
Ανάδοχος	Ο Μειοδότης ο οποίος κατόπιν της προσκόμισης των

<sup>9</sup> Επιλέγονται και συμπληρώνονται τα αντίστοιχα εδάφια, πρβλ άρθρα 22 και 67 ν. 4412/16

<sup>10</sup> Εάν η πρόσβαση στα έγγραφα είναι περιορισμένη, αντί για τα αναφερόμενα στο α) συμπληρώνεται: «Η πρόσβαση στα έγγραφα είναι περιορισμένη. Περαιτέρω πληροφορίες παρέχονται στην διεύθυνση (URL) : .....»

	απαραίτητων δικαιολογητικών κατακύρωσης & της κατάθεσης εγγύησης καλής εκτέλεσης υπογράφει τη σύμβαση και αναλαμβάνει την υλοποίηση της προμήθειας.
Κατακύρωση	Η απόφαση της αναθέτουσας αρχής με την οποία κατακυρώνεται η υλοποίηση της προμήθειας στον μειοδότη.
Προϋπολογισμός	Η εκτιμώμενη από την αναθέτουσα αρχή ως μέγιστη πιθανή δαπάνη για την υλοποίηση της προκηρυσσόμενης προμήθειας.
Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων.
Κ.Η.Μ.Δ.Σ.	Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων.
ΕΕΕΣ	Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμήθειας αποτελεί υπεύθυνη δήλωση σχετικά με την οικονομική κατάσταση, τις ικανότητες και την καταλληλότητα επιχειρήσεων για διαδικασίες σύναψης σύμβασης
Ψηφιακή Υπογραφή	Η διαδικασία πιστοποίησης της γνησιότητας ενός ψηφιακού μηνύματος ή εγγράφου σε ηλεκτρονική μορφή.
Portable Document Format (pdf)	Φόρμα ηλεκτρονικού αρχείου που χρησιμοποιείται για την απεικόνιση εγγράφων ανεξαρτήτως λογισμικού, hardware και λειτουργικού συστήματος.

## 1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση

### 1.2.1 - Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16.

Για κάθε θέμα που δε ρυθμίζεται από την παρούσα διακήρυξη έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του ν. 4412/16, καθώς και οι λοιπές διατάξεις που μνημονεύονται στην ενότητα 1.4 - Θεσμικό πλαίσιο της διακήρυξης.

### 1.2.2 – Κριτήριο ανάθεσης

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει <sup>11</sup> της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

### 1.2.3 - Τρόπος υποβολής προσφορών

Οι προσφορές πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην διεύθυνση [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr).

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα.

<sup>11</sup> Άρθρο 86 ν.4412/2016.

Η έννοια της επίδοσης της προσφοράς του αναδόχου είναι ότι είχε και έλαβε αυτός υπόψη του κατά την σύνταξη αυτής τις γενικές και τοπικές συνθήκες για την εκτέλεση της προμήθειας, ήτοι τον τόπο παράδοσης των προς προμήθεια ειδών, τις απαιτούμενες με κάθε μέσο μεταφορές, τη διάθεση, διαχείριση και εναπόθεση των υλικών, την κατάσταση των δρόμων, την ευχέρεια εξεύρεσης εργατικών χεριών, τις καιρικές συνθήκες, και οποιεσδήποτε άλλες τοπικές ειδικές και γενικές συνθήκες, τα όποια ζητήματα προκύπτουν τα οποία με οποιονδήποτε τρόπο μπορούν να επηρεάσουν το κόστος της προμήθειας και ότι η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με την σύμβαση, με την οποία υποχρεούται να συμμορφωθεί ο ανάδοχος.

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα<sup>12</sup>:

ΤΜΗΜΑΤΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
ΤΜΗΜΑ 1	Επιβατικό (ήπιο υβριδικό) όχημα	1
ΤΜΗΜΑ 2	Ημιφορτηγό (pick-up) όχημα κατηγορίας N1	4
ΤΜΗΜΑ 3	Επιβατικό SUV όχημα 4x4	4
ΤΜΗΜΑ 4	Μικρό βάν όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)	2
ΤΜΗΜΑ 5	Μικρό SUV 4x4 όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)	2
ΤΜΗΜΑ 6	Ελαστικοφόρος φορτωτής (με κάδο πολλαπλών χρήσεων και λεπίδα αποχιονισμού τύπου V).	1

- Κάθε οικονομικός φορέας έχει δικαίωμα υποβολής προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα που αφορούν την προμήθεια, όπως αυτά περιγράφονται στον προϋπολογισμό της παρούσας και στην παράγραφο 1.3.3.
- Ο μέγιστος αριθμός τμημάτων που μπορεί να ανατεθεί σε έναν προσφέροντα ορίζεται στο σύνολο τους ήτοι έξι (6). Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των τμημάτων που μπορεί να ανατεθεί σε έναν προσφέροντα.
- Σε κάθε τμήμα η προσφορά θα καλύπτει ολόκληρη την επιθυμητή ποσότητα του.
- Η προσφερόμενη τιμή ανά είδος/τμήμα δεν πρέπει να υπερβαίνει την τιμή εκτιμώμενης δαπάνης του είδους/τμήματος όπως αναφέρεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (Μέρος Β).
- Το γεγονός μη υποβολής προσφοράς σε ένα τμήμα δεν επηρεάζει την συμβασιοποίηση των υπόλοιπων τμημάτων.
- Δεν προβλέπεται δικαίωμα προαίρεσης.
- Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Η παρούσα διακήρυξη - λόγω αδυναμίας του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ εισαγωγής πολλαπλών διαφορετικών κριτηρίων αξιολόγησης ανά τμήμα/είδος - δημοσιεύεται στο ΕΣΗΔΗΣ ανά τμήμα, με έξι διαφορετικούς συστημικούς αριθμούς ΕΣΗΔΗΣ. Κάθε συμμετέχων θα πρέπει να κάνει χρήση των κάτωθι συστημικών αριθμών ΕΣΗΔΗΣ για την υποβολή προσφοράς στο εκάστοτε τμήμα.

<sup>12</sup> Άρθρο 59 ν.4412/2016



ΤΜΗΜΑ	Α/Α συστημικός αριθμός ΕΣΗΔΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1	157341	Αφορά την προμήθεια ενός (1) επιβατικού (ήπιο υβριδικό) οχήματος. Ο διαγωνισμός αποτελεί τμήμα της υπ' αριθμό 116/2022 απόφασης Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: ΨΓΤΖΩΗΙ-5ΨΤ).
2	157342	Αφορά την προμήθεια τεσσάρων (4) ημιφορτηγών (pick-up) οχημάτων κατηγορίας N1. Ο διαγωνισμός αποτελεί τμήμα της υπ' αριθμό 116/2022 απόφασης Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: ΨΓΤΖΩΗΙ-5ΨΤ).
3	157343	Αφορά την προμήθεια τεσσάρων (4) επιβατικών SUV οχημάτων 4x4. Ο διαγωνισμός αποτελεί τμήμα της υπ' αριθμό 116/2022 απόφασης Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: ΨΓΤΖΩΗΙ-5ΨΤ).
4	157344	Αφορά την προμήθεια δύο (2) μικρών βάν οχημάτων (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ). Ο διαγωνισμός αποτελεί τμήμα της υπ' αριθμό 116/2022 απόφασης Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: ΨΓΤΖΩΗΙ-5ΨΤ).
5	157345	Αφορά την προμήθεια δύο (2) μικρών SUV 4x4 οχημάτων (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ). Ο διαγωνισμός αποτελεί τμήμα της υπ' αριθμό 116/2022 απόφασης Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: ΨΓΤΖΩΗΙ-5ΨΤ).
6	157346	Αφορά την προμήθεια ενός (1) ελαστικοφόρου φορτωτή (με κάδο πολλαπλών χρήσεων και λεπίδα αποχιονισμού τύπου V). Ο διαγωνισμός αποτελεί τμήμα της υπ' αριθμό 116/2022 απόφασης Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: ΨΓΤΖΩΗΙ-5ΨΤ).

#### 1.2.4 - Χρηματοδότηση της σύμβασης<sup>13</sup>

Πηγή χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι το Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δυτικής Μακεδονίας 2012-2016.

<sup>13</sup> Το περιεχόμενο της παραγράφου διαμορφώνεται ανάλογα με την πηγή χρηματοδότησης (Πρβλ. παρ. 2 περ. ζ του άρθρου 53 του ν.4412/16 όπως διαμορφώθηκε με το άρθρο 16 του ν. 4782/21)

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ σε €
<p>Πηγή χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι το Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δυτικής Μακεδονίας 2012-2016.</p> <p>(Πρακτικό της 5ης Συνεδρίασης (ΑΔΑ: Ψ2ΗΑ7ΛΨ-Γ7Τ) της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας με θέμα: " Έγκριση ένταξης - απένταξης - τροποποίησης έργων του ΕΑΠ Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας 2021-2016, μετά την 25η συνεδρίαση της επιτροπής παρακολούθησης (Ε.Π.)" έχει εγκριθεί η ένταξη και χρηματοδότηση για προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού (οχήματα) συνολικής δαπάνης 600.000,00€.</p> <p>"Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού (οχήματα)" σύμφωνα με την υπ' αριθμό 298/2020 (ΑΔΑ: ΨΘΕΝΩΗΙ-0ΩΞ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Φλώρινας με θέμα: "Απένταξη - τροποποίηση και ένταξη μελετών - έργων στο Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δυτικής Μακεδονίας 2012-2016".</p>	600.000,00 €
ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΔΗΜΟΥ	0,00€

### 1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης

#### 1.3.1 – Αντικείμενο της σύμβασης

Αντικείμενο της συνολικής προμήθειας αποτελεί η ενίσχυση και αναβάθμιση του μηχανολογικού εξοπλισμού που έχει ανάγκη ο Δήμος Φλώρινας με προσθήκη νέων μονάδων (μικρά βαν οχήματα, μικρά SUV 4x4), αλλά και αντικατάσταση υφιστάμενου παλιού εξοπλισμού (φορτωτές, ημιφορτηγά 4x4, επιβατικά SUV 4x4 κ.ά.).

Συνολικά με την πράξη αυτή προβλέπεται η προμήθεια δέκα τεσσάρων (14) ειδών μηχανολογικού εξοπλισμού:

ΤΜΗΜΑ 1	<p><u>Ενός (1) επιβατικού (ήπιο υβριδικό) οχήματος.</u></p> <p>Ο βασικός προορισμός του μηχανήματος είναι η - με ασφαλή τρόπο - τις μετάβαση υπηρεσιακών παραγόντων στις έδρες των διοικητικών Περιφερειών και προς την Πρωτεύουσα. Επίσης θα διασφαλιστεί η ταχύτερη, αμεσότερη και ασφαλέστερη μετακίνηση υπηρεσιακών παραγόντων και των υπαλλήλων της Δ/σης Δημοτικής Αστυνομίας.</p>
ΤΜΗΜΑ 2	<p><u>Τεσσάρων (4) ημιφορτηγών (pick-up) οχημάτων κατηγορίας N1.</u></p> <p>Προορίζονται για το κύριο μέσο μεταφοράς συνεργείων, υλικών και εργαλείων στις εκάστοτε εργασίες που εκτελούνται υπό την επίβλεψη του Δήμου Φλώρινας. Επίσης θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή μετάβαση των επιβλεπόντων σε εργασίες αποχιονισμού</p>

	και αντιμετώπισης φαινομένων παγετού.
ΤΜΗΜΑ 3	<u>Τεσσάρων (4) επιβατικών SUV οχημάτων 4x4.</u> Προορίζονται για κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών μετακίνησης (εντός και εκτός οικισμών) του Δήμου των υπαλλήλων, με σκοπό τη συλλογή στοιχείων για τη σύνταξη μελετών, την επίβλεψη των εκτελούμενων έργων, αυτοψιών και ελέγχου κτιριακών, υδραυλικών και Η/Μ υποδομών και λοιπών εγκαταστάσεων (αθλητικών εγκαταστάσεων, παιδικών χαρών κλπ), την επίβλεψη εργασιών αποχιονισμού κατά τη χειμερινή περίοδο, την επίβλεψη δημοτικών περιαστικών αλσών.
ΤΜΗΜΑ 4	<u>Δύο (2) μικρών βάν οχημάτων (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ).</u> Προορίζονται για την μεταφορά των τεχνιτών (υδραυλικοί, ηλεκτρολόγοι κ.ά.) με την ταυτόχρονη μεταφορά των απαραίτητων εργαλείων τους εντός αποθηκευτικού χώρου προστατευμένου από τις καιρικές συνθήκες (βροχή, χιόνι κ.ά.).
ΤΜΗΜΑ 5	<u>Δύο (2) μικρών SUV 4x4 οχημάτων (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ).</u> Προορίζονται για την κάλυψη των αναγκών των υπαλλήλων του τμήματος Περιβάλλοντος και Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Φλώρινας όσο αφορά την επίβλεψη δύσβατων περιοχών ιδίως κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου (εργασίες αποχιονισμού κ.ά.) αλλά και σε περιοχές εκτός δρόμου όταν έχουν ανάγκη την ταυτόχρονη μεταφορά υλικού και εξοπλισμού (διασωσιστικού κ.ά.) σε αποθηκευτικό χώρο προστατευόμενο από τις καιρικές συνθήκες (βροχή, χιόνι κ.ά.).
ΤΜΗΜΑ 6	<u>Ενός (1) ελαστικοφόρου φορτωτή (με κάδο πολλαπλών χρήσεων και λεπίδα αποχιονισμού τύπου V).</u> Ο βασικός προορισμός του μηχανήματος είναι η ενίσχυση της Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Φλώρινας κατά τη διάρκεια εργασιών αποχιονισμού ιδίως σε οικιστικές περιοχές που χαρακτηρίζονται από την στενότητα χώρου και την μετατόπιση μεγάλων όγκων χιονιού. Επίσης θα αξιοποιηθεί σε φόρτωση υλικών σε διάφορους τύπους οχημάτων ή φορτηγών.

Τα προς προμήθεια οχήματα/μηχανήματα θα επιτρέψουν στον Δήμο Φλώρινας και κατ' επέκταση τις υπηρεσίες του να εντάξουν στις πάγιες δράσεις τους, μεγαλύτερης κλίμακας δράσεις στο στάδιο της πρόληψης αλλά και στο στάδιο της άμεσης επέμβασης, να εκσυγχρονιστούν και να εξασφαλιστεί η επάρκεια τους με την απόκτηση νέων οχημάτων/μηχανημάτων έργων. Επίσης θα επιφέρουν μείωση των δαπανών σε επισκευές βλαβών και στις καταναλώσεις καυσίμων.

Συνοπτική περιγραφή του προς προμήθεια και παραδοτέου εξοπλισμού γίνεται στον παρακάτω πίνακα:

ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	Επιβατικό (ήπιο υβριδικό) όχημα	1
2	Ημιφορτηγό (pick-up) όχημα κατηγορίας N1	4
3	Επιβατικό SUV όχημα 4x4	4
4	Μικρό βάν όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)	2

5	Μικρό SUV 4x4 όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)	2
6	Ελαστικοφόρος φορτωτής (με κάδο πολλαπλών χρήσεων και λεπίδα αποχιονισμού τύπου V).	1

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης δίδεται στα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (Μέρος Α) της παρούσας διακήρυξης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας διακήρυξης.

### 1.3.2 - Κοινό λεξιλόγιο δημοσίων συμβάσεων (CPV)

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 213/2008 της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2007, όπως ισχύει:

ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	CPV
1	Επιβατικό (ήπιο υβριδικό) όχημα	34110000-1 34144900-7
2	Ημιφορτηγό (pick-up) όχημα κατηγορίας N1	34131000-4 34113200-4 34113000-2
3	Επιβατικό SUV όχημα 4x4	34110000-1 34113200-4 34113000-2 34113100-3
4	Μικρό βάν όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)	34110000-1 34130000-7
5	Μικρό SUV 4x4 όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)	34110000-1 34113300-5 34113000-2 34113100-3
6	Ελαστικοφόρος φορτωτής (με κάδο πολλαπλών χρήσεων και λεπίδα αποχιονισμού τύπου V)	34144710-8

**1.3.3 – Υποδιαίρεση σύμβασης σε τμήματα**

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται σε έξι τμήματα όπως αναλυτικά περιγράφονται στις παραγράφους 1.2.3 και 1.3.1, με εκτιμώμενη δαπάνη όπως διατυπώνεται στον παρακάτω πίνακα:

ΤΜΗΜΑΤΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ (πλέον ΦΠΑ 24%)	ΦΠΑ 24%
ΤΜΗΜΑ 1	Επιβατικό (ήπιο υβριδικό) όχημα	39.300,00€	9.432,00€
ΤΜΗΜΑ 2	Ημιφορτηγό (pick-up) όχημα κατηγορίας N1	160.000,00€	38.400,00€
ΤΜΗΜΑ 3	Επιβατικό SUV όχημα 4x4	96.000,00€	23.040,00€
ΤΜΗΜΑ 4	Μικρό βάν όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)	36.000,00€	8.640,00€
ΤΜΗΜΑ 5	Μικρό SUV 4x4 όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)	42.000,00€	10.080,00€
ΤΜΗΜΑ 6	Ελαστικοφόρος φορτωτής (με κάδο πολλαπλών χρήσεων και λεπίδα αποχιονισμού τύπου V).	107.000,00€	25.680,00€

**1.3.4 – Εκτιμώμενη αξία της σύμβασης**

Αναλυτική περιγραφή της συνολικής εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης γίνεται στον παρακάτω πίνακα:

A/A	ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (τεμ.)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (χωρίς ΦΠΑ 24%)	ΔΑΠΑΝΗ ΣΥΝΟΛΟΥ ΕΙΔΟΥΣ (χωρίς ΦΠΑ 24%) (€)
1	ΤΜΗΜΑ 1	Επιβατικό (ήπιο υβριδικό) όχημα	1	39.300,00€	39.300,00€
2	ΤΜΗΜΑ 2	Ημιφορτηγό (pick-up) όχημα κατηγορίας N1	4	40.000,00€	160.000,00€
3	ΤΜΗΜΑ 3	Επιβατικό SUV όχημα 4x4	4	24.000,00€	96.000,00€
4	ΤΜΗΜΑ 4	Μικρό βάν όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)	2	18.000,00€	36.000,00€
5	ΤΜΗΜΑ 5	Μικρό SUV 4x4 όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)	2	21.000,00€	42.000,00€
6	ΤΜΗΜΑ 6	Ελαστικοφόρος φορτωτής (με κάδο πολλαπλών χρήσεων και λεπίδα	1	107.000,00€	107.000,00€

	αποχιονισμού τύπου V).			
--	------------------------	--	--	--

ΣΥΝΟΛΟ (χωρίς ΦΠΑ):	<b>480.300,00€</b>
ΦΠΑ 24%:	<b>115.272,00€</b>
ΣΥΝΟΛΟ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ):	<b>595.572,00€</b>

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των τετρακοσίων ογδόντα χιλιάδων και τριακοσίων ευρώ (480.300,00€), πλέον ΦΠΑ 24% (115.272,00€).

Η ανωτέρω δαπάνη περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό του Δήμου Φλώρινας για το έτος 2022 με Κωδ. Προϋπολογισμού: 20-7132.004 και θα βαρύνει τον αντίστοιχο κωδικό για το έτος 2022.

### 1.3.5 - Διάρκεια σύμβασης

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται ανά τμήμα ως εξής:

ΤΜΗΜΑΤΑ/ΕΙΔΟΣ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (σε ημέρες)
<b>ΤΜΗΜΑ 1</b> Επιβατικό (ήπιο υβριδικό) όχημα	60
<b>ΤΜΗΜΑ 2</b> Ημιφορτηγό (pick-up) όχημα κατηγορίας N1	180
<b>ΤΜΗΜΑ 3</b> Επιβατικό SUV όχημα 4x4	180
<b>ΤΜΗΜΑ 4</b> Μικρό βάν όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)	180
<b>ΤΜΗΜΑ 5</b> Μικρό SUV 4x4 όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)	180
<b>ΤΜΗΜΑ 6</b> Ελαστικοφόρος φορτωτής (με κάδο πολλαπλών χρήσεων και λεπίδα αποχιονισμού τύπου V)	180

## 1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν, και ιδίως<sup>14</sup>:

1. του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"»
2. του ν. 4622/19 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37
3. του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337
4. του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
5. του άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (Α' 150)
6. του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
7. του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
8. του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»
9. του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»
10. της υπ' αριθμ. 57654/22.05.2017 Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα : *“Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)” (Β' 1781)*
11. της υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β' 2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα *«Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»*
12. της αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) *«Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α' 44)*
13. της αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) *«Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».*

<sup>14</sup> Η αναθέτουσα αρχή προσαρμόζει την παρ. 1.4 και τους όρους της διακήρυξης με βάση το αντικείμενο της σύμβασης και την κείμενη νομοθεσία, όπως ισχύει κατά την έναρξη της διαδικασίας ανάθεσης. Σε περίπτωση νομοθετικών μεταβολών και έως την επικαιροποίηση του παρόντος υποδείγματος από την Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. οι αναθέτουσες αρχές έχουν την ευθύνη αντίστοιχης προσαρμογής των εν λόγω όρων.

14. του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»
15. του ν. 4635/2019 (Α'167) « Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 85 επ.
16. του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»
17. του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
18. της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
19. του ν. 4314/2014 (Α' 265) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις»
20. του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
21. του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
22. του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
23. του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15,
24. του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
25. του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119,
26. του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,
27. του Ν. 4674/20 (ΦΕΚ 53/Α/11.03.2020 «Στρατηγική αναπτυξιακή προοπτική των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ρύθμιση ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».
28. της ΚΥΑ 129/2534/20.01.2010 (ΦΕΚ 108/ Β/ 04.02.2010 «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα.»



των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

29. Το πρακτικό της 5ης Συνεδρίασης (ΑΔΑ: Ψ2ΗΑ7ΛΨ-Γ7Τ) της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας με θέμα: " Έγκριση ένταξης - απένταξης - τροποποίησης έργων του ΕΑΠ Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας 2021-2016, μετά την 25η συνεδρίαση της επιτροπής παρακολούθησης (Ε.Π.)."
30. Την υπ' αριθμό 298/2020 (ΑΔΑ: ΨΘΕΝΩΗΙ-0ΩΞ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Φλώρινας με θέμα: "Απένταξη - τροποποίηση και ένταξη μελετών - έργων στο Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δυτικής Μακεδονίας 2012-2016".
31. Την υπ' αριθμό 29/2022 (ΑΔΑ: ΨΒ8ΓΩΗΙ-0ΡΛ) απόφαση Οικονομικής Επιτροπής με θέμα "Ορισμός μελών για συγκρότηση επιτροπών διεξαγωγής διαγωνισμών και αξιολόγησης προσφορών για τους διαγωνισμούς έτους 2022".
32. Την με αρ.πρωτ 11478/01.02.2022 (ΑΔΑ: 9ΤΔΜΟΡ1Γ-404) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας με θέμα: «Έγκριση προμήθειας ενός (1) επιβατικού (ήπια υβριδικού) οχήματος και τεσσάρων (4) ημιφορτηγών (pick-up) οχημάτων 4x4 κατηγορίας Ν1 από το Ελεύθερο Εμπόριο για τον Δ. Φλώρινας».
33. Την με αρ.πρωτ 24100/04.03.2022 (ΑΔΑ: Ρ7ΨΞΟΡ1Γ-ΞΝΩ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας με θέμα: «Έγκριση προμήθειας τεσσάρων (4) επιβατικών οχημάτων τύπου 4x4 (SUV), δύο (2) μικρών οχημάτων τύπου βαν και δύο (2) μικρών οχημάτων τύπου 4x4 (SUV), από το Ελεύθερο Εμπόριο για τον Δ. Φλώρινας»
34. Την υπ' αριθμό 36/2022 (ΑΔΑ: ΩΤΖΣΩΗΙ-2ΩΓ) απόφαση Δημάρχου "Ορισμός Αντιδημάρχων".
35. Η υπ' αριθμό 383/2022 (ΑΔΑ: 678ΙΩΗΙ-ΛΧΟ) απόφαση του Δημάρχου Φλώρινας με θέμα "Ανάθεση συναφών καθηκόντων σε μόνιμο υπάλληλο του Δήμου Φλώρινας"
36. Το με αριθ. πρωτ. 6137/18.03.2022 (ΑΔΑΜ: 22REQ010232427 2022-03-18) πρωτογενές αίτημα του Τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης οχημάτων του Δήμου Φλώρινας.
37. Η υπ. αριθμ. πρωτ. 6163/18.03.2022 (ΑΔΑ: ΨΧΚΛΩΗΙ-ΝΑ1) Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΔΑΜ: 22REQ010233497 2022-03-18), με την οποία δεσμεύτηκε πίστωση ποσού 595.572,00€ σε βάρος των Κ.Α.20-7132.004 του προϋπολογισμού εξόδων Δήμου Φλώρινας, έτους 2022 με τίτλο: «Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού (οχήματα) (Ειδικό Αναπτυξιακό πρόγραμμα Δυτικής Μακεδονίας 2012-2016 (Ε.Α.Π.))».
38. Η με αρ. πρωτ 116/22.03.2022 (ΑΔΑ: ΨΓΤΖΩΗΙ-5ΨΤ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές της συγκεκριμένης προμήθειας καθώς και οι όροι του διαγωνισμού.
39. Η με αρ. πρωτ 6350/22.03.2022 (ΥΕΕ: 2022/Σ 060-154828, ΑΔΑΜ: 22PROC010271270 2022-03-28) προκήρυξη του σχετικού ηλεκτρονικού διαγωνισμού.
40. Η με αρ. πρωτ 6852/24.03.2022 (ΑΔΑ: 6Υ99ΝΗΙ-0Τ0) περίληψη διακήρυξης του σχετικού ηλεκτρονικού διαγωνισμού.
41. Την ανάγκη των υπηρεσιών του Δήμου για τη σχετική προμήθεια.

## 1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών - Γνωμοδοτικό όργανο

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) Προμήθειες και Υπηρεσίες του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (Διαδικτυακή Πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)).

### 1.5.1 – Προθεσμία παραλαβής προσφορών – Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών

Οι ημερομηνίες για το σύνολο των τμημάτων της παρούσας διακήρυξης είναι οι κάτωθι:

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	Διαδικτυακή πύλη <a href="http://www.promitheus.gov.gr">www.promitheus.gov.gr</a> του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΚΥΡΗΞΗΣ ΣΤΗ ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ Ε.Ε.	22 Μαρτίου 2022
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΠΡΟΚΥΡΗΞΗΣ ΣΤΗ ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ Ε.Ε.	25 Μαρτίου 2022
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΣΤΟΝ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΤΥΠΟ	29 Μαρτίου 2022
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΚΗΜΔΗΣ	28 Μαρτίου 2022
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΚΗΜΔΗΣ	28 Μαρτίου 2022
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ	28 Μαρτίου 2022
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	28 Μαρτίου 2022, ώρα 15:00
ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	09 Μαΐου 2022, ώρα 23:59 <sup>15</sup>
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	17 Μαΐου 2022, ώρα 11:00

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του Συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το Σύστημα με υπηρεσία χρονοσήμανσης.

Αν η συνεδρίαση της αρμόδιας Επιτροπής της Αναθέτουσας Αρχής, δεν καταστεί δυνατή την ημέρα του διαγωνισμού για λόγους ανωτέρας βίας, αναβάλλεται για την ίδια ώρα τρεις (3) ημέρες μετά από την αρχική ημερομηνία αποσφράγισης. Αν η ημέρα αυτή είναι αργία, ο διαγωνισμός αναβάλλεται για την πρώτη επόμενη εργάσιμη ημέρα και την ίδια ώρα. Στην περίπτωση αυτή, η Υπηρεσία ενημερώνει με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου όλους τους διαγωνιζόμενους για την αναβολή και την ημέρα

<sup>15</sup> παρ.4 του άρθρου 27 του ν.4412/2016

και ώρα της νέας συνεδρίασης. Σε περίπτωση που κώλυμα υφίσταται και κατά την νέα ημέρα και ώρα, η ως άνω διαδικασία επαναλαμβάνεται.

### 1.5.2 – Γνωμοδοτικά όργανα

Ως γνωμοδοτικό όργανο διαδικασιών σύναψης της σύμβασης, επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης του διαγωνισμού, ορίζεται η επιτροπή διενέργειας - αξιολόγησης διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων αντικειμένου του αρ. 221 παρ. 1 του Ν4412/2016 που συγκροτήθηκε με την με αρ. 29/2022 (ΑΔΑ: ΨΒ8ΓΩΗΙ-ΟΡΛ) απόφαση Οικονομικής Επιτροπής.

Αρμοδιότητες της παραπάνω επιτροπής είναι:

- I. Αξιολογεί τις προσφορές ή αιτήσεις συμμετοχής των προσφερόντων ή υποψηφίων.
- II. Ελέγχει την καταλληλότητα των προσφερόντων ή υποψηφίων για τη συμμετοχή τους στη διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης.
- III. Ελέγχει και αξιολογεί τις προσφορές.
- IV. Απευθύνει αιτήματα στους συμμετέχοντες χρήστες – οικονομικούς φορείς για παροχή διευκρινίσεων επί υποβληθέντων δικαιολογητικών και οι χρήστες - οικονομικοί φορείς παρέχουν τις διευκρινίσεις εντός των κατά περίπτωση προθεσμιών που τους ορίζονται.
- V. Συντάσσει και υπογράφει τα κατά περίπτωση πρακτικά αξιολόγησης των υποφакέλων των προσφορών.
- VI. Εισηγείται/γνωμοδοτεί προς τα αποφαινόμενα όργανα (Ο.Ε.), τον αποκλεισμό των προσφερόντων ή υποψηφίων από τη διαδικασία, την απόρριψη των προσφορών, την κατακύρωση των αποτελεσμάτων.
- VII. Γνωμοδοτεί προς τα αποφαινόμενα όργανα (Ο.Ε.), για κάθε άλλο θέμα που ανακύπτει κατά τη διαδικασία ανάθεσης.

## 1.6 Δημοσιότητα

Ως χρόνος έναρξης της διαδικασίας νοείται η ημερομηνία αποστολής της σχετικής προκήρυξης σύμβασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η ελάχιστη προθεσμία παραλαβής των προσφορών ανέρχεται σε τριάντα πέντε (35) ημέρες<sup>16</sup> από την ημερομηνία αποστολής στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ένωσης της προκήρυξης σύμβασης.

Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να συντμήσει κατά πέντε (5) ημέρες την εν λόγω προθεσμία παραλαβής των προσφορών, όταν αποδέχεται την υποβολή προσφορών με ηλεκτρονικά μέσα.

<sup>16</sup> ν.4412/2019 άρθρο 27 (άρθρο 27 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ)

**1.6.1 - Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (TED):

Αριθμός Προκήρυξης: 2022/S 060-154828

Ημερομηνία αποστολής για δημοσίευση: 22/03/2022

Ημερομηνία δημοσίευσης: 25/03/2022

**1.6.2 - Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο**

- **ΚΗΜΔΗΣ** - Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) (σύμφωνα με τα άρθρα 38 και 66 του Ν. 4412/2016 και την ΥΑ 57654, όπως ισχύουν).
- **ΔΙΑΥΓΕΙΑ** - Περίληψη της παρούσας Διακήρυξης όπως προβλέπεται στην περίπτωση (ιστ) της παραγράφου 3 του άρθρου 76 του Ν.4727/2020, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ).
- **Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ** - Τα έγγραφα της σύμβασης της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στο ΕΣΗΔΗΣ και αναρτήθηκαν στη Διαδικτυακή Πύλη ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (άρθρο 36 του ν. 4412/2016) η οποία έλαβε τους κάτωθι συστημικούς αριθμούς ανά τμήμα:

A/A Συστημικός αριθμός ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1: **157341**,

A/A Συστημικός αριθμός ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2: **157342**,

A/A Συστημικός αριθμός ΤΜΗΜΑΤΟΣ 3: **157343**,

A/A Συστημικός αριθμός ΤΜΗΜΑΤΟΣ 4: **157344**,

A/A Συστημικός αριθμός ΤΜΗΜΑΤΟΣ 4: **157345**,

A/A Συστημικός αριθμός ΤΜΗΜΑΤΟΣ 4: **157346**,

- **ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ** - Περίληψη της παρούσας Διακήρυξης δημοσιεύεται και στον Ελληνικό Τύπο<sup>17 18 19</sup>, σύμφωνα με το άρθρο 66 του Ν. 4412/2016. Θα δημοσιευτεί στις παρακάτω εφημερίδες:

α) Ελεύθερο Βήμα της Φλώρινας (ημερήσια τοπική εφημερίδα) και

β) ΗΧΩ Φλώρινας (εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα).

<sup>17</sup> Η υποχρέωση δημοσίευσης της προκήρυξης σε μία τοπική εφημερίδα, που προβλέπεται στο άρθρο 4 του ΠΔ 118/2007/άρθρο 5 του ΕΚΠΟΤΑ, συνεχίζει να υφίσταται μέχρι και την 31/12/2023, οπότε και καταργείται. Πρβλ. άρθρο 377§1 περίπτ (59 και 82) και άρθρο 379 §12 ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 245 του ν. 4782/2021.

<sup>18</sup> Η υποχρέωση δημοσίευσης σε νομαρχιακές (νυν "περιφερειακές" κατά το άρ.16 του ν.4487/2017) και τοπικές εφημερίδες του ν.3548/2007, συνεχίζει να υφίσταται μέχρι και την 31/12/2023, οπότε και καταργείται, βλέπε άρθρο 377§1 περίπτ (35) και άρθρο 379 §12 ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 245 του ν. 4782/2021.

<sup>19</sup> Για τις δημοσιεύσεις περιλήψεων διαγωνισμών στον εθνικό τύπο, βλ. και ΠΙΝΑΚΑ 1 «ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟ ΚΑΤΑ ΤΟΝ Ν.4412/2016», στην ιστοσελίδα της Αρχής, στη διαδρομή Αναθέτουσες Αρχές/Γενικές Οδηγίες/Υποστηρικτικό Υλικό.

- **ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΔΗΜΟΥ** - Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στην ιστοσελίδα του Δήμου Φλώρινας, στη διεύθυνση (URL): [www.cityoflorina.gr](http://www.cityoflorina.gr) (ακολουθώντας τη διαδρομή Εξυπηρετηθείτε /Εγγραφα και αρχεία – Δημοπρασίες /Διακηρύξεις).

### 1.6.3 - Έξοδα δημοσιεύσεων

Οι δαπάνες των δημοσιεύσεων στον Ελληνικό Τύπο, (αρχικής και τυχόν επαναληπτικής) καθώς και όλες οι νόμιμες κρατήσεις, θα βαρύνει τον μειοδότη<sup>20</sup> στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια, με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών.

Σε περίπτωση άρνησής του παρακρατούνται από τον πρώτο λογαριασμό του<sup>21</sup>.

Σε περίπτωση που, με βάση το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο, οι δαπάνες δημοσιεύσεων στον τοπικό τύπο βαρύνουν τον ανάδοχο (πχ ΟΤΑ), και εφόσον υποδιαιρείται η σύμβαση σε τμήματα, οι Α.Α. επιμερίζουν τη δαπάνη δημοσιεύσεων, ανά τμήμα, αναλογικά και με βάση την εκτιμώμενη αξία κάθε τμήματος. Σε περίπτωση μη σύναψης σύμβασης για ένα ή περισσότερα τμήματα, προτείνεται οι Α.Α. να αναλαμβάνουν τη σχετική δαπάνη δημοσιεύσεων, που αφορά στα αντίστοιχα τμήματα και διαμορφώνουν, αναλόγως, το παρόν άρθρο της διακήρυξης.

## 1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

- α)** τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους,<sup>22</sup>
- β)** δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν,
- γ)** λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

<sup>20</sup> Σύμφωνα με το άρθρο 46 του Ν.3801/09 και την εγκύκλιο 11/27754/28.6.2010.

<sup>21</sup> Πρβλ άρθρο 77 παρ. 5 ν. 4270/2014, άρθρα 1 παρ. 3 & 4 παρ. 3 ν. 3548/2007, σε συνδυασμό με τα άρθρα 377 παρ. 1 περ. 35 & 379 παρ. 12 ν. 4412/2016.

<sup>22</sup> Άρθρο 18 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

## 2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

### 2.1 Γενικές Πληροφορίες

#### 2.1.1 - Έγγραφο της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης,<sup>23</sup> είναι τα ακόλουθα:

- Η με αρ. πρωτ. 6350/22.03.2022 Προκήρυξη της Σύμβασης (ΑΔΑΜ: 22PROC010271270 2022-03-28) , όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ).
- Η παρούσα διακήρυξη και τα Παραρτήματά της.
- Οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά.

#### 2.1.2 - Επικοινωνία / Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής Πύλης ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr))<sup>24</sup>.

Η δυνατότητα πρόσβασης στα έγγραφα της σύμβασης αναγράφεται στο άρθρο 1.6.2 "Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο".

**Κατ' εξαίρεση** τα έγγραφα της σύμβασης διατίθενται στα γραφεία της Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών [Πτολεμαίων 1, 3<sup>ος</sup> όροφος, Φλώρινα (διοικητήριο)] κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες. Για την παραλαβή των τευχών οι ενδιαφερόμενοι καταβάλλουν τη δαπάνη αναπαραγωγής τους<sup>25</sup>, που ανέρχεται σε δέκα (10) ευρώ, εκτός αν ο ενδιαφερόμενος αναλάβει με δαπάνη και επιμέλειά του την αναπαραγωγή.

<sup>23</sup> Ως «έγγραφο διαδικασίας σύναψης της σύμβασης» ή «έγγραφο της σύμβασης», κατά την έννοια της περ. 14 της παρ.1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016 νοείται κάθε έγγραφο το οποίο παρέχει ή στο οποίο παραπέμπει η Α.Α./Α.Φ. με σκοπό να περιγράψει ή να προσδιορίσει στοιχεία της σύμβασης ή της διαδικασίας ανάθεσης, συμπεριλαμβανομένης της προκήρυξης σύμβασης του άρθρου 63 και 293, της προκαταρκτικής προκήρυξης του άρθρου 62, της περιοδικής ενδεικτικής προκήρυξης του άρθρου 291, αν χρησιμοποιείται ως μέσο προκήρυξης του διαγωνισμού, των τεχνικών προδιαγραφών, του περιγραφικού εγγράφου, των προτεινόμενων όρων της σύμβασης, των υποδειγμάτων για την προσκόμιση των εγγράφων από τους υποψηφίους και τους προσφέροντες, των πληροφοριών σχετικά με τις γενικές και ειδικές υποχρεώσεις και τυχόν πρόσθετων εγγράφων. Επίσης, στην έννοια αυτή περιλαμβάνονται και η διακήρυξη ή η πρόσκληση σε διαπραγμάτευση στις οποίες αναφέρονται όλοι οι ειδικοί και γενικοί όροι σύναψης και εκτέλεσης της σύμβασης, το Ενιαίο Ευρωπαϊκό Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), οι συμπληρωματικές πληροφορίες που παρέχει η αναθέτουσα αρχή δυνάμει της παρ. 2 του άρθρου 67 και της παρ. 2 του άρθρου 297, το σχέδιο της σύμβασης μετά των Παραρτημάτων αυτής και η τεχνική συγγραφή υποχρεώσεων που περιλαμβάνει και τις εφαρμοστέες τεχνικές προδιαγραφές

<sup>24</sup> Επιλέγεται κατά κανόνα η εκ του νόμου υποχρεωτική χρήση του ΕΣΗΔΗΣ για την πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης και την επικοινωνία. Οι επιλογές που ακολουθούν αφορούν περιπτώσεις που δεν είναι δυνατή εν όλω ή εν μέρει η ελεύθερη πλήρης άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης. Επιπλέον, σε περίπτωση που απαιτούνται ειδικά εργαλεία, συσκευές ή μορφότυποι περιγράφονται στο σημείο αυτό ταυτόχρονα με τον τρόπο πρόσβασης των ενδιαφερομένων.

<sup>25</sup> Άρθρο 53, παρ. 4 ν. 4412/2016 Οι Α.Α. δεν επιβάλλουν στους οικονομικούς φορείς δαπάνη για τη λήψη των εγγράφων της σύμβασης, πλην της δαπάνης που αντιστοιχεί στο κόστος αναπαραγωγής τους και της ταχυδρομικής αποστολής τους.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλάβουν τα παραπάνω στοιχεία και ταχυδρομικά, εφόσον τα ζητήσουν έγκαιρα και εμβάσουν, κατόπιν συνεννόησης με την αναθέτουσα αρχή, πέραν της αναφερομένης στο πρώτο εδάφιο δαπάνης και τη δαπάνη της ταχυδρομικής αποστολής τους. Η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει τα ζητηθέντα στοιχεία μέσω των Ελληνικών Ταχυδρομείων ή ιδιωτικών εταιρειών μεταφοράς αλληλογραφίας και χωρίς να φέρει ευθύνη για την έγκαιρη άφιξη τους στον ενδιαφερόμενο<sup>26</sup>.

Επιβάλλονται στους οικονομικούς φορείς οι κάτωθι απαιτήσεις με σκοπό την προστασία του εμπιστευτικού χαρακτήρα των πληροφοριών των ανωτέρω εγγράφων της σύμβασης:

- Ο οικονομικός φορέας αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικά και να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους (συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς Τύπου), χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της Αναθέτουσας Αρχής, τα ανωτέρω έγγραφα ή πληροφορίες που προκύπτουν από αυτά. Οι οικονομικοί φορείς διασφαλίζουν την τήρηση των απαιτήσεων αυτών από το προσωπικό τους, τους υπεργολάβους τους και κάθε άλλο τρίτο πρόσωπο που χρησιμοποιούν κατά την ανάθεση ή εκτέλεση της σύμβασης. Για το σκοπό κατά την παραλαβή των εγγράφων της σύμβασης υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 με την οποία δηλώνει τα ανωτέρω.<sup>27</sup>

### 2.1.3 - Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, **το αργότερο δέκα (10) ημέρες** πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα, στο πλαίσιο της παρούσας, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής Πύλης ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)). Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που είτε υποβάλλονται με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

**α)** όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,

Σε περίπτωση επισπευσμένης διαδικασίας, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 27 και την παρ. 7 του άρθρου 28, η προθεσμία ορίζεται σε τέσσερις (4) ημέρες

<sup>26</sup> Άλλως περιγράφεται εναλλακτικός τρόπος επικοινωνίας.

<sup>27</sup> Άρθρο 22 παρ. 1, έκτο εδάφιο ν. 4412/2016 «Εναπόκειται στις αναθέτουσες αρχές που απαιτούν, άλλα μέσα επικοινωνίας πλην των ηλεκτρονικών για τη διαδικασία υποβολής, να αναφέρουν στη χωριστή έκθεση που προβλέπεται στο άρθρο 341 τους σχετικούς λόγους. Εφόσον συντρέχει περίπτωση, οι αναθέτουσες αρχές αναφέρουν στη χωριστή έκθεση τους λόγους για τους οποίους κρίνεται απαραίτητη η χρήση άλλων μέσων επικοινωνίας πλην των ηλεκτρονικών κατ' εφαρμογή του πέμπτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου».

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, η παράταση της προθεσμίας εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της αναθέτουσας αρχής<sup>28</sup>.

Τροποποίηση των όρων της διαγωνιστικής διαδικασίας (πχ αλλαγή/μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών καθώς και σημαντικές αλλαγές των εγγράφων της σύμβασης, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο) δημοσιεύεται στην ΕΕΕΕ (με το τυποποιημένο έντυπο «Διορθωτικό»<sup>29</sup>) και στο ΚΗΜΔΗΣ<sup>30</sup>.

#### 2.1.4 - Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση.<sup>31</sup>

Τυχόν προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι προσφορές, τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σε αυτές, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα σχετικά με τη μη ύπαρξη λόγου αποκλεισμού και την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής<sup>32</sup> συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Τα αλλοδαπά δημόσια και ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη, είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις κείμενες διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια, που είναι δυνατόν να διαβαστούν σε κάθε γλώσσα και δεν είναι απαραίτητη η μετάφραση τους, μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.<sup>33</sup>

Κατά παρέκκλιση των ως άνω παραγράφων, γίνεται δεκτή η υποβολή ενός ή περισσότερων στοιχείων των προσφορών και των δικαιολογητικών κατακύρωσης, στην Αγγλική γλώσσα χωρίς να απαιτείται επικύρωσή τους, στο μέτρο που τα ανωτέρω έγγραφα είναι καταχωρισμένα σε επίσημους ιστότοπους φορέων πιστοποίησης, στους οποίους υπάρχει ελεύθερη πρόσβαση μέσω διαδικτύου και εφόσον ο οικονομικός

<sup>28</sup> Άρθρο 60 παρ. 3 & 67 παρ. 2 του ν. 4412/2016

<sup>29</sup> Πρβλ οδηγίες για τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου 14 «Διορθωτικό» στην ιστοσελίδα του simap [https://simap.ted.europa.eu/documents/10184/166101/Instructions+for+the+use+of+F14\\_EL.pdf/0bdd2252-323d-44d1-97d5-0babe74629f4](https://simap.ted.europa.eu/documents/10184/166101/Instructions+for+the+use+of+F14_EL.pdf/0bdd2252-323d-44d1-97d5-0babe74629f4)

<sup>30</sup> Πρβλ έγγραφο ΕΑΑΔΗΣΥ με α.π. 4121/30-07-2020 « Διευκρινίσεις ως προς την τήρηση των διατυπώσεων δημοσιότητας στη διαγωνιστική διαδικασία σε περίπτωση τροποποίησης όρων της διακήρυξης» (ΑΔΑ: ΩΡΗ9ΟΞΤΒ-2ΧΖ)

<sup>31</sup> Άρθρο 53, παρ.3 του ν. 4412/2016: Τα έγγραφα της σύμβασης (όπως περιγράφονται στην παρ. 2.1.1) συντάσσονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα και προαιρετικά και σε άλλες γλώσσες, συνολικά ή μερικά. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση.

<sup>32</sup> Άρθρο 80 παρ. 10 ν. 4412/2016

<sup>33</sup> Άρθρο 92, παρ.4 του ν. 4412/2016



φορέας παραπέμπει σε αυτούς, προκειμένου η επαλήθευση της ισχύος τους να είναι ευχερής για την αναθέτουσα αρχή<sup>34</sup>.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα<sup>35</sup>.

#### **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ**

Τα έγγραφα του παρόντος υποβάλλονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4250/2014 (Α' 94). Ειδικά τα αποδεικτικά μέσα τα οποία αποτελούν ιδιωτικά έγγραφα, μπορεί να γίνονται αποδεκτά και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους.

#### **2.1.5 - Εγγυήσεις<sup>36</sup>**

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1. εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α'13)<sup>37</sup>, που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού<sup>38</sup>. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) την ημερομηνία έκδοσης,
- β) τον εκδότη,
- γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται,
- δ) τον αριθμό της εγγύησης,
- ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση,
- στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης),

<sup>34</sup> Παρ. 4 Α του ως άνω άρθρου 92

<sup>35</sup> Με την επιφύλαξη της εν όλω ή εν μέρει σύνταξης των εγγράφων σε άλλη γλώσσα

<sup>36</sup> Άρθρο 72 ν. 4412/2 016

<sup>37</sup> Πρβλ. άρθρο 120 ν.4512/2018 (ΦΕΚ Α' 5/17.1.2017), καθώς και άρθρο 15 παρ.1 ν.4541/2018 (ΦΕΚ Α' 93/31.5.2018),

<sup>38</sup> Τα γραμμάτια σύστασης χρηματικής παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, για την παροχή εγγυήσεων συμμετοχής και καλής εκτέλεσης (εγγυοδοτική παρακαταθήκη) συστήνονται σύμφωνα με την ειδική νομοθεσία που διέπει αυτό και ειδικότερα βάσει του άρθρου 4 του π.δ της 30 Δεκεμβρίου 1926/3 Ιανουαρίου 1927 ("Περί συστάσεως και αποδόσεως παρακαταθηκών και καταθέσεων παρά τω Ταμείω Παρακαταθηκών και Δανείων"). Πρβλ. το με αρ. πρωτ. 2756/23-5-2017 έγγραφο της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (ΑΔΑ: 7ΝΣΡΟΞΤΒ-975).

ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου,

η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών,

θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης,

ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και

ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης<sup>39</sup>.

Η περ. αα' του προηγούμενου εδαφίου ζ' δεν εφαρμόζεται για τις εγγυήσεις που παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

### 2.1.6 - Προστασία Προσωπικών Δεδομένων

Η αναθέτουσα αρχή ενημερώνει το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι η ίδια ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό της, θα επεξεργάζονται προσωπικά δεδομένα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται σε αυτήν, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, για το σκοπό της αξιολόγησης των προσφορών και της ενημέρωσης έτερων συμμετεχόντων σε αυτόν, λαμβάνοντας κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από κάθε μορφής αθέμιτη επεξεργασία, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων, κατά τα αναλυτικώς αναφερόμενα στην αναλυτική ενημέρωση που επισυνάπτεται στην παρούσα.

## 2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

### 2.2.1 - Δικαίωμα συμμετοχής

Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ<sup>40</sup>, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7<sup>41</sup> και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

<sup>39</sup> Παρ. 12 άρθρου 72 ν. 4412/2016

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων<sup>42</sup>.

Στο βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι αναθέτουσες αρχές επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης<sup>43</sup>.

Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον<sup>44</sup>.

## 2.2.2 - Εγγύηση συμμετοχής<sup>45</sup>

**2.2.2.1.** Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής<sup>46</sup>:

Για το σύνολο της προμήθειας/τμημάτων η εγγυητική συμμετοχής αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα:

ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ/ΤΜΗΜΑΤΩΝ				
ΤΜΗΜΑ	ΕΙΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΔΟΥΣ (χωρίς ΦΠΑ)	ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (2%)	ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (2%) (ολογράφως)
1,2,3,4,5,6	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επιβατικό (ήπιο υβριδικό) όχημα</li> <li>Ημιφορτηγό (pick-up) όχημα κατηγορίας N1</li> <li>Επιβατικό SUV όχημα 4x4</li> </ul>	480.300,00€	9.606,00€	Εννέα χιλιάδες εξακόσια έξι ευρώ

<sup>40</sup> Βλ. σχετικά με ΣΔΣ [https://www.wto.org/english/tratop\\_e/gproc\\_e/gp\\_gpa\\_e.htm](https://www.wto.org/english/tratop_e/gproc_e/gp_gpa_e.htm)

<sup>41</sup> Σύμφωνα με το ισχύον κείμενο της ΣΔΣ, τα σχετικά παραρτήματα που αναφέρονται στο άρθρο 25 αντιστοιχούν πλέον στα 1, 2, 4, 5, 6 και 7.

<sup>42</sup> Επισημαίνεται ότι απαγορεύεται η συμμετοχή εξωχώρας εταιρείας από «μη συνεργάσιμα κράτη στον φορολογικό τομέα» κατά την έννοια των παρ. 3 και 4 του άρθρου 65 του ν. 4172/2013, καθώς και από κράτη που έχουν προνομιακό φορολογικό καθεστώς, όπως αυτά ορίζονται στον κατάλογο της απόφασης της παρ. 7 του άρθρου 65 του ως άνω Κώδικα, κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση α' και β' της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 3310/2005.

<sup>43</sup> Πρβλ. σχετικά, σελ. 8 της Ανακοίνωσης της Επιτροπής C (2019) 5494 final «Κατευθυντήριες γραμμές για τη συμμετοχή προσφερόντων και αγαθών από τρίτες χώρες στην αγορά δημοσίων συμβάσεων της ΕΕ».

<sup>44</sup> Άρθρο 19 ν. 4412/2016.

<sup>45</sup> Παρ. 1, 2 και 12 του άρθρου 72 του ν.4412/2016.

<sup>46</sup> Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα της σύμβασης, το ύψος της εγγύησης συμμετοχής υπολογίζεται επί της εκτιμώμενης αξίας του/των προσφερομένου/ων τμήματος/τμημάτων (β' εδ. παρ. 1 άρθρου 72 ν. 4412/2016).

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μικρό βάν όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)</li> <li>• Μικρό SUV 4x4 όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)</li> <li>• Ελαστικοφόρος φορτωτής (με κάδο πολλαπλών χρήσεων και λεπίδα αποχιονισμού τύπου V)</li> </ul>			
--	--	--	--

Ανά τμήμα η εγγυητική συμμετοχής αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα:

ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΝΑ ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ/ΤΜΗΜΑ				
ΤΜΗΜΑ	ΕΙΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΔΩΝ (χωρίς ΦΠΑ)	ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (2%)	ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (2%) (ολογράφως)
1	Επιβατικό (ήπιο υβριδικό) όχημα	39.300,00€	786,00€	Επτακόσια ογδόντα έξι ευρώ
2	Ημιφορτηγό (pick-up) όχημα κατηγορίας N1	160.000,00€	3.200,00€	Τρεις χιλιάδες διακόσια ευρώ
3	Επιβατικό SUV όχημα 4x4	96.000,00€	1.920,00€	Χίλια ενιακόσια είκοσι ευρώ
4	Μικρό βάν όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)	36.000,00€	720,00€	Επτακόσια είκοσι ευρώ
5	Μικρό SUV 4x4 όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)	42.000,00€	840,00€	Οκτακόσια σαράντα ευρώ
6	Ελαστικοφόρος φορτωτής (με κάδο πολλαπλών χρήσεων και λεπίδα αποχιονισμού τύπου V).	107.000,00€	2.140,00€	Δύο χιλιάδες εκατόν σαράντα ευρώ

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

**Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς της παραγράφου 2.4.5 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται.** Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν από τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τους προσφέροντες να παρατείνουν, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

## ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗ ΠΡΩΤΟΤΥΠΩΝ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, σε κλειστό φάκελο με ευθύνη του οικονομικού φορέα, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

**2.2.2.2.** Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρ.2 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016<sup>47</sup>:

- μετά την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας «άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής» ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και
- μετά την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας «άσκησης ένδικων βοηθημάτων προσωρινής δικαστικής Προστασίας» ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών,
- την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με το άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013 (Α' 52), εφόσον απαιτείται σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

**2.2.2.3.** Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει εάν ο προσφέρων:

- α)** αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής,
- β)** παρέχει, εν γνώσει του, ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3 έως 2.2.8,
- γ)** δεν προσκομίζει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά (παραγράφοι 2.2.9 και 3.2),
- δ)** δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή του συμφωνητικού,
- ε)** υποβάλει μη κατάλληλη προσφορά, με την έννοια της περ. 46 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016,
- στ)** δεν ανταποκριθεί στη σχετική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής να εξηγήσει την τιμή ή το κόστος της προσφοράς του εντός της τεθείσας προθεσμίας και η προσφορά του απορριφθεί<sup>48</sup>,
- ζ)** στις περιπτώσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών από τον προσωρινό ανάδοχο, αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών, σύμφωνα με τις παραγράφους 3.2 και 3.4 της παρούσας, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν στο ΕΕΕΣ είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή αν, από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής.

<sup>47</sup> Πρβ. άρθρο 72 παρ. 1 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με την περ. 4 του άρθρου 107 του ν. 4497/2017 (Α' 171) ) και την παρ. 5 περ. β, γ και δ του άρθρου 43 του ν. 4605/2019 (Α' 52).

<sup>48</sup> Άρθρο 88 σε συνδυασμό με άρθρο 72 ν. 4412/2016

**2.2.3 - Λόγοι αποκλεισμού<sup>49</sup>**

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

**2.2.3.1.** Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη<sup>50</sup> καταδικαστική απόφαση για ένα από τα ακόλουθα εγκλήματα:

**α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42), και τα εγκλήματα του άρθρου 187 του Ποινικού Κώδικα (εγκληματική οργάνωση),

**β) ενεργητική δωροδοκία**, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της δωροδοκίας στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παρ. 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα, και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργών), 237Α παρ. 2 (εμπορία επιρροής – μεσάζοντες), 396 παρ. 2 (δωροδοκία στον ιδιωτικό τομέα) του Ποινικού Κώδικα,

**γ) απάτη εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης**, κατά την έννοια των άρθρων 3 και 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5<sup>ης</sup> Ιουλίου 2017 σχετικά με την καταπολέμηση, μέσω του ποινικού δικαίου, της απάτης εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης (L 198/28.07.2017) και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 216 (πλαστογραφία), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργών), 242 (ψευδής βεβαίωση, νόθευση κ.λπ.) 374 (διακεκριμένη κλοπή), 375 (υπεξαίρεση), 386 (απάτη), 386Α (απάτη με υπολογιστή), 386Β (απάτη σχετική με τις επιχορηγήσεις), 390 (απιστία) του Ποινικού Κώδικα και των άρθρων 155 επ. του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001, Α' 265), όταν αυτά στρέφονται κατά των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδέονται με την προσβολή αυτών των συμφερόντων, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 23 (διασυνωριακή απάτη σχετικά με τον ΦΠΑ) και 24 (επικουρικές διατάξεις για την ποινική προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) του ν. 4689/2020 (Α' 103),

**δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες**, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 3-4 και 5-12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Μαρτίου 2017 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88/31.03.2017) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 14 αυτής, και τα εγκλήματα των άρθρων

<sup>49</sup> Άρθρα 73 και 74 ν. 4412/2016

<sup>50</sup> Επισημαίνεται ότι η αναφορά στο ΕΕΕΣ σε “τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση” νοείται ως “αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση”, η δε σχετική δήλωση του οικονομικού φορέα στο Μέρος III.Α. του ΕΕΕΣ αφορά μόνο σε αμετάκλητες καταδικαστικές αποφάσεις

187Α και 187Β του Ποινικού Κώδικα, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 32-35 του ν. 4689/2020 (Α'103),

**ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας**, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 141/05.06.2015) και τα εγκλήματα των άρθρων 2 και 39 του ν. 4557/2018 (Α' 139),

**στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων**, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), και τα εγκλήματα του άρθρου 323Α του Ποινικού Κώδικα (εμπορία ανθρώπων).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:

Μορφή εταιρείας	Υπόλογος
Εταιρεία περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.)	Διαχειριστές
Προσωπικές εταιρείες (Ο.Ε. και Ε.Ε.)	Διαχειριστές
ΙΚΕ ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών	Διαχειριστές
Ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.)	Διευθύνων Σύμβουλος, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας
Συνεταιρισμοί	Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου
Υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων	Νόμιμοι εκπρόσωποι (κατά περίπτωση)

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η κατά τα ανωτέρω, περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.

**2.2.3.2.** Επίσης αποκλείεται ο οικονομικός φορέας από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία (διαγωνισμό) στις ακόλουθες περιπτώσεις:

**α)** όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην **καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης** και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή

**β)** όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Οι υποχρεώσεις των περ. α' και β' της παρ. 2.2.3.2 θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον αυτές έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται.

Δεν αποκλείεται ο οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους στο μέτρο που τηρεί τους όρους του δεσμευτικού κανονισμού.

**2.2.3.3.** Αποκλείεται<sup>51</sup> από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις<sup>52</sup>:

**α)** εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016<sup>53</sup>, περί αρχών που εφαρμόζονται στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων,

**β)** εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας<sup>54</sup>.

**γ)** εάν, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011 περί ποινικών κυρώσεων και άλλων διοικητικών συνεπειών, υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο

<sup>51</sup> Οι λόγοι της παραγράφου 2.2.3.3 αποτελούν δυνητικούς λόγους αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 73 παρ. 4 ν. 4412/2016. Κατά συνέπεια, η Α.Α. δύναται να επιλέξει όλους, μερικούς, ή, ενδεχομένως, και κανένα από τους λόγους αποκλεισμού της παρ. 4, συνεκτιμώντας τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της υπό ανάθεση σύμβασης (εκτιμώμενη αξία αυτής, ειδικές περιστάσεις κλπ), με σχετική πρόβλεψη στη διακήρυξη (πρβλ. αιτιολογική έκθεση νόμου 4412/2016 - άρθρο 73 παρ. 4). Επισημαίνεται, επίσης, ότι η επιλογή από την Α.Α. λόγου/ων αποκλεισμού της παρ. 4 διαμορφώνει αντιστοίχως τις επιλογές της στα σχετικά πεδία του ΕΕΕΣ, καθώς και τα μέσα απόδειξης του άρθρου 2.2.9.2.

<sup>52</sup> Ειδικά για τους δυνητικούς λόγους αποκλεισμού πρβλ. την Κατευθυντήρια Οδηγία 20/22-06-2017 της Αρχής (ΑΔΑ: ΩΡΞ3ΟΞΤΒ-9Ρ5). Ειδικότερα, όταν η αναθέτουσα αρχή εξετάζει τη συνδρομή των προϋποθέσεων εφαρμογής των δυνητικών λόγων αποκλεισμού που έχει συμπεριλάβει στα έγγραφα της σύμβασης, πρέπει να δίδει ιδιαίτερη προσοχή στην τήρηση της αρχής της αναλογικότητας (πρβλ και αιτιολογική σκέψη 101 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ).

<sup>53</sup> Η αθέτηση της υποχρέωσης αυτής συνιστά σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα του οικονομικού φορέα κατά την έννοια της περίπτωσης θ' της παραγράφου 4 του άρθρου 73. Πρβλ. άρθρο 18 παρ. 5 του ν. 4412/2106.

<sup>54</sup> Σχετική δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περιλαμβάνεται στο ΕΕΕΣ



συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη **στρέβλωση του ανταγωνισμού**,

**δ)** εάν μία κατάσταση **σύγκρουσης συμφερόντων** κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

**ε)** εάν μία κατάσταση **στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα** κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

**στ)** εάν έχει επιδείξει **σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια** κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

**ζ)** εάν έχει κριθεί **ένοχος εκ προθέσεως σοβαρών απατηλών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών** που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας,

**η)** εάν επιχείρησε **να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής**, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει με απατηλό τρόπο παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

**θ)** εάν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα ότι **έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα**, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία έκδοσης πράξης που βεβαιώνει το σχετικό γεγονός.<sup>55</sup>

**2.2.3.4.** Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεων του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις.

**2.2.3.5.** Οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.3, εκτός από την περ. β αυτής, μπορεί να προσκομίζει στοιχεία<sup>56</sup>, προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Για τον σκοπό αυτόν, ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι έχει καταβάλει ή έχει δεσμευθεί να καταβάλει αποζημίωση για ζημίες που προκλήθηκαν από το ποινικό αδίκημα ή το παράπτωμα, ότι έχει διευκρινίσει τα γεγονότα και τις περιστάσεις με ολοκληρωμένο τρόπο, μέσω ενεργού συνεργασίας με τις ερευνητικές αρχές, και έχει λάβει συγκεκριμένα

<sup>55</sup> Παρ. 10 του άρθρου 73 ν.4412/2016.Επίσης, πρβλ. υπ' αριθμ. πρωτ. 6271/30-11-2018 έγγραφο της Αρχής (ΑΔΑ Ψ3Κ8ΟΞΤΒ-09Β) σχετικά με την απόφαση ΔΕΕ της 24 Οκτωβρίου 2018 στην υπόθεση C-124/2017.

<sup>56</sup> Σχετικά με την προσκόμιση αποδείξεων για τα επανορθωτικά μέτρα βλ. την απόφαση της 14ης Ιανουαρίου 2021 του ΔΕΕ στην υπόθεση C- 387/19

τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, καθώς και μέτρα σε επίπεδο προσωπικού κατάλληλα για την αποφυγή περαιτέρω ποινικών αδικημάτων ή παραπτωμάτων. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής.

Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση<sup>57</sup>.

**2.2.3.6.** Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016<sup>58</sup>.

**2.2.3.7.** Οικονομικός φορέας, σε βάρος του οποίου έχει επιβληθεί η κύρωση του οριζόντιου αποκλεισμού σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και για το χρονικό διάστημα που αυτή ορίζει, αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

**2.2.3.8 Κατ' εξαίρεση, ο προσφέρων δεν αποκλείεται:**

Κατ' εξαίρεση, ο οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται:

- όταν ο αποκλεισμός, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.2, θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 73 ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.
- Το ύψος των φόρων ή κοινωνικών εισφορών που δεν έχουν καταβληθεί ή ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, δεν πρέπει να υπερβαίνει το ποσό – αθροιστικά - των εγγυητικών συμμετοχής των τμημάτων στα οποία υπέβαλε προσφορά στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης.

<sup>57</sup> Παρ. 7 άρθρου 73 ν. 4412/2016.

<sup>58</sup> Πρβλ. απόφαση υπ' αριθμ. 49341 -19/05/2020 (ΦΕΚ 385 τεύχος ΥΟΔΔ, 25-05-2020), η οποία εξακολουθεί να ισχύει έως την έκδοση της απόφασης της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

## Κριτήρια Επιλογής<sup>59</sup>

### 2.2.4 - Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας<sup>60</sup>

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο. Για ενώσεις οικονομικών φορέων η καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας θα πρέπει να καλύπτεται από όλα τα μέλη της ένωσης.

### 2.2.5 - Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια<sup>61</sup>

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, ο Δήμος Φλώρινας επιβάλλει τις κάτωθι απαιτήσεις που να διασφαλίζουν ότι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς θα διαθέτουν την αναγκαία οικονομική και χρηματοδοτική ικανότητα για την εκτέλεση της σύμβασης.

Για το σκοπό αυτό οι οικονομικοί φορείς **θα δηλώσουν με το ΕΕΕΣ** ότι διαθέτουν την ανωτέρω οικονομική επάρκεια και θα προσκομισθούν στον Δήμο Φλώρινας μετά την αποστολή της σχετικής ειδικής πρόσκλησης στον προσωρινό ανάδοχο, σύμφωνα με το άρθρο 103 του Ν.4412/2016 και το άρθρο 2.2.9.2 της παρούσας τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία.

Συγκεκριμένα ως ελάχιστες απαιτήσεις ορίζονται:

<sup>59</sup> Επισημαίνεται ότι όλα τα κριτήρια επιλογής είναι προαιρετικά, τίθενται στην παρούσα διακήρυξη κατά την κρίση και τη διακριτική ευχέρεια της Α.Α. και πρέπει να σχετίζονται και να είναι ανάλογα με το αντικείμενο της σύμβασης (άρθρο 75 παρ. 1 του ν. 4412/2016). Επιπλέον, οι Α.Α. μπορούν να επιβάλλουν στους οικονομικούς φορείς ως απαιτήσεις συμμετοχής μόνο τα κριτήρια που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.4, 2.2.5 και 2.2.6. Έχουν τη δυνατότητα, κατά συνέπεια, να επιλέξουν ένα, περισσότερα ή όλα ενδεχομένως τα ως άνω κριτήρια επιλογής, συνεκτιμώντας τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της υπό ανάθεση σύμβασης (εκτιμώμενη αξία αυτής, ειδικές περιστάσεις κλπ), με σχετική πρόβλεψη στη διακήρυξη. Οι Α.Α. διαμορφώνουν αντίστοιχα τα πεδία του ΕΕΕΣ, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.9., καθώς και τα μέσα απόδειξης του άρθρου 2.2.9.2. Πρβλ. και την Κατευθυντήρια Οδηγία 13 της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. "Κριτήρια ποιοτικής επιλογής δημοσίων συμβάσεων και έλεγχος καταλληλότητας: ειδικά η οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια και η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα" (ΑΔΑ ΩΒΥ7ΟΞΤΒ-ΤΛ7) και ειδικότερα τις Ενότητες ΙΙΙ και ΙV παρ. 1 όπου παρατίθενται σχετικά παραδείγματα.

<sup>60</sup> Άρθρο 75 παρ. 2 ν. 4412/2016.

<sup>61</sup> Άρθρο 75 παρ. 3 ν. 4412/2016. Επισημαίνεται, περαιτέρω, ότι οι Α.Α. μπορούν (χωρίς αυτό να είναι υποχρεωτικό) να διαμορφώσουν την παρούσα παράγραφο είτε απαιτώντας, ως προς τα κριτήρια που επιλέγουν, ελάχιστα επίπεδα οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας, τα οποία πρέπει να καλύπτουν οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς με αναφορά σε συγκεκριμένα μεγέθη (π.χ. κύκλος εργασιών 200.000 ευρώ τα 3 τελευταία έτη), είτε ζητώντας από τους οικονομικούς φορείς να δηλώσουν τις ζητούμενες πληροφορίες αναφέροντας τη μεθοδολογία με την οποία θα αξιολογήσουν τις πληροφορίες αυτές.

ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΕΕΕΣ	ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΣΑ
<p>Μέσο ετήσιο κύκλο εργασιών των τριών (3) προηγούμενων του έτους διενέργειας του διαγωνισμού οικονομικών χρήσεων τουλάχιστον ίσο το μισό (περίπου) της εκτιμώμενης αξίας της παρούσας σύμβασης συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ. Εάν υποβάλει προσφορά σε ένα ή περισσότερα τμήματα του διαγωνισμού ο μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών των τριών (3) προηγούμενων του έτους διενέργειας του διαγωνισμού οικονομικών χρήσεων τουλάχιστον με το μισό της εκτιμώμενης αξίας των τμημάτων της παρούσας σύμβασης συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, στα οποία υποβάλει προσφορά.</p>	<p>Ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει στο ΕΕΕΣ ότι πληροί την ελάχιστη απαίτηση του κριτηρίου επιλογής που σχετίζεται με το επίπεδο της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας. Για το σκοπό αυτό οι οικονομικοί φορείς θα δηλώσουν με το ΕΕΕΣ ότι διαθέτουν την ανωτέρω οικονομική επάρκεια και θα προσκομισθούν στον δήμο Φλώρινας μετά την αποστολή της σχετικής ειδικής πρόσκλησης στον προσωρινό ανάδοχο, σύμφωνα με το άρθρο 103 του Ν.4412/2016 και το άρθρο 2.2.9.2 της παρούσας τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία<sup>62</sup></p>	<p>Στα δικαιολογητικά κατακύρωσης θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση για τον κύκλο εργασιών συνοδευόμενη από τα σχετικά επίσημα στοιχεία που υπάρχουν (π.χ. δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος, δηλώσεις Φ.Π.Α. κ.λ.π.). Ομοίως σε περίπτωση που δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί η δημοσίευση του ισολογισμού του τελευταίου οικονομικού έτους υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση συνοδευόμενη από τα σχετικά επίσημα στοιχεία που υπάρχουν ( π.χ. δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος, δηλώσεις Φ.Π.Α. κ.λ.π.) για το έτος αυτό. Επιχειρήσεις που λειτουργούν ή ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα για χρονικό διάστημα που δεν επιτρέπει την έκδοση κατά νόμο ισολογισμών τριών ετών, υποβάλλουν τους ισολογισμούς που έχουν εκδοθεί και τα σχετικά επίσημα στοιχεία που υπάρχουν κατά το διάστημα αυτό ( π.χ. δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος, δηλώσεις Φ.Π.Α. κ.λ.π.).</p> <p>Στην περίπτωση που ο υποψήφιος Ανάδοχος είναι ένωση προσώπων, πρέπει να υποβάλει τα ανωτέρω έγγραφα, χωριστά για καθένα από τα μέλη της. Στην περίπτωση αυτή επιτρέπεται η μερική κάλυψη των προϋποθέσεων από τα μέλη της Ένωσης, αρκεί αυτές να καλύπτονται συνολικά.</p> <p>Εάν ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα ανωτέρω δικαιολογητικά, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο έγγραφο.<sup>63</sup></p>

<sup>62</sup> Προσάρτημα Α – Παράρτημα XII – Μέρος Ι - Ν.4412/2016

<sup>63</sup> Η καταλληλότητα του προσκομιζόμενου από τον οικονομικό φορέα εγγράφου για την απόδειξη της χρηματοοικονομικής του επάρκειας εναπόκειται στην κρίση της Α.Α. (πρβλ. άρθρο 80 παρ. 4 εδ. β ν. 4412/2016)

**2.2.6 - Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα<sup>64</sup>**

Όσον αφορά την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, ο Δήμος Φλώρινας επιβάλλει τις κάτωθι απαιτήσεις που να εξασφαλίζουν ότι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς διαθέτουν τους αναγκαίους ανθρώπινους και τεχνικούς πόρους και την εμπειρία για να εκτελέσουν τη σύμβαση σε κατάλληλο επίπεδο ποιότητας.

Για το σκοπό αυτό οι οικονομικοί φορείς **θα δηλώσουν με το ΕΕΕΣ** ότι διαθέτουν την ανωτέρω τεχνική και επαγγελματική επάρκεια και θα προσκομισθούν στον Δήμο Φλώρινας μετά την αποστολή της σχετικής ειδικής πρόσκλησης στον προσωρινό ανάδοχο, σύμφωνα με το άρθρο 103 του Ν.4412/2016 τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία.

ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΕΕΕΣ	ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΣΑ
<p>Να έχει πραγματοποιήσει τουλάχιστον μία (1) παράδοση για το προσφερόμενο είδος (ίδιο ή αντίστοιχο με το προκηρυσσόμενο) του τμήματος στο οποίο συμμετέχει, την τελευταία τριετία, και ύψους τουλάχιστον το μισό της εκτιμώμενης δαπάνης του τμήματος στο οποίο υποβάλει προσφορά.</p> <p>Σε περίπτωση προσφοράς σε περισσότερα τμήματα του ενός οι αντίστοιχες παραδόσεις πρέπει να είναι ανάλογες του αριθμού των τμημάτων και ύψους τουλάχιστον το μισό της εκτιμώμενης δαπάνης των τμημάτων της παρούσας. Αντίστοιχη ορίζεται μία προμήθεια, που αφορά σε όμοιο ή ισοδύναμο είδος, από πλευράς απαιτήσεων υλοποίησης φυσικό αντικείμενο με το προκηρυσσόμενο είδος.</p> <p>Εάν ο οικονομικός φορέας λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα, κατά χρονικό διάστημα μικρότερο του ως άνω καθοριζόμενου χρονικού ορίου, υποβάλλει, τα σχετικά επίσημα στοιχεία που υπάρχουν κατά το διάστημα</p>	<p>Ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει στο ΕΕΕΣ ότι πληροί την ελάχιστη απαίτηση του κριτηρίου επιλογής που σχετίζεται με το επίπεδο εμπειρίας.</p> <p>Στο ΕΕΕΣ ο οικονομικός φορέας θα υποβάλει κατάλογο κυριότερων παραδόσεων που πραγματοποιήθηκαν την τελευταία τριετία ιδίου ή αντίστοιχου μηχανολογικού εξοπλισμού με το αντικείμενο του τμήματος της σύμβασης για το οποίο υποβάλει προσφορά με αναφορά του αντιστοίχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη.</p>	<p>Στα δικαιολογητικά κατακύρωσης οι παραδόσεις (εκτέλεση σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ανάθεσης και εμπρόθεσμες) θα αποδεικνύονται ως εξής:</p> <p><b>α) Κατάλογο των κυριότερων προμηθειών που παραδόθηκαν και ο οποίος θα περιλαμβάνει τα κάτωθι στοιχεία εμπειρίας:</b> Αναλυτικότερα:</p> <p>(i) Τα στοιχεία εμπειρίας θα περιλαμβάνονται σε πίνακα και θα είναι τα κάτωθι:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>α.</b> Τίτλος της σύμβασης – Τοποθεσία.</li> <li><b>β.</b> Ονομασία Αναδόχου (Μεμονωμένη επιχείρηση ή Κοινοπραξία) της σύμβασης.</li> <li><b>γ.</b> Επιμερισμός των παραδόσεων κάθε επιχείρησης, στην σύμβαση (Ποσοστό και είδος συμμετοχής σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας).</li> <li><b>δ.</b> Εργοδότης (αποδέκτης).</li> <li><b>ε.</b> Ημερομηνίες έναρξης - περαίωσης της σύμβασης (εφόσον έχει περαιωθεί), διάρκεια της σύμβασης.</li> <li><b>στ.</b> Τελική αξία της σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α.</li> <li><b>η.</b> Εκτελεσμένη Αξία της σύμβασης χωρίς ΦΠΑ</li> <li><b>θ.</b> Σύντομη περιγραφή του αντικειμένου της σύμβασης από την οποία θα προκύπτει ότι καλύπτει τις απαιτήσεις της διακήρυξης.</li> </ul> <p>(ii) Ο πίνακας αυτός συνοδεύεται, εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή, από συμβάσεις και πιστοποιητικά ορθής εκτέλεσης αυτών που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή, στα οποία περιγράφεται το αντικείμενο της</p>

<sup>64</sup> Άρθρο 75 παρ. 4 ν. 4412/2016.

<p>αυτό.</p> <p>Σε περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος αποτελεί Ένωση επιτρέπεται η μερική κάλυψη της απαίτησης από κάθε μέλος της Ένωσης, αρκεί όμως συνολικά αυτή να καλύπτεται από την Ένωση.</p>		<p>σύμβασης και θα αναφέρεται ο χρόνος υλοποίησης της και θα βεβαιώνεται ότι αυτή εκτελέστηκε έντεχνα και εντός των εγκεκριμένων χρονοδιαγραμμάτων και εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας, με αντίστοιχη δήλωση του αποδέκτη. Εφόσον δεν είναι δυνατή η προσκόμιση των παραπάνω, προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, στην οποία θα αναφέρεται ο λόγος για τον οποίο δεν κατέστη εφικτή η προσκόμιση των παραπάνω δικαιολογητικών και η οποία θα συνοδεύεται από αντίγραφο του τιμολογίου και, εφόσον υφίσταται, της σχετικής σύμβασης.</p>
---	--	--

### 2.2.7 - Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης<sup>65</sup>

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν - άνα τμήμα - να συμμορφώνονται με:

ΤΜΗΜΑ 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ο οικονομικός φορέας να διαθέτει πιστοποιητικό ISO 14001, περί τήρησης Συστημάτων Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, από διαπιστευμένο Φορέα.</li> <li>• Ο οικονομικός φορέας να διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001.</li> <li>• Το εργοστάσιο Κατασκευής να διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001.</li> </ul>
ΤΜΗΜΑ 6	Πιστοποιητικό ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 ή αντίστοιχο του προμηθευτή όσο και του κατασκευαστή.

Η αναθέτουσα αρχή αναγνωρίζει ισοδύναμα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από φορείς διαπιστευμένους από ισοδύναμους Οργανισμούς διαπίστευσης, εδρεύοντες και σε άλλα κράτη - μέλη. Επίσης, κάνει δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας.

### 2.2.8 - Στήριξη στην ικανότητα τρίτων – Υπεργολαβία

#### 2.2.8.1. Στήριξη στην ικανότητα τρίτων<sup>66</sup>

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά στα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των

<sup>65</sup> Άρθρο 82 ν. 4412/2016. Επισημαίνεται ότι τα πρότυπα είναι προαιρετικά, ήτοι τίθενται στην παρούσα διακήρυξη, κατά την κρίση και τη διακριτική ευχέρεια της Α.Α. και πρέπει να σχετίζονται και να είναι ανάλογα με το αντικείμενο της σύμβασης.

<sup>66</sup> Άρθρο 78 ν. 4412/2016

δεσμών τους με αυτούς<sup>67</sup>. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

Η αναθέτουσα αρχή ελέγχει αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, πληρούν κατά περίπτωση τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3.. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την σχετική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής, η οποία απευθύνεται στον οικονομικό φορέα μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ. Ο φορέας που αντικαθιστά φορέα του προηγούμενου εδαφίου δεν επιτρέπεται να αντικατασταθεί εκ νέου.

#### **2.2.8.2. Υπεργολαβία**

Ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του το τμήμα της σύμβασης που προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνει. Στην περίπτωση που ο προσφέρων αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή ελέγχει ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας<sup>68</sup>. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν υπεργολάβο, εφόσον συντρέχουν στο πρόσωπό του λόγοι αποκλεισμού της ως άνω παραγράφου 2.2.3.

#### **2.2.9 - Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής**

Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς δια του ΕΕΕΣ, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.9.1, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παραγράφου 2.2.9.2 και κατά τη σύναψη της σύμβασης δια της υπεύθυνης δήλωσης, της περ. δ' της παρ. 3 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8. της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι

<sup>67</sup> Δύνανται, επίσης, να στηρίζονται και στις ικανότητες του/ των υπεργολάβων, στους οποίους προτίθενται να αναθέσουν την εκτέλεση τμήματος/ τμημάτων της υπό ανάθεσης σύμβασης.

<sup>68</sup> Ο όρος αυτός μπορεί να τεθεί, κατά την κρίση της αναθέτουσας αρχής, και στην περίπτωση ποσοστού μικρότερου του 30% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (πρβλ. παρ. 5 άρθρου 131 του ν. 4412/2016).

αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση<sup>69</sup>.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, οι υπεργολάβοι υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας<sup>70</sup>.

Αν επέλθουν μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες οι προσφέροντες δηλώσουν ότι πληρούν, σύμφωνα με το παρόν άρθρο, οι οποίες επέλθουν ή για τις οποίες λάβουν γνώση μετά την συμπλήρωση του ΕΕΕΣ και μέχρι την ημέρα της έγγραφης πρόσκλησης για την σύναψη του συμφωνητικού οι προσφέροντες οφείλουν να ενημερώσουν αμελλητί την αναθέτουσα αρχή<sup>71</sup>.

### 2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς:

α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και

β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7 της παρούσας,

προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους, ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα VII, το οποίο ισοδυναμεί με ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ<sup>72</sup> καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1.<sup>73</sup>

Επειδή η προς ανάθεση σύμβαση υποδιαιρείται σε τμήματα και τα κριτήρια επιλογής ποικίλλουν από τμήμα σε τμήμα, πρέπει να συμπληρώνεται ένα ΕΕΕΣ για κάθε τμήμα (εφόσον ο προσφέρων συμμετέχει σε παραπάνω του ενός τμήματα).

**Το ΕΕΕΣ φέρει υπογραφή με ημερομηνία εντός του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο μπορούν να υποβάλλονται προσφορές.**

<sup>69</sup> Άρθρο 78 παρ. 1 ν. 4412/2016.

<sup>70</sup> Άρθρο 131 παρ. 6 ν. 4412/2016

<sup>71</sup> Άρθρο 104 σε συνδυασμό με τις παρ. 4 και 5 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016

<sup>72</sup> Το ΕΕΕΣ περιλαμβάνει τα ακόλουθα Μέρη: Μέρος I Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή, Μέρος II Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα, Μέρος III Κριτήρια αποκλεισμού, Μέρος IV Κριτήρια Επιλογής, Μέρος VI Τελικές δηλώσεις.

<sup>73</sup> Από τις 2-5-2019, παρέχεται η ηλεκτρονική υπηρεσία [Promitheus ESPDint \(https://esp dint.eprocurement.gov.gr/\)](https://esp dint.eprocurement.gov.gr/) που προσφέρει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής σύνταξης και διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ). Μπορείτε να δείτε τη σχετική ανακοίνωση στη Διαδικτυακή Πύλη του ΕΣΗΔΗΣ [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) Πρβλ και το Διορθωτικό (Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 17/65 της 23ης Ιανουαρίου 2018) στον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2016/7 για την καθιέρωση του τυποποιημένου εντύπου για το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμήθειας, με το οποίο επιλύθηκαν τα σχετικά ζητήματα ορολογίας που υπήρχαν στο αρχικό επίσημο ελληνικό κείμενο του Εκτελεστικού Κανονισμού, Μπορείτε να δείτε το σχετικό Διορθωτικό στην ακόλουθη διαδρομή [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016R0007R\(01\)&from=EL](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016R0007R(01)&from=EL)



Αν στο διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της ημερομηνίας υπογραφής του ΕΕΕΣ και της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών έχουν επέλθει μεταβολές στα δηλωθέντα στοιχεία, εκ μέρους του, στο ΕΕΕΣ, ο οικονομικός φορέας αποσύρει την προσφορά του, χωρίς να απαιτείται απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Στη συνέχεια μπορεί να την υποβάλει εκ νέου με επίκαιρο ΕΕΕΣ.<sup>74</sup>

**Ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις δηλώσεις και πληροφορίες που παρέχει στο ΕΕΕΣ με συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση, την οποία υποβάλλει μαζί με αυτό.<sup>75</sup>**

Κατά την υποβολή του ΕΕΕΣ, καθώς και της συνοδευτικής υπεύθυνης δήλωσης, είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα, η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3 της παρούσας, για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

**Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων το ΕΕΕΣ υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης. Στο ΕΕΕΣ απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής<sup>76</sup>.**

Ο οικονομικός φορέας φέρει την ειδική υποχρέωση, να δηλώσει, μέσω του ΕΕΕΣ,<sup>77</sup> την κατάστασή του σε σχέση με τους λόγους που προβλέπονται στο άρθρο 73 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.3 της παρούσης<sup>78</sup> και ταυτόχρονα να επικαλεσθεί και τυχόν ληφθέντα μέτρα προς αποκατάσταση της αξιοπιστίας του.

Ιδίως επισημαίνεται ότι κατά την απάντηση οικονομικού φορέα στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ για τυχόν σύναψη συμφωνιών με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, η συνδρομή περιστάσεων, όπως η πάροδος της τριετούς περιόδου της ισχύος του λόγου αποκλεισμού (παραγράφου 10 του άρθρου 73) ή η εφαρμογή της διάταξης της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011, σύμφωνα με την περ. γ της παραγράφου 2.2.3.3 της παρούσης, αναλύεται στο σχετικό πεδίο που προβάλλει κατόπιν θετικής απάντησης<sup>79</sup>.

Όσον αφορά στις υποχρεώσεις του ως προς την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (περ. α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) αυτές θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται. Στην περίπτωση αυτή, ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται να απαντήσει καταφατικά στο σχετικό πεδίο του

<sup>74</sup> Άρθρο 79Α παρ. 4 του ν. 4412/2016

<sup>75</sup> Άρθρο 79 παρ. 9 του ν. 4412/2016

<sup>76</sup> Άρθρο 96 παρ. 7 του ν. 4412/2016

<sup>77</sup> βλ. Δ.Ε.Ε. απόφαση της 19.6.2019, Μεσα, C-41/18, ΕΥ:C:2019:507, σκ. 28

<sup>78</sup> Βλ. ενδεικτικά ΣτΕ 754/2020, 753/2020 (Δ' Τμήμα)

<sup>79</sup> Παρ. 1 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 235 του ν. 4635/2019.

ΕΕΕΣ με το οποίο ερωτάται εάν ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ή, κατά περίπτωση, εάν έχει αθετήσει τις παραπάνω υποχρεώσεις του<sup>80</sup>.

### 2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα<sup>81</sup>

**A.** Για την απόδειξη της μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού κατ' άρθρο 2.2.3 και της πλήρωσης των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής κατά τις παραγράφους 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα δικαιολογητικά του παρόντος. Η προσκόμιση των εν λόγω δικαιολογητικών γίνεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 3.2 από τον προσωρινό ανάδοχο. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία:

- αν και στο μέτρο που η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής.

Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), στο οποίο περιέχονται επίσης οι πληροφορίες που απαιτούνται για τον συγκεκριμένο σκοπό, όπως η ηλεκτρονική διεύθυνση της βάσης δεδομένων, τυχόν δεδομένα αναγνώρισης και, κατά περίπτωση, η απαραίτητη δήλωση συναίνεσης.

- όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν<sup>82</sup>.

Τα δικαιολογητικά του παρόντος υποβάλλονται και γίνονται αποδεκτά σύμφωνα με την παράγραφο 2.4.2.5. και 3.2 της παρούσας.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.4.

**B.1.** Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα δικαιολογητικά που αναφέρονται παρακάτω.

Αν το αρμόδιο για την έκδοση των ανωτέρω κράτος-μέλος ή χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου το έγγραφο ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.3, τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι

<sup>80</sup> Παρ. 2<sup>Α</sup> άρθρου 73 σε συνδυασμό με την παρ. 8 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016

<sup>81</sup> Άρθρο 80 ν. 4412/2016. Επισημαίνεται, περαιτέρω ότι η Α.Α. ζητάει από τους οικονομικούς φορείς να προσκομίσουν μόνο εκείνα τα αποδεικτικά μέσα που ανταποκρίνονται στους λόγους αποκλεισμού και στα κριτήρια επιλογής που έχει ορίσει στις παραγράφους 2.2.3 έως 2.2.8 της παρούσας. Εάν, για παράδειγμα, δεν απαιτήσει ελάχιστα χρηματοοικονομικής επάρκειας των οικονομικών φορέων, τότε δεν θα ζητήσει ούτε τα αποδεικτικά μέσα της παρ. Β.3 της παρούσας

<sup>82</sup> Άρθρο 79 παρ. 6 ν. 4412/2016.

εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.3. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016.

Ειδικότερα οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

**α)** για την παράγραφο 2.2.3.1 **απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο** που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, **που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.**

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1,

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις της παρ. 2.2.3.1:

α) επίσημη δήλωση αρμόδιας δημόσιας αρχής ότι δεν εκδίδεται ή ότι δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις (μόνο εάν δεν καθίσταται διαθέσιμη μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis)) και  
β) ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη-μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

**β)** για την παράγραφο 2.2.3.2 **πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας**, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

**ι)** Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση (α) αποδεικτικό ενημερότητας εκδιδόμενο από την Α.Α.Δ.Ε.<sup>83</sup> ήτοι **Φορολογική Ενημερότητα**, άλλως, στην περίπτωση οφειλής, βεβαίωση οφειλής που εκδίδεται από την Α.Α.Δ.Ε.,

<sup>83</sup> Από την 31η.10.2020 όλοι οι φορείς του δημόσιου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα υποχρεούνται να λαμβάνουν το αποδεικτικό ενημερότητας των παρ. 1 και 4 του άρθρου 12 του ν. 4174/2013 (Α' 170) μέσω της διαλειτουργικότητας των πληροφοριακών τους συστημάτων με το Κέντρο Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 47 του ν. 4623/2019 (Α' 134). Σε περίπτωση υλοποίησης της ως άνω διαλειτουργικότητας, η Α.Α. αναζητά αυτεπάγγελα το σχετικό αποδεικτικό ενημερότητας

που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής της ή, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτή χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή της.

Εφόσον η Α.Α. επιτρέπει την υποβολή προσφορών, όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων δεν έχουν καταβληθεί, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.8 της παρούσας, προσκομίζεται από τον οικονομικό φορέα βεβαίωση οφειλής από την ΑΑΔΕ.

ii) Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων προς τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση α' **πιστοποιητικό εκδιδόμενο από τον e-ΕΦΚΑ**. Επιπλέον **υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα** αναφορικά με τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης (στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα αφορά Οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης) στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές.

Εφόσον η Α.Α. επιτρέπει την υποβολή προσφορών, όταν μόνο μικρά ποσά των ασφαλιστικών εισφορών δεν έχουν καταβληθεί, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.8 της παρούσας, προσκομίζεται από τον οικονομικό φορέα βεβαίωση οφειλής από τον ΕΦΚΑ.

iii) Για την παράγραφο 2.2.3.2 περίπτωση α', πλέον των ως άνω πιστοποιητικών, **υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ** για την αθέτηση των υποχρεώσεων τους όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

γ) για την παράγραφο 2.2.3.3<sup>84</sup> περίπτωση β' πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

i) **Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας από το αρμόδιο Πρωτοδικείο**, από το οποίο προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή δικαστική εκκαθάριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης. Για τις ΙΚΕ προσκομίζεται επιπλέον και πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. περί μη έκδοσης απόφασης λύσης ή κατάθεσης αίτησης λύσης του νομικού προσώπου, ενώ για τις ΕΠΕ προσκομίζεται επιπλέον πιστοποιητικό μεταβολών.

ii) **Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η.** από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων.

iii) **Εκτύπωση της καρτέλας "Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης"** από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxinet, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.

Προκειμένου για τα σωματεία και τους συνεταιρισμούς, το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας εκδίδεται για τα σωματεία από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, και για τους συνεταιρισμούς για το χρονικό διάστημα έως τις 31.12.2019 από το Ειρηνοδικείο και μετά την παραπάνω ημερομηνία από το Γ.Ε.Μ.Η.

<sup>84</sup> Εφόσον η αναθέτουσα αρχή την επιλέξει ως λόγο αποκλεισμού.

**δ)** Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.3, **υπεύθυνη δήλωση** του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού<sup>85</sup>.

#### ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΣΑ

**Υπεύθυνη δήλωση (α)** στην οποία δηλώνεται ότι ο οικονομικός φορέας δεν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας.

**Υπεύθυνη δήλωση (γ)** στην οποία δηλώνεται ότι ο οικονομικός φορέας δεν έχει συνάψει συμφωνίες με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, άλλως, ότι τυγχάνει στη περίπτωση του εφαρμογής η περίπτωση β' της παρ. 3 του άρθρου 44 του ν. 3959/2011 (Α' 93), και δεν έχει υποπέσει σε επανάληψη της παράβασης.

**Υπεύθυνη δήλωση (δ)** στην οποία δηλώνεται ότι ο οικονομικός φορέας δεν γνωρίζει την ύπαρξη τυχόν κατάστασης σύγκρουσης συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

**Υπεύθυνη δήλωση (ε)** στην οποία δηλώνεται ότι ο οικονομικός φορέας, ή επιχείρηση συνδεδεμένη με αυτόν, δεν έχει παράσχει συμβουλές στην αναθέτουσα αρχή ή δεν έχει με άλλο τρόπο εμπλακεί στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης [άλλως, σε περίπτωση προηγούμενης εμπλοκής, αυτή δηλώνεται ως πραγματικό γεγονός].

**Υπεύθυνη δήλωση (στ)** στην οποία δηλώνεται ότι ο οικονομικός φορέας δεν έχει υποστεί πρόωρη καταγγελία προηγούμενης δημόσιας σύμβασης ή προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης, ή επιβολή αποζημιώσεων ή άλλων παρόμοιων κυρώσεων σε σχέση με προηγούμενη σύμβαση.

**Υπεύθυνη δήλωση (ζ)** στην οποία δηλώνεται ότι ο οικονομικός φορέας: α) δεν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών απατηλών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, β) δεν έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές, γ) δεν ήταν σε θέση να υποβάλει, χωρίς καθυστέρηση, τα δικαιολογητικά που απαιτούνται από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, και δ) δεν έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση.

<sup>85</sup> Παρ. 4 του άρθρου 74 του ν. 4412/2016

**Υπεύθυνη δήλωση** (θ) ότι: α) οικονομικός φορέας δεν έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα και β) δεν έχει επιβληθεί σε βάρος του πειθαρχική ποινή ή άλλους είδους κύρωση στο πλαίσιο του επαγγέλματός του από αρμόδια εποπτική αρχή/φορέα με πειθαρχικές-κυρωτικές αρμοδιότητες.

ε) για την παράγραφο 2.2.3.7. υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περί μη επιβολής σε βάρος του της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΣΑ

**Υπεύθυνη δήλωση** στην οποία δηλώνεται ότι δεν έχει επιβληθεί στον οικονομικό φορέα η κύρωση του οριζόντιου αποκλεισμού από δημόσιες συμβάσεις και συμβάσεις παραχώρησης.

**B.2.** Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4. (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν **πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης.**

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.<sup>86</sup>

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν **βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο** ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού ή **πιστοποιητικό που εκδίδεται από την οικεία υπηρεσία του Γ.Ε.Μ.Η. των ως άνω Επιμελητηρίων.** Για την απόδειξη άσκησης γεωργικού ή κτηνοτροφικού επαγγέλματος, οι αναθέτουσες αρχές απαιτούν σχετική βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος, από αρμόδια διοικητική αρχή ή αρχή Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός εάν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

<sup>86</sup> Πρβλ. Παράρτημα XI Προσαρτήματος Α ν. 4412/2016. Επισημαίνεται ότι η Α.Α. απαιτεί στην εκάστοτε διακήρυξη, κατά περίπτωση, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς βεβαίωση εγγραφής σε ένα από τα σχετικά Επιμελητήρια/ Μητρώα, κατά περίπτωση .

**B.3.** Για την **απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας** της παραγράφου 2.2.5 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν<sup>87</sup> τα έγγραφα που αναφέρονται στην εν λόγω παράγραφο.

**B.4.** Για την **απόδειξη της τεχνικής ικανότητας** της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν<sup>88</sup> τα έγγραφα που αναφέρονται στην εν λόγω παράγραφο.

**B.5.** Για την **απόδειξη της συμμόρφωσής τους με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης** της παραγράφου 2.2.7 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν<sup>89</sup> τα έγγραφα που αναφέρονται στην εν λόγω παράγραφο.

**B.6.** Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και εγγράφεται υποχρεωτικά ή προαιρετικά, κατά την κείμενη νομοθεσία, και δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό **πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης**, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, εκτός αν αυτό φέρει συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

Ειδικότερα για τους ημεδαπούς οικονομικούς φορείς προσκομίζονται:

**i) για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης**, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της στο ΓΕΜΗ<sup>90</sup>, προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης<sup>91</sup>, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

<sup>87</sup> Συμπληρώνεται από την Α.Α. με ένα ή περισσότερα από τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στο Μέρος Ι του Παραρτήματος XII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016 ( π.χ. τραπεζική βεβαίωση για την πιστοληπτική ικανότητα του οικονομικού φορέα (ημεδαπού ή αλλοδαπού) ή/ και αποσπάσματα οικονομικών καταστάσεων κλπ), τα οποία αντιστοιχούν, σε κάθε περίπτωση, στα κριτήρια οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας που έχει θέσει η Α.Α. στο άρθρο 2.2.5.

<sup>88</sup> Συμπληρώνεται από την Α.Α. με ένα ή περισσότερα από τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στο Μέρος ΙΙ του Παραρτήματος XII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, τα οποία αντιστοιχούν, σε κάθε περίπτωση, στα κριτήρια τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας που έχει θέσει η αναθέτουσα αρχή στο άρθρο 2.2.6.

<sup>89</sup> Εφόσον η Α.Α. έχει απαιτήσει τη συμμόρφωση των οικονομικών φορέων με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας ή/και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης της παραγράφου 2.2.7, τότε μόνο συμπληρώνεται η παρούσα παράγραφος, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 82 ν. 4412/2016, άλλως διαγράφεται.

<sup>90</sup> Σύμφωνα με το άρθρο 86 ν. 4635/2019 στο ΓΕΜΗ εγγράφονται υποχρεωτικά:

- α. η Ανώνυμη Εταιρεία που προβλέπεται στον ν. 4548/2018 (Α` 104), β. η Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης που προβλέπεται στον ν. 3190/1955 (Α` 91),
- γ. η Ιδιωτική Κεφαλαιουχική Εταιρεία που προβλέπεται στον ν. 4072/2012 (Α` 86),
- δ. η Ομόρρυθμη και Ετερόρρυθμη (απλή ή κατά μετοχές) Εταιρεία που προβλέπονται στον ν. 4072/2012 (Α` 86), καθώς και οι ομόρρυθμοι εταίροι αυτών,
- ε. ο Αστικός Συνεταιρισμός του ν. 1667/1986 (Α` 196) (στον οποίο περιλαμβάνονται ο αλληλασφαλιστικός, ο πιστωτικός και ο οικοδομικός συνεταιρισμός),
- στ. η Κοιν.Σ.ΕΠ. που συστήνεται κατά τον ν. 4430/2016 (Α` 205) και
- ζ. η Κοι.Σ.Π.Ε. που συστήνεται κατά τον ν. 2716/1999 (Α` 96),
- η. η Αστική Εταιρεία με οικονομικό σκοπό (άρθρο 784 ΑΚ και 270 του ν. 4072/2012),
- θ. ο Ευρωπαϊκός Όμιλος Οικονομικού Σκοπού που προβλέπεται από τον Κανονισμό 2137/1985/ΕΟΚ (ΕΕΕΚ L. 199, διορθωτικό L. 247) και έχει την έδρα του στην ημεδαπή,
- ι. η Ευρωπαϊκή Εταιρεία που προβλέπεται στον Κανονισμό 2157/2001/ΕΚ (ΕΕΕΚ L. 294) και έχει την έδρα της στην ημεδαπή,
- ια. η Ευρωπαϊκή Συνεταιριστική Εταιρεία που προβλέπεται στον Κανονισμό 1435/2003/ΕΚ (ΕΕΕΚ L. 207) και έχει την έδρα της στην ημεδαπή,
- ιβ. τα υποκαταστήματα ή πρακτορεία που διατηρούν στην ημεδαπή οι αλλοδαπές εταιρείες που αναφέρονται στο άρθρο 29 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132 (ΕΕ L 169/30.6.2017) και έχουν έδρα σε κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.),
- ιγ. τα υποκαταστήματα ή πρακτορεία που διατηρούν στην ημεδαπή οι αλλοδαπές εταιρείες που έχουν έδρα σε τρίτη χώρα και νομική μορφή ανάλογη με εκείνη των αλλοδαπών εταιριών που αναφέρεται στην περίπτωση ιβ',
- ιδ. τα υποκαταστήματα ή πρακτορεία, μέσω των οποίων ενεργούν εμπορικές πράξεις στην ημεδαπή τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή ενώσεις προσώπων που έχουν την κύρια εγκατάσταση ή την έδρα τους στην αλλοδαπή και δεν εμπίπτουν στις περιπτώσεις ιβ' και ιγ',
- ιε. η Κοινοπραξία που καταχωρίζεται σύμφωνα με το άρθρο 293 παράγραφος 3 του ν. 4072/2012

ii) Για την **απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών** του νομικού προσώπου γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης σε σώμα, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Σε περίπτωση που για τη διενέργεια της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε πρόσωπο πλέον αυτών που αναφέρονται στα παραπάνω έγγραφα, προσκομίζεται επιπλέον απόφαση-πρακτικό του αρμοδίου καταστατικού οργάνου διοίκησης του νομικού προσώπου με την οποία χορηγήθηκαν οι σχετικές εξουσίες. Όσον αφορά τα φυσικά πρόσωπα, εφόσον έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε τρίτα πρόσωπα, προσκομίζεται εξουσιοδότηση του οικονομικού φορέα.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

**B.7.** Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους<sup>92</sup> που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές **πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.**

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους. Ειδικώς

<sup>91</sup> Το πιστοποιητικό Ισχύουσας Εκπροσώπησης (καταχωρίσεις μεταβολών εκπροσώπησης) παρουσιάζει τις σχετικές με τη διοίκηση και εκπροσώπηση της εταιρείας καταχωρίσεις/μεταβολές στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο.

Το Αναλυτικό Πιστοποιητικό Εκπροσώπησης παρουσιάζει τα στοιχεία των προσώπων που διοικούν και εκπροσωπούν την εταιρεία αυτή τη στιγμή, καθώς και το εύρος των αρμοδιοτήτων τους

<sup>92</sup> Άρθρο 83 ν. 4412/2016.



όσον αφορά την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και των φόρων και τελών, προσκομίζονται επιπροσθέτως της βεβαίωσης εγγραφής στον επίσημο κατάλογο και πιστοποιητικά, κατά τα οριζόμενα ανωτέρω στην περίπτωση Β.1, υποπερ. i, ii και iii της περ. β.

**B.8.** Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

**B.9.** Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό. Ειδικότερα, προσκομίζεται έγγραφο (συμφωνητικό ή σε περίπτωση νομικού προσώπου απόφαση του αρμοδίου οργάνου διοίκησης αυτού ή σε περίπτωση φυσικού προσώπου υπεύθυνη δήλωση), δυνάμει του οποίου αμφότεροι, διαγωνιζόμενος οικονομικός φορέας και τρίτος φορέας, εγκρίνουν τη μεταξύ τους συνεργασία για την κατά περίπτωση παροχή προς τον διαγωνιζόμενο της χρηματοοικονομικής ή/και τεχνικής ή/και επαγγελματικής ικανότητας του φορέα, ώστε αυτή να είναι στη διάθεση του διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της Σύμβασης. Η σχετική αναφορά θα πρέπει να είναι λεπτομερής και να αναφέρει κατ' ελάχιστον τους συγκεκριμένους πόρους που θα είναι διαθέσιμοι για την εκτέλεση της σύμβασης και τον τρόπο δια του οποίου θα χρησιμοποιηθούν αυτοί για την εκτέλεση της σύμβασης. Ο τρίτος θα δεσμεύεται ρητά ότι θα διαθέσει στον διαγωνιζόμενο τους συγκεκριμένους πόρους κατά τη διάρκεια της σύμβασης και ο διαγωνιζόμενος ότι θα κάνει χρήση αυτών σε περίπτωση που του ανατεθεί η σύμβαση.

Σε περίπτωση που ο τρίτος διαθέτει χρηματοοικονομική επάρκεια, θα δηλώνει επίσης ότι καθίσταται από κοινού με τον διαγωνιζόμενο υπεύθυνος για την εκτέλεση της σύμβασης.

**B.10.** Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δηλώνει στην προσφορά του ότι θα κάνει χρήση υπεργολάβων, στις ικανότητες των οποίων δεν στηρίζεται, προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος με αναφορά του τμήματος της σύμβασης το οποίο προτίθεται να αναθέσει σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας και υπεύθυνη δήλωση των υπεργολάβων ότι αποδέχονται την εκτέλεση των εργασιών.

**B.11.** Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:

- οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,
- οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.

## 2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

### 2.3.1 - Κριτήριο ανάθεσης<sup>93</sup>

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – κόστους (τιμής), η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων αξιολόγησης ανά τμήμα, όπως έχουν αναλυθεί και στη σχετική μελέτη της Υπηρεσίας του Δήμου:

#### ΤΜΗΜΑ 1 - Α/Α ΣΥΣΤΗΜΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΣΗΔΗΣ: 157341

Επιβατικό (ήπιο υβριδικό) όχημα

	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
<b>ΟΜΑΔΑ Α - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>			
K1	Γενικά στοιχεία	100-120	5
K2	Πλαίσιο/ Βαφή	100-120	10
K3	Κινητήρας	100-120	10
K4	Σύστημα Μετάδοσης /Κιβώτιο Ταχυτήτων	100-120	7
K5	Σύστημα ανάρτησης /Πέδησης/ Άξονες/Τροχοί	100-120	10
K6	Ηλεκτρικό σύστημα / Φωτισμός/ Κρύσταλλα/Παράθυρα	100-120	5
K7	Θάλαμος/Θύρες/ Ηχοσύστημα και Συνδεσιμότητα	100-120	15
K8	Καθίσματα/ Ασφάλεια	100-120	8
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α</b>		<b>70</b>
<b>ΟΜΑΔΑ Β - ΓΕΝΙΚΑ</b>			
K9	Εγγύηση καλής λειτουργίας/Πιστοποιήσεις	100-120	10
K10	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	10
K11	Χρόνος παράδοσης	100-120	10
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β</b>		<b>30</b>
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΩΝ Α &amp; Β</b>		<b>100</b>

#### ΤΜΗΜΑ 2 - Α/Α ΣΥΣΤΗΜΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΣΗΔΗΣ: 157342

Ημιφορτηγό (pick-up) όχημα κατηγορίας N1

	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
<b>ΟΜΑΔΑ Α - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>			
K1	Γενικά στοιχεία	100-120	5
K2	Πλαίσιο/ Βαφή	100-120	10

<sup>93</sup> Άρθρο 86 ν. 4412/2016 και τυποποιημένο έντυπο 2 Παραρτήματος ΙΙ (Προκήρυξη σύμβασης), παρ. ΙΙ.2.5 Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής (L 296)

K3	Κινητήρας	100-120	10
K4	Σύστημα Μετάδοσης /Κιβώτιο Ταχυτήτων	100-120	5
K5	Σύστημα ανάρτησης /Πέδησης/ Άξονες/Τροχοί	100-120	10
K6	Σύστημα τετρακίνησης	100-120	10
K7	Ηλεκτρικό σύστημα / Φωτισμός/ Κρύσταλλα/Παράθυρα	100-120	5
K8	Θάλαμος/Θύρες/ Ηχοσύστημα και Συνδεσιμότητα	100-120	10
K9	Αποθηκευτικός χώρος/Καθίσματα/ Ασφάλεια	100-120	5
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α</b>			<b>70</b>
<b>ΟΜΑΔΑ Β - ΓΕΝΙΚΑ</b>			
K10	Εγγύηση καλής λειτουργίας/Πιστοποιήσεις	100-120	10
K11	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	10
K12	Χρόνος παράδοσης	100-120	10
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β</b>			<b>30</b>
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΩΝ Α &amp; Β</b>			<b>100</b>

**ΤΜΗΜΑ 3 - Α/Α ΣΥΣΤΗΜΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΣΗΔΗΣ: 157343**

Επιβατικό SUV όχημα 4x4

	<b>ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ</b>	<b>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>	<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)</b>
<b>ΟΜΑΔΑ Α - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>			
K1	Γενικά στοιχεία	100-120	5
K2	Πλαίσιο/ Βαφή	100-120	5
K3	Κινητήρας	100-120	10
K4	Σύστημα Μετάδοσης /Κιβώτιο Ταχυτήτων	100-120	10
K5	Σύστημα ανάρτησης/Πέδησης/ Άξονες/Τροχοί	100-120	10
K6	Σύστημα Τετρακίνησης	100-120	10
K7	Ηλεκτρικό σύστημα / Φωτισμός/ Κρύσταλλα/Παράθυρα	100-120	5
K8	Θάλαμος/Θύρες/ Ηχοσύστημα και Συνδεσιμότητα	100-120	10
K9	Αποθηκευτικός χώρος/Καθίσματα/ Ασφάλεια	100-120	5
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α</b>			<b>70</b>
<b>ΟΜΑΔΑ Β - ΓΕΝΙΚΑ</b>			
K10	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	10
K11	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	10

K12	Χρόνος παράδοσης	100-120	10
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β</b>		<b>30</b>
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΩΝ Α &amp; Β</b>		<b>100</b>

**ΤΜΗΜΑ 4 - Α/Α ΣΥΣΤΗΜΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΣΗΔΗΣ: 157344**

Μικρό βάν όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)

	<b>ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ</b>	<b>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>	<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)</b>
<b>ΟΜΑΔΑ Α - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>			
K1	Γενικά στοιχεία	100-120	5
K2	Πλαίσιο/ Βαφή	100-120	10
K3	Κινητήρας	100-120	10
K4	Σύστημα Μετάδοσης /Κιβώτιο Ταχυτήτων	100-120	5
K5	Σύστημα ανάρτησης /Πέδησης/ Άξονες/Τροχοί	100-120	10
K6	Χώρος φόρτωσης	100-120	10
K7	Ηλεκτρικό σύστημα / Φωτισμός/ Κρύσταλλα/Παράθυρα	100-120	5
K8	Θάλαμος/Θύρες/ Ηχοσύστημα και Συνδεσιμότητα	100-120	10
K9	Καθίσματα/ Ασφάλεια	100-120	5
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α</b>		<b>70</b>
<b>ΟΜΑΔΑ Β - ΓΕΝΙΚΑ</b>			
K10	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	10
K11	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	10
K12	Χρόνος παράδοσης	100-120	10
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β</b>		<b>30</b>
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΩΝ Α &amp; Β</b>		<b>100</b>

**ΤΜΗΜΑ 5 - Α/Α ΣΥΣΤΗΜΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΣΗΔΗΣ: 157345**

Μικρό SUV 4x4 όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)

	<b>ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ</b>	<b>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>	<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)</b>
<b>ΟΜΑΔΑ Α - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>			
K1	Γενικά στοιχεία	100-120	5
K2	Πλαίσιο/ Βαφή	100-120	5
K3	Κινητήρας	100-120	10
K4	Σύστημα Μετάδοσης /Κιβώτιο Ταχυτήτων	100-120	5

K5	Σύστημα ανάρτησης /Πέδησης/ Άξονες/Τροχοί	100-120	10
K6	Σύστημα Τετρακίνησης	100-120	10
K7	Ηλεκτρικό σύστημα / Φωτισμός/ Κρύσταλλα/Παράθυρα	100-120	5
K8	Θάλαμος/Θύρες/ Ηχοσύστημα και Συνδεσιμότητα	100-120	10
K9	Χώρος φόρτωσης /Καθίσματα/ Ασφάλεια	100-120	10
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α</b>			<b>70</b>
<b>ΟΜΑΔΑ Β - ΓΕΝΙΚΑ</b>			
K10	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	10
K11	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	10
K12	Χρόνος παράδοσης	100-120	10
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β</b>			<b>30</b>
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΩΝ Α &amp; Β</b>			<b>100</b>

**ΤΜΗΜΑ 6 - Α/Α ΣΥΣΤΗΜΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΣΗΔΗΣ: 157346**

Ελαστικοφόρος φορτωτής (με κάδο πολλαπλών χρήσεων και λεπίδα αποχιονισμού τύπου V)

	<b>ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ</b>	<b>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>	<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)</b>
<b>ΟΜΑΔΑ Α - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>			
K1	Γενικά στοιχεία	100-120	10
K2	Κινητήρας	100-120	15
K3	Σύστημα Μετάδοσης κίνησης	100-120	5
K4	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	10
K5	Σύστημα πέδησης	100-120	5
K6	Υδραυλικό Σύστημα	100-120	5
K7	Σύστημα φόρτωσης/λεπίδα αποχιονισμού	100-120	10
K8	Καμπίνα χειρισμού	100-120	10
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α</b>			<b>70</b>
<b>ΟΜΑΔΑ Β - ΓΕΝΙΚΑ</b>			
K9	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	10
K10	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου, εκπαίδευση	100-120	5
K11	Πιστοποιήσεις/ποιότητα	100-120	5
K12	Χρόνος παράδοσης	100-120	10
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β</b>			<b>30</b>
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΩΝ Α &amp; Β</b>			<b>100</b>

**2.3.2 - Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών<sup>94</sup>**

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς<sup>95</sup>.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$T = \sigma_1 \chi K_1 + \sigma_2 \chi K_2 + \dots + \sigma_n \chi K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το  $\Lambda$  είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

**2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών****2.4.1 - Γενικοί όροι υποβολής προσφορών**

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της Διακήρυξης , για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας (ανά τμήμα) της προμήθειας και για το είδος /τμήμα στο οποίο αναφέρεται η προσφορά.

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Η ένωση Οικονομικών Φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους Οικονομικούς Φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραιτήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής<sup>96</sup>.

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να αποσύρουν την προσφορά τους, πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφοράς, χωρίς να απαιτείται έγκριση εκ μέρους του αποφαινομένου οργάνου της

<sup>94</sup> Άρθρο 86 παρ. 11, 13 και 16 ν. 4412/2016

<sup>95</sup> Η βαθμολόγηση πρέπει να είναι πλήρως και ειδικά αιτιολογημένη και να περιλαμβάνει υποχρεωτικά, εκτός από τη βαθμολογία, και την λεκτική διατύπωση της κρίσης ανά κριτήριο.

<sup>96</sup> Άρθρο 96, παρ. 7 του ν. 4412/2016.

αναθέτουσας αρχής, υποβάλλοντας έγγραφη ειδοποίηση προς την αναθέτουσα αρχή μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ.<sup>97</sup>

#### 2.4.2 - Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

**2.4.2.1.** Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ν.4412/2016, ιδίως στα άρθρα 36 και 37 και στην κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 5 του άρθρου 36 του ν.4412/2016 εκδοθείσα υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β'2453/ 09.06.2021) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)» (εφεξής Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες). Ταυτόχρονα για την υποβολή των προσφορών λαμβάνονται υπόψη και οι παράγραφοι 2.1.4 - Γλώσσα και 1.1.3 - Στοιχεία Επικοινωνίας της παρούσας.

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται τουλάχιστον από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό, το οποίο χορηγήθηκε από πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και να εγγραφούν στο ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες.

**2.4.2.2.** Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς μέσω του ΕΣΗΔΗΣ βεβαιώνεται αυτόματα από το ΕΣΗΔΗΣ με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 10 της ως άνω κοινής υπουργικής απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο ΕΣΗΔΗΣ.

Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή ρυθμίζει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με αιτιολογημένη απόφασή της.<sup>98</sup>

**2.4.2.3.** Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες:

**(α) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής–Τεχνική Προσφορά»,** στον οποίο περιλαμβάνεται το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών και η τεχνική προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

**(β) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά»,** στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών.

<sup>97</sup> Άρθρο 15 ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

<sup>98</sup> Άρθρο 37 παρ. 4 του ν. 4412/2016 και άρθρο 4 παρ. 2 Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες.

Από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται, με χρήση της σχετικής λειτουργικότητας του ΕΣΗΔΗΣ, τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/2016. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές, πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδας, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

**2.4.2.4.** Εφόσον οι Οικονομικοί Φορείς καταχωρίσουν τα στοιχεία, μεταδεδομένα και συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία, που αφορούν δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνικής προσφοράς και οικονομικής προσφοράς τους στις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του ΕΣΗΔΗΣ, στην συνέχεια, μέσω σχετικής λειτουργικότητας, εξάγουν αναφορές (εκτυπώσεις) σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, τα οποία αποτελούν συνοπτική αποτύπωση των καταχωρισμένων στοιχείων. Τα ηλεκτρονικά αρχεία των εν λόγω αναφορών (εκτυπώσεων) υπογράφονται ψηφιακά, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις (περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37) και επισυνάπτονται από τον Οικονομικό Φορέα στους αντίστοιχους υποφακέλους. Επισημαίνεται ότι η εξαγωγή και η επισύναψη των προαναφερθέντων αναφορών (εκτυπώσεων) δύναται να πραγματοποιείται για κάθε υποφάκελο ξεχωριστά, από τη στιγμή που έχει ολοκληρωθεί η καταχώριση των στοιχείων σε αυτόν<sup>99</sup>.

**2.4.2.5.** Ειδικότερα, όσον αφορά τα συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία της προσφοράς, οι Οικονομικοί Φορείς τα καταχωρίζουν στους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Υποσυστήματος, ως εξής :

Τα έγγραφα που καταχωρίζονται στην ηλεκτρονική προσφορά, και δεν απαιτείται να προσκομισθούν και σε έντυπη μορφή, γίνονται αποδεκτά κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις:

**α)** είτε των άρθρων 13, 14 και 28 του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών δημοσίων εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα και, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπά δημόσια ηλεκτρονικά έγγραφα, εάν φέρουν επισημείωση e-Apostille,

**β)** είτε των άρθρων 15 και 27<sup>100</sup> του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών ιδιωτικών εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα,

**γ)** είτε του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45),

**δ)** είτε της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016, περί χρήσης ηλεκτρονικών υπογραφών σε ηλεκτρονικές διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων,

<sup>99</sup> Άρθρο 13 παρ. 1.4 και 1.5 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

<sup>100</sup> Βλ. σχετικά με την ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση το άρθρο εικοστό έβδομο της από 20.3.2020 Π.Ν.Π., (Α 68) - που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83)-κατά τις παραγράφους 1 και 2 του οποίου: " Η υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75) μπορεί να συντάσσεται στην Ενιαία Ψηφιακή Πύλη της Δημόσιας Διοίκησης του άρθρου 52 του ν. 4635/2019, μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής «e-Dilosia». Η ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται και γίνεται αποδεκτή σύμφωνα με τα οριζόμενα στο εικοστό τέταρτο άρθρο της παρούσας. 2. Η αυθεντικοποίηση που πραγματοποιείται για τη χρήση της ηλεκτρονικής εφαρμογής της παρ. 1 του παρόντος έχει την ίδια ισχύ με τη βεβαίωση γνήσιου υπογραφής του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45). Η ημερομηνία που αναγράφεται στην προηγμένη ή εγκεκριμένη ηλεκτρονική σφραγίδα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης αντιστοιχεί στην ημερομηνία έκδοσης της ηλεκτρονικής υπεύθυνης δήλωσης. Εφόσον τηρούνται οι όροι του προηγούμενου εδαφίου, η ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση, τόσο ως ηλεκτρονικό όσο και ως έντυπο έγγραφο, συνιστά έγγραφο βέβαιης χρονολογίας".



ε) είτε της παρ. 8 του άρθρου 92 του ν. 4412/2016, περί συνυποβολής υπεύθυνης δήλωσης στην περίπτωση απλής φωτοτυπίας ιδιωτικών εγγράφων.<sup>101</sup>

Επιπλέον, δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή τα ΦΕΚ<sup>102</sup> και ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια.

Ειδικότερα, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του Οικονομικού Φορέα στη διαδικασία καταχωρίζονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF.

Έως την ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό-ούς φάκελο-ους, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού του παρόντος διαγωνισμού, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς του, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά ενδεικτικά είναι:

**α)** η πρωτότυπη εγγυητική επιστολή συμμετοχής, πλην των περιπτώσεων που αυτή εκδίδεται ηλεκτρονικά, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη,

**β)** αυτά που δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999<sup>103</sup>,

**γ)** ιδιωτικά έγγραφα τα οποία δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή δεν φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 ή δεν συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση για την ακρίβειά τους, καθώς και

**δ)** τα αλλοδαπά δημόσια έντυπα έγγραφα που φέρουν την επισημείωση της Χάγης (Apostille), ή προξενική θεώρηση και δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο<sup>104</sup>.

Σε περίπτωση μη υποβολής ενός ή περισσότερων από τα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά που υποβάλλονται σε έντυπη μορφή, πλην της πρωτότυπης εγγύησης συμμετοχής, η αναθέτουσα αρχή δύναται να ζητήσει τη συμπλήρωση και υποβολή τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α' 188), εφόσον συντάσσονται σε κράτη που έχουν προσχωρήσει στην ως άνω Συνθήκη, άλλως φέρουν προξενική θεώρηση. Απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης (με Apostille ή Προξενική Θεώρηση) αλλοδαπά δημόσια έγγραφα όταν καλύπτονται από διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες που έχει συνάψει η Ελλάδα (ενδεικτικά «Σύμβαση νομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου – 05.03.1984» (κυρωτικός ν.1548/1985, «Σύμβαση περί απαλλαγής από την επικύρωση ορισμένων πράξεων και εγγράφων – 15.09.1977» (κυρωτικός ν.4231/2014)). Επίσης απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης ή παρόμοιας διατύπωσης δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρχές κρατών μελών που υπάγονται στον Καν ΕΕ 2016/1191 για την απλούστευση των απαιτήσεων για την υποβολή ορισμένων δημοσίων εγγράφων στην ΕΕ, όπως, ενδεικτικά, το λευκό

<sup>101</sup> Ομοίως προβλέπεται και στην περίπτωση υποβολής αποδεικτικών στοιχείων σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 13 του ν.4412/2016. Πρβλ και άρθρο 13 παρ. 1.3.1 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

<sup>102</sup> Σύμφωνα με την περ. ε της παρ. 2 του ν. 2690/1999 (ΚΔΔ), «ε. Για τα αντίγραφα των Φύλλων Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ) που έχουν προέλθει από πρωτότυπο ΦΕΚ σε έντυπη μορφή ή από ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή που έχει καταχωριστεί στην ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου, ισχύουν ανάλογα οι ρυθμίσεις του άρθρου αυτού...».

<sup>103</sup> Ενδεικτικά συμβολαιογραφικές ένορκες βεβαιώσεις ή λοιπά συμβολαιογραφικά έγγραφα

<sup>104</sup> Άρθρο 13 παρ. 1.6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

ποινικό μητρώο, υπό τον όρο ότι τα σχετικά με το γεγονός αυτό δημόσια έγγραφα εκδίδονται για πολίτη της Ένωσης από τις αρχές του κράτους μέλους της ιθαγένειάς του.

Επίσης, γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 περ. β του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 "Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας", όπως αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 παρ.2 του ν.4250/2014.

**Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, με ευθύνη του οικονομικού φορέα, σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του παρόντος διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.**

Η προσκόμιση των εγγυήσεων συμμετοχής πραγματοποιείται είτε με κατάθεση του ως άνω φακέλου στην υπηρεσία πρωτοκόλλου της αναθέτουσας αρχής, είτε με την αποστολή του ταχυδρομικώς, επί αποδείξει. Το βάρος απόδειξης της έγκαιρης προσκόμισης φέρει ο οικονομικός φορέας. Το εμπρόθεσμο αποδεικνύεται με την επίκληση του αριθμού πρωτοκόλλου ή την προσκόμιση του σχετικού αποδεικτικού αποστολής κατά περίπτωση.

Υποβάλλονται δε, υπό τη μορφή ΕΝΟΣ ΕΝΙΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ή ΕΝΙΑΙΟΥ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΟΣ στην κάτωθι διεύθυνση.

#### ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Προς	Δήμο Φλώρινας, Μεγ. Αλέξανδρου 97, Φλώρινα 53100
Αρμόδια Υπηρεσία	Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών Δήμου Φλώρινας
Υπ' όψιν	Επιτροπής Διενέργειας & Αξιολόγησης Διαδικασιών για την Σύναψη Δημοσίων Συμβάσεων (του άρθρου 221 του Ν.4412/2016)
Συστημικός αριθμός διακήρυξης	..... (ΤΜΗΜΑ.....)
Τίτλος διακήρυξης	Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού (οχήματα, μηχανήματα έργου) για τον Δήμο Φλώρινας.
Ημερομηνία διενέργειας διαγωνισμού	...../...../ 2022

#### ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑ

(προσφέροντος)

Επωνυμία	.....
Διεύθυνση	.....
Αριθμός τηλεφώνου	.....
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (e-mail)	.....

«ΝΑ ΜΗΝ ΑΝΟΙΧΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Ή ΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΗΠΤΗ – ΝΑ ΑΝΟΙΧΤΕΙ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΑΨΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (του άρθρου 221 του Ν.4412/2016)»

Στην περίπτωση που επιλεγεί η αποστολή του φακέλου της εγγύησης συμμετοχής ταχυδρομικώς, ο οικονομικός φορέας αναρτά, εφόσον δεν διαθέτει αριθμό έγκαιρης εισαγωγής του φακέλου του στο πρωτόκολλο της αναθέτουσας αρχής, το αργότερο έως την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών, μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία», τα σχετικά αποδεικτικό στοιχείο προσκόμισης (αποδεικτικό κατάθεσης σε υπηρεσίες ταχυδρομείου- ταχυμεταφορών), προκειμένου να ενημερώσει την αναθέτουσα αρχή περί της τήρησης της υποχρέωσής του σχετικά με την (εμπρόθεσμη) προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής του στον παρόντα διαγωνισμό.

### 2.4.3 - Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

#### 2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν με ποινή αποκλεισμού<sup>105</sup> τα ακόλουθα υπό α και β στοιχεία:

**α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)**, όπως προβλέπεται στις παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016 και τη συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση με την οποία ο οικονομικός φορέας δύνатаι να διευκρινίζει τις πληροφορίες που παρέχει με το ΕΕΕΣ σύμφωνα με την παρ. 9 του ίδιου άρθρου,

**β) την εγγύηση συμμετοχής**, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και τις παραγράφους 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό υπόδειγμα ΕΕΕΣ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII αυτής.

Η συμπλήρωσή του δύναται να πραγματοποιηθεί με χρήση του υποσυστήματος Promitheus ESPDint, προσβάσιμου μέσω της Διαδικτυακής Πύλης ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, ή άλλης σχετικής συμβατής πλατφόρμας υπηρεσιών διαχείρισης ηλεκτρονικών ΕΕΕΣ. Οι Οικονομικοί Φορείς δύναται για αυτό το σκοπό να αξιοποιήσουν το αντίστοιχο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο XML που αποτελεί επικουρικό στοιχείο των εγγράφων της σύμβασης.

Το συμπληρωμένο από τον Οικονομικό Φορέα ΕΕΕΣ, καθώς και η τυχόν συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση, υποβάλλονται σύμφωνα με την περίπτωση δ της παραγράφου 2.4.2.5 της παρούσας, σε ψηφιακά υπογεγραμμένο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο PDF.

#### ΕΕΕΣ

Αναλυτικές οδηγίες και πληροφορίες για το θεσμικό πλαίσιο, τον τρόπο χρήσης και συμπλήρωσης ηλεκτρονικών ΕΕΕΣ και της χρήση του υποσυστήματος Promitheus ESPDint είναι αναρτημένες σε σχετική θεματική ενότητα στη Διαδικτυακή Πύλη ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.

<sup>105</sup> Βλ. άρθρο 93 του ν. 4412/2016

### 2.4.3.2 Τεχνική προσφορά

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο “Μέρος Α - Περιγραφή φυσικού αντικείμενου της σύμβασης - Απαιτήσεις/Τεχνικές Προδιαγραφές” του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα<sup>106 107</sup>.

Επίσης θα συμπληρωθεί το αντίστοιχο **φύλλο συμμόρφωσης** του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΙΙ της παρούσας, ανάλογα με το τμήμα στο οποίο ο προσφέρων υποβάλλει προσφορά. Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς σε περισσότερα του ενός τμήματα, υποβάλλονται τα αντίστοιχα φύλλα συμμόρφωσης του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΙΙ.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν:

**α)** το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν<sup>108</sup>.

**β)** τη χώρα παραγωγής του προσφερόμενου προϊόντος και την επιχειρηματική μονάδα στην οποία παράγεται αυτό, καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της.

### 2.4.4 - Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Η Οικονομική Προσφορά<sup>109</sup> συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης όπως ορίζεται κατωτέρω:

Τιμές: Η τιμή του προς προμήθεια είδους δίνεται σε ευρώ ανά μονάδα.<sup>110</sup>

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3 % και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20 %.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες:

**α)** δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα,

**β)** δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 και

<sup>106</sup> Άρθρο 94 του ν. 4412/2016

<sup>107</sup> Αυτά περιλαμβάνουν τα αποδεικτικά στοιχεία που τεκμηριώνουν την τεχνική καταλληλότητα των προσφερομένων ειδών βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η τεχνική προσφορά. Αναφέρονται υποχρεωτικά τα αποδεικτικά στοιχεία που τυχόν προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές του προς προμήθεια αγαθού, σύμφωνα με Παράρτημα της Διακήρυξης και τυχόν υπόδειγμα τεχνικής προσφοράς.

<sup>108</sup> Άρθρο 58 του ν. 4412/2016.

<sup>109</sup> Άρθρο 95 του ν. 4412/2016

<sup>110</sup> Εδώ θα πρέπει να καθορίζεται με σαφήνεια η σχετική μονάδα π.χ. λίτρα κ.α.

γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την αναθέτουσα αρχή στην παράγραφο 1.3.4 - "Εκτιμώμενη αξία σύμβασης" και στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - Μέρος Β, της παρούσας διακήρυξης.

**Γίνεται χρήση των υποδειγμάτων οικονομικών προσφορών του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ V της παρούσας.**

#### **2.4.5 - Χρόνος ισχύος των προσφορών<sup>111</sup>**

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς **για διάστημα έξι (6) μηνών** από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται ως μη κανονική.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια. Σε περίπτωση αιτήματος της αναθέτουσας αρχής για παράταση της ισχύος της προσφοράς, για τους οικονομικούς φορείς, που αποδέχτηκαν την παράταση, πριν τη λήξη ισχύος των προσφορών τους, οι προσφορές ισχύουν και τους δεσμεύουν για το επιπλέον αυτό χρονικό διάστημα.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρατείνουν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία να παρατείνουν την προσφορά τους.

#### **2.4.6 - Λόγοι απόρριψης προσφορών<sup>112</sup>**

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

**α)** η οποία αποκλίνει από απαράβατους όρους περί σύνταξης και υποβολής της προσφοράς, ή δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται στην παρούσα και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς), 2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής

<sup>111</sup> Άρθρο 97 ν. 4412/2016

<sup>112</sup> Άρθρο 91 του ν. 4412/2016

οικονομικών προσφορών), 2.4.5. (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,<sup>113</sup>

**β)** η οποία περιέχει ατελείς, ελλειπίες, ασαφείς ή λανθασμένες πληροφορίες ή τεκμηρίωση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που περιέχονται στο ΕΕΕΣ, εφόσον αυτές δεν επιδέχονται συμπλήρωση, διόρθωση, αποσαφήνιση ή διευκρίνιση ή, εφόσον επιδέχονται, δεν έχουν αποκατασταθεί από τον προσφέροντα, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα το άρθρο 102 του ν. 4412/2016 και την παρ. 3.1.2.1 της παρούσας διακήρυξης,

**γ)** για την οποία ο προσφέρων δεν παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παρ. 3.1.2.1 της παρούσας και τα άρθρα 102 και 103 του ν. 4412/2016,

**δ)** η οποία είναι εναλλακτική προσφορά, η οποία δεν πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα,

**ε)** η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.3 περ.γ της παρούσας ( περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.

**στ)** η οποία είναι υπό αίρεση,

**ζ)** η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

**η)** για την οποία ο προσφέρων δεν παράσχει, εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν σχετικής πρόσκλησης της αναθέτουσας αρχής, εξηγήσεις αναφορικά με την τιμή ή το κόστος που προτείνει σε αυτήν, στην περίπτωση που η προσφορά του φαίνεται ασυνήθιστα χαμηλή σε σχέση με τα αγαθά, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 88 του ν.4412/2016,

**θ)** εφόσον διαπιστωθεί ότι είναι ασυνήθιστα χαμηλή διότι δε συμμορφώνεται με τις ισχύουσες υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν.4412/2016,

**ι)** η οποία παρουσιάζει αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης,

**ια)** η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσας διακήρυξης, εφόσον αυτές δεν θεραπευτούν από τον προσφέροντα με την υποβολή ή τη συμπλήρωσή τους, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα με τα άρθρα 102 και 103 του ν.4412/2016,

**ιβ)** εάν από τα δικαιολογητικά του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, που προσκομίζονται από τον προσωρινό ανάδοχο, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4.έως 2.2.7 περί κριτηρίων επιλογής,

**ιγ)** εάν κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών του άρθρου 103 του ν.4412/2016, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 79 του ν. 4412/2016, είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία.

<sup>113</sup> Άρθρα 92 έως 97, άρθρο 100 καθώς και άρθρα 102 έως 104 του ν. 4412/16

### 3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

#### 3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

##### 3.1.1 - Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών<sup>114</sup>

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής, ήτοι η επιτροπή διενέργειας/επιτροπή αξιολόγησης<sup>115</sup>, **εφεξής Επιτροπή Διαγωνισμού**, προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά», την Τρίτη, 17 Μαΐου 2022 και ώρα 11:00,
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η Αναθέτουσα Αρχή.

Σε κάθε στάδιο τα στοιχεία των προσφορών που αποσφραγίζονται είναι καταρχήν προσβάσιμα μόνο στα μέλη της Επιτροπής Διαγωνισμού και την Αναθέτουσα Αρχή<sup>116</sup>.

##### 3.1.2 - Αξιολόγηση προσφορών

**3.1.2.1** Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο ΕΣΗΔΗΣ οργάνων της<sup>117</sup>, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Η αναθέτουσα αρχή, τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, ζητά από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς, όταν οι πληροφορίες ή η τεκμηρίωση που πρέπει να υποβάλλονται είναι ή εμφανίζονται ελλιπείς ή λανθασμένες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων στο ΕΕΕΣ, ή όταν λείπουν συγκεκριμένα έγγραφα, να υποβάλλουν, να συμπληρώνουν, να αποσαφηνίζουν ή να ολοκληρώνουν τις σχετικές πληροφορίες ή τεκμηρίωση, **εντός προθεσμίας όχι μικρότερης των δέκα (10) ημερών και όχι μεγαλύτερης των είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης**. Η συμπλήρωση ή η αποσαφήνιση ζητείται και γίνεται αποδεκτή υπό την προϋπόθεση ότι δεν τροποποιείται η προσφορά του οικονομικού φορέα και ότι αφορά σε στοιχεία ή δεδομένα, των οποίων είναι αντικειμενικά εξακριβώσιμος ο προγενέστερος χαρακτήρας σε σχέση με το πέρας της καταληκτικής προθεσμίας παραλαβής προσφορών. Τα ανωτέρω ισχύουν κατ' αναλογίαν και για τυχόν ελλείπουσες δηλώσεις, υπό την προϋπόθεση ότι βεβαιώνουν γεγονότα αντικειμενικώς εξακριβώσιμα<sup>118</sup>.

Ειδικότερα :

<sup>114</sup> Άρθρο 100 ν. 4412/2016 και άρθρο 16 ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

<sup>115</sup> Επισημαίνεται ότι, ως προς τις προθεσμίες για την ολοκλήρωση των ενεργειών της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 221Α του ν. 4412/2016

<sup>116</sup> Άρθρο 16 παρ. 1 και 2 Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

<sup>117</sup> Στο πλαίσιο των διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, τα όργανα που γνωμοδοτούν προς τα αποφαινόμενα όργανα ((επιτροπή διενέργειας/επιτροπή αξιολόγησης) ελέγχουν, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, την καταλληλότητα των προσφερόντων, αξιολογούν τις προσφορές, εισηγούνται τον αποκλεισμό τους από τη διαδικασία, την απόρριψη των προσφορών, την κατακύρωση των αποτελεσμάτων, την αποδέσμευση ή κατάπτωση των εγγυήσεων, τη ματαίωση της διαδικασίας και γνωμοδοτούν για κάθε άλλο θέμα που ανακύπτει κατά τη διαδικασία ανάθεσης.

<sup>118</sup> Άρθρο 102 του ν. 4412/2016. Πρβλ και έκθεση συνεπειών ρυθμίσεων επί του άρθρου 42 ν. 4781/2021

ΣΤΑΔΙΟ 1	ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
----------	-------------------------------

Η Επιτροπή Διαγωνισμού εξετάζει αρχικά την προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 72. Σε περίπτωση παράλειψης προσκόμισης, είτε της εγγύησης συμμετοχής ηλεκτρονικής έκδοσης, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, είτε του πρωτοτύπου της έντυπης εγγύησης συμμετοχής, μέχρι την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης, η Επιτροπή Διαγωνισμού συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται την απόρριψη της προσφοράς ως απαράδεκτης.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί παράλληλα με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

ΣΤΑΔΙΟ 2	ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ
----------	---

Στη συνέχεια εκδίδεται από την αναθέτουσα αρχή απόφαση, με την οποία επικυρώνεται το ανωτέρω πρακτικό. Η απόφαση απόρριψης της προσφοράς του παρόντος εδαφίου εκδίδεται πριν από την έκδοση οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της οικείας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης και κοινοποιείται σε όλους τους προσφέροντες με επιμέλεια αυτής μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

ΣΤΑΔΙΟ 3	ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
----------	--

Στη συνέχεια η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει αρχικά στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και εν συνεχεία στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση και βαθμολόγηση γίνονται σύμφωνα με τα σχετικώς προβλεπόμενα στον ν.4412/2016 και τους όρους της παρούσας. Η διαδικασία αξιολόγησης ολοκληρώνεται με την καταχώριση σε πρακτικό των προσφερόντων, των αποτελεσμάτων του ελέγχου και της αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής, των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών, της βαθμολόγησης των αποδεκτών τεχνικών προσφορών με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης των παραγράφων 2.3.1 και 2.3.2 της παρούσας.

ΣΤΑΔΙΟ 4	ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ – ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ
----------	--

Τα αποτελέσματα των εν λόγω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής» & «Τεχνική Προσφορά» επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται στους προσφέροντες, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ. Μετά από



την έκδοση και κοινοποίηση της ανωτέρω απόφασης, οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

ΣΤΑΔΙΟ 5	ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
----------	--

Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ορισθείσα ημερομηνία και ώρα οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών εκείνων των προσφερόντων που δεν έχουν απορριφθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν και συντάσσει πρακτικό στο οποίο καταχωρούνται οι προσφορές κατά σειρά κατάταξης, με βάση τη συνολική βαθμολογία τους, καθώς και η αιτιολογημένη εισήγησή της για την αποδοχή ή απόρριψή τους και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016. Εάν τα παρεχόμενα στοιχεία δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο της τιμής ή του κόστους που προτείνεται, η προσφορά απορρίπτεται ως μη κανονική.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων, η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με τη μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς.

Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς<sup>119</sup> η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Τα αποτελέσματα της κλήρωσης ενσωματώνονται ομοίως στην κατωτέρω απόφαση.

<sup>119</sup> Άρθρο 90 παρ. 2 και 4 του ν. 4412/2016.

ΣΤΑΔΙΟ 6	ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ - ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ
----------	--

Στη συνέχεια, εφόσον το αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής εγκρίνει το ανωτέρω πρακτικό κατάταξης των προσφορών, εκδίδεται απόφαση για τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου.

Η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης προσφορών δεν κοινοποιείται στους προσφέροντες και ενσωματώνεται στην απόφαση κατακύρωσης<sup>120</sup>.

Σε κάθε περίπτωση, όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, τα αποτελέσματα όλων των σταδίων της διαδικασίας ανάθεσης, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του άρθρου 105 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με την παράγραφο 3.3 της παρούσας, που εκδίδεται μετά το πέρας και του τελευταίου σταδίου της διαδικασίας. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 3.4 της παρούσας<sup>121</sup>.

ΣΤΑΔΙΟ 7	ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ
----------	--

Στη συνέχεια, εφόσον το αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής εγκρίνει το ανωτέρω πρακτικό κατάταξης των προσφορών, εκδίδεται απόφαση για τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί εγγράφως, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, τον πρώτο σε κατάταξη προσφέροντα, στον οποίον πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινός ανάδοχος»), να υποβάλει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 103 και την παρ. 3.2 της παρούσας, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών.

ΣΤΑΔΙΟ 8	ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ - ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ή ΜΑΤΑΙΩΣΗΣ
----------	---

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών σύμφωνα με όσα ορίζονται ανωτέρω (παράγραφος 3.1.2.1.) και τη διαβίβασή του στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας.

Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών κατακύρωσης και της εισήγησης της Επιτροπής Διαγωνισμού επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία ενσωματώνεται η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης προσωρινού αναδόχου, σε συνέχεια της αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών τους.

<sup>120</sup> Άρθρο 100, παρ. 5 του ν. 4412/2016

<sup>121</sup> Άρθρο 100, παρ. 6 του ν. 4412/2016

Κατά της απόφασης κατακύρωσης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ, σύμφωνα με την παράγραφο 3.4 της παρούσας. Δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής κατά της ανωτέρω απόφασης.<sup>122</sup>

### 3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου<sup>123</sup> - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, και τον καλεί να υποβάλει **εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών** από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 - 2.2.8 αυτής.

Ειδικότερα, το σύνολο των στοιχείων και δικαιολογητικών της ως άνω παραγράφου αποστέλλονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, σύμφωνα με τα ειδικώς οριζόμενα στην παράγραφο 2.4.2.5 της παρούσας.

**Εντός της προθεσμίας υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης και το αργότερο έως την τρίτη εργάσιμη ημέρα από την καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης**, προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα, στην αναθέτουσα αρχή, **σε έντυπη μορφή και σε κλειστό φάκελο**, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του Διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, τα στοιχεία και δικαιολογητικά, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε έντυπη μορφή (ως πρωτότυπα ή ακριβή αντίγραφα), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της ως άνω παραγράφου 2.4.2.5<sup>124</sup>.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, η αναθέτουσα αρχή καλεί τον προσωρινό ανάδοχο να προσκομίσει τα ελλείποντα δικαιολογητικά ή να συμπληρώσει τα ήδη υποβληθέντα ή να παράσχει διευκρινήσεις με την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης σε αυτόν.

Υποβάλλονται δε, υπό τη μορφή ΕΝΟΣ ΕΝΙΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ή ΕΝΙΑΙΟΥ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΟΣ στην κάτωθι διεύθυνση.

#### ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Προς | Δήμο Φλώρινας, Μεγ. Αλέξανδρου 97, Φλώρινα 53100  
Αρμόδια Υπηρεσία | Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών Δήμου Φλώρινας

<sup>122</sup> Άρθρο 100 παρ. 5 του ν. 4412/2016

<sup>123</sup> Άρθρο 103 του ν. 4412/2016

<sup>124</sup> Πρβλ άρθρο 17 ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

Υπ' όψιν	Επιτροπής Διενέργειας & Αξιολόγησης Διαδικασιών για την Σύναψη Δημοσίων Συμβάσεων (του άρθρου 221 του Ν.4412/2016)
Συστημικός αριθμός διακήρυξης	..... (ΤΜΗΜΑ.....)
Τίτλος διακήρυξης	Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού (οχήματα, μηχανήματα έργου) για τον Δήμο Φλώρινας.
Ημερομηνία διενέργειας διαγωνισμού	...../...../ 2022

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑ**

(προσφέρωντος)

Επωνυμία	.....
Διεύθυνση	.....
Αριθμός τηλεφώνου	.....
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (e-mail)	.....

«ΝΑ ΜΗΝ ΑΝΟΙΧΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Ή ΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΗΠΤΗ – ΝΑ ΑΝΟΙΧΤΕΙ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΑΨΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (του άρθρου 221 του Ν.4412/2016)»

Ο προσωρινός ανάδοχος δύναται να υποβάλει αίτημα, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, προς την αναθέτουσα αρχή, για παράταση της ως άνω προθεσμίας, συνοδευόμενο από αποδεικτικά έγγραφα περί αίτησης χορήγησης δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου. Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής αυτών, για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές. Ο προσωρινός ανάδοχος μπορεί να αξιοποιεί τη δυνατότητα αυτή τόσο εντός της αρχικής προθεσμίας για την υποβολή δικαιολογητικών όσο και εντός της προθεσμίας για την προσκόμιση ελλειπόντων ή τη συμπλήρωση ήδη υποβληθέντων δικαιολογητικών, κατά την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, ως ανωτέρω προβλέπεται. Η παρούσα ρύθμιση εφαρμόζεται αναλόγως και όταν η αναθέτουσα αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν από το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του πρώτου εδαφίου της παρ. 5 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

**Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου**, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

- i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή
- ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών, ή
- iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) ή η

πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 έως 2.2.8 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας.

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσηκούσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις, τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) ότι πληροί, οι οποίες μεταβολές επήλθαν ή για τις οποίες μεταβολές έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της σύναψης της σύμβασης (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του<sup>125</sup>.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι:

**α)** δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας διακήρυξης και

**β)** πληροί τα σχετικά κριτήρια ποιοτικής επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 -2.2.8 της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών σύμφωνα με όσα ορίζονται ανωτέρω (παράγραφος 3.1.2.1.) και τη διαβίβασή του στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας.

### **3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης<sup>126</sup>**

**3.3.1.** Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών κατακύρωσης και της εισήγησης της Επιτροπής Διαγωνισμού επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία ενσωματώνεται η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης προσωρινού αναδόχου, σε συνέχεια της αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών τους.

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», σε όλους τους οικονομικούς φορείς που έλαβαν μέρος στη διαδικασία ανάθεσης, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά, ιδίως δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 έως 372 του ν. 4412/2016, μαζί με αντίγραφο των πρακτικών κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης προσωρινού αναδόχου, και, επιπλέον, αναρτά τα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου στα «Συνημμένα Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού».

Μετά την έκδοση και κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν, της κατάταξης των προσφορών και των υποβληθέντων δικαιολογητικών κατακύρωσης, με ενέργειες της αναθέτουσας αρχής<sup>127</sup>. Κατά της απόφασης κατακύρωσης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ, σύμφωνα με την παράγραφο 3.4 της παρούσας. Δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής κατά της ανωτέρω απόφασης.<sup>128</sup>

**3.3.2.** Η απόφαση κατακύρωσης καθίσταται οριστική, εφόσον συντρέξουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις σωρευτικά:

<sup>125</sup> Άρθρο 104 παρ. 2 και 3 του ν. 4412/2016

<sup>126</sup> Άρθρο 105 του ν. 4412/2016

<sup>127</sup> Πρβλ άρθρο 16 παρ. 3 ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

<sup>128</sup> Άρθρο 100 παρ. 5 του ν. 4412/2016

**α)** κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης σε όλους τους οικονομικούς φορείς που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά,

**β)** παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της ΑΕΠΠ και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της ΑΕΠΠ, εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016,

**γ)** ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020, εφόσον απαιτείται,

και

**δ)** ο προσωρινός ανάδοχος, υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται και έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 79Α του ν. 4412/2016, στην οποία δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 του ν. 4412/2016 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή και μνημονεύεται στο συμφωνητικό. Εφόσον δηλωθούν οψιγενείς μεταβολές, η δήλωση ελέγχεται από την Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία εισηγείται προς το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Μετά από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, **θέντόντας του προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης**. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης του προηγούμενου εδαφίου στον ανάδοχο.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 3.5 της παρούσας διακήρυξης. Στην περίπτωση αυτή, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αναζητήσει αποζημίωση, πέρα από την καταπίπτουσα εγγυητική επιστολή, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

Εάν η αναθέτουσα αρχή δεν απευθύνει την ειδική πρόσκληση για την υπογραφή του συμφωνητικού εντός χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, με την επιφύλαξη της ύπαρξης επιτακτικού λόγου δημόσιου συμφέροντος ή αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, ο ανάδοχος δικαιούται να απέχει από την υπογραφή του συμφωνητικού, χωρίς να εκπέσει η εγγύηση συμμετοχής του, καθώς και να αναζητήσει αποζημίωση ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

### 3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή και οριστική Δικαστική Προστασία

**A.** Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη δημόσια σύμβαση και έχει υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της ευρωπαϊκής ενωσιακής ή εσωτερικής νομοθεσίας στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, έχει δικαίωμα να προσφύγει στην ανεξάρτητη Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 345 επ. ν. 4412/2016 και 1 επ. π.δ. 39/2017, στρεφόμενος με προδικαστική προσφυγή, κατά πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του<sup>129</sup>.

Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

- (α)** δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή
- (β)** δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως
- (γ)** δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ.

Σε περίπτωση παράλειψης που αποδίδεται στην αναθέτουσα αρχή, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης<sup>130</sup>.

Οι προθεσμίες ως προς την υποβολή των προδικαστικών προσφυγών και των παρεμβάσεων αρχίζουν την επομένη της ημέρας της προαναφερθείσας κατά περίπτωση κοινοποίησης ή γνώσης και λήγουν όταν περάσει ολόκληρη η τελευταία ημέρα και ώρα 23:59:59 και, αν αυτή είναι εξαιρετέα ή Σάββατο, όταν περάσει ολόκληρη η επομένη εργάσιμη ημέρα και ώρα 23:59:59<sup>131</sup>.

Η προδικαστική προσφυγή συντάσσεται υποχρεωτικά με τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος Ι του π.δ/τος 39/2017 και κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» στην ηλεκτρονική περιοχή του συγκεκριμένου διαγωνισμού, επιλέγοντας την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» σύμφωνα με το άρθρο 18 της Κ.Υ.Α. Προμήθειες και Υπηρεσίες.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 363 Ν. 4412/2016. Η επιστροφή του παραβόλου στον προσφεύγοντα γίνεται:

<sup>129</sup> Άρθρο 360 παρ. 1 ν. 4412/2016 και 3 παρ. 1 π.δ. 39/2017.

<sup>130</sup> Άρθρο 361 του ν. 4412/2016 και 4 π.δ. 39/2017

<sup>131</sup> Παρ. 2 του άρθρου 9 και άρθρο 18 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

- α)** σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του,
- β)** όταν η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια πριν από την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής,
- γ)** σε περίπτωση παραίτησης του προσφεύγοντα από την προσφυγή του έως και δέκα (10) ημέρες από την κατάθεση της προσφυγής.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΑΕΠΠ μετά από άσκηση προδικαστικής προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016 και 20 π.δ. 39/2017. Όμως, μόνη η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, υπό την επιφύλαξη χορήγησης από το Κλιμάκιο προσωρινής προστασίας σύμφωνα με το άρθρο 366 παρ. 1-2 ν. 4412/2016 και 15 παρ. 1-4 π.δ. 39/2017.

Η προηγούμενη παράγραφος δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που, κατά τη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, υποβληθεί μόνο μία (1) προσφορά.

Μετά την, κατά τα ως άνω, ηλεκτρονική κατάθεση της προδικαστικής προσφυγής η αναθέτουσα αρχή, μέσω της λειτουργίας «Επικοινωνία» :

- α)** Κοινοποιεί την προσφυγή το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή της σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο, ο οποίος μπορεί να θίγεται από την αποδοχή της προσφυγής, προκειμένου να ασκήσει το, προβλεπόμενο από τα άρθρα 362 παρ. 3 και 7 π.δ. 39/2017, δικαίωμα παρέμβασής του στη διαδικασία εξέτασης της προσφυγής, για τη διατήρηση της ισχύος της προσβαλλόμενης πράξης, προσκομίζοντας όλα τα κρίσιμα έγγραφα που έχει στη διάθεσή του.
- β)** Διαβιβάζει στην ΑΕΠΠ, το αργότερο εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημέρα κατάθεσης, τον πλήρη φάκελο της υπόθεσης, τα αποδεικτικά κοινοποίησης στους ενδιαφερόμενους τρίτους αλλά και την Έκθεση Απόψεων της επί της προσφυγής. Στην Έκθεση Απόψεων η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παραθέσει αρχική ή συμπληρωματική αιτιολογία για την υποστήριξη της προσβαλλόμενης με την προδικαστική προσφυγή πράξης.
- γ)** Κοινοποιεί σε όλα τα μέρη την Έκθεση Απόψεων, τις Παρεμβάσεις και τα σχετικά έγγραφα που τυχόν τη συνοδεύουν, μέσω του ηλεκτρονικού τόπου του διαγωνισμού το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή τους.
- δ)** Συμπληρωματικά υπομνήματα κατατίθενται από οποιοδήποτε από τα μέρη μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση των απόψεων της αναθέτουσας αρχής.

Η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων της αναθέτουσας αρχής .

**Β.** Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει, εφαρμοζόμενων αναλογικά των διατάξεων του π.δ. 18/1989, την αναστολή της εκτέλεσης της απόφασης της ΑΕΠΠ και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου διοικητικού δικαστηρίου, το οποίο αποφαινεται αμετακλήτως. Δικαίωμα άσκησης των ίδιων ενδίκων βοηθημάτων έχει και η αναθέτουσα αρχή αν η ΑΕΠΠ κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή.



Με τα ένδικα βοηθήματα της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες με την απόφαση της ΑΕΠΠ και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της αναθέτουσας αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της αίτησης αναστολής ή την πρώτη συζήτηση της αίτησης ακύρωσης<sup>132</sup>.

Η άσκηση της αίτησης αναστολής δεν εξαρτάται από την προηγούμενη άσκηση της αίτησης ακύρωσης. Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο ως άνω ακυρωτικό δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής και συζητείται το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερών από την κατάθεσή της. Η άσκησή της κωλύει τη σύναψη της σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά. Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο αποκλειστικά διπλότυπο είσπραξης από τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 εδ. γ' -ζ' του ν. 4412/2016. Με την κατάθεση της αιτήσεως αναστολής η προθεσμία άσκησης της αίτησης ακύρωσης διακόπτεται και αρχίζει από την επίδοση της σχετικής απόφασης. Ο διάδικος που πέτυχε υπέρ αυτού την αναστολή της εκτέλεσης της προσβαλλόμενης πράξης, οφείλει μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την επίδοση της απόφασης αυτής, να ασκήσει την αίτηση ακύρωσης, διαφορετικά αίρεται αυτοδικαίως η ισχύς της αναστολής.

Γ. Διαφορές από τον συγκεκριμένο διαγωνισμό που ανακύπτουν: α) από πράξεις της αναθέτουσας αρχής οι οποίες κοινοποιούνται στον θιγόμενο, ή των οποίων προκύπτει εκ μέρους του πλήρης γνώση, μετά την 1.9.2021, β) από παραλείψεις που συντελούνται από μέρους της μετά την 1.9.2021, εκδικάζονται με τις νέες ειδικές δικονομικές διατάξεις του άρθρου 372 ν. 4412/2016 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 138 ν. 4782/2021<sup>133</sup>, σύμφωνα με τις οποίες:

Με το ίδιο δικόγραφο δύναται δικονομικά να ασκηθεί αίτηση αναστολής εκτέλεσης και ακύρωσης των αποφάσεων της ΑΕΠΠ.

Η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου κωλύουν, εκ του νόμου, τη σύναψη της σύμβασης μέχρι την έκδοση της οριστικής δικαστικής απόφασης, εκτός εάν με προσωρινή διαταγή το δικαστήριο αυτό αποφανθεί διαφορετικά. Επίσης, η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης κωλύουν την πρόοδο της διαδικασίας ανάθεσης για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την άσκηση της αίτησης, εκτός εάν με προσωρινή διαταγή το δικαστήριο αυτό αποφανθεί διαφορετικά.

### 3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει, αιτιολογημένα, τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη της ως άνω Επιτροπής, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμά της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

<sup>132</sup> Άρθρο 372 παρ. 1 Ν. 4412/2016

<sup>133</sup> Βλ. τις μεταβατικές διατάξεις των άρθρων 140 παρ. 3 και 142 παρ. 1 β) Ν. 4782/2021 ως προς την έναρξη εφαρμογής των νέων ειδικών δικονομικών διατάξεων του άρθρου 138 ν. 4782/2021, με το οποίο επέρχονται σημαντικές αλλαγές στις ισχύουσες διατάξεις περί δικαστικής προστασίας του άρθρου 372 ν. 4412/2016.

Ειδικότερα, η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει τη διαδικασία σύναψης όταν αυτή αποβεί άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών, καθώς και στην περίπτωση του δευτέρου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 105, περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης.

Επίσης μπορεί να ματαιώσει τη διαδικασία:

- α)** λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης, εκτός εάν μπορεί να θεραπεύσει το σφάλμα ή την παράλειψη σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 106 ,
- β)** αν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιωδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικειμένου δεν ενδιαφέρει πλέον την αναθέτουσα αρχή ή τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υπό ανάθεση αντικείμενο,
- γ)** αν λόγω ανωτέρας βίας, δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης,
- δ)** αν η επιλεγείσα προσφορά κριθεί ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη,
- ε)** στην περίπτωση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 97, περί χρόνου ισχύος προσφορών,
- στ)** για άλλους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, όπως ιδίως, δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος.

## 4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

---

### 4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης)

---

#### 4.1.1 - Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της συνολικής σύμβασης ή του τμήματος ή των τμημάτων (στο οποίο ανακηρύχθηκε ο μειοδότης ως ανάδοχος) της σύμβασης, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 72 του ν.4412/2016. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει μέχρι την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης, συμπληρωματική εγγύηση καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί του ποσού της αύξησης της αξίας της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής στην περίπτωση παραβίασης, από τον ανάδοχο, των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, για διάστημα τριάντα (30) ημερών.

Η/Οι εγγύηση/εις καλής εκτέλεσης επιστρέφεται/ονται στο σύνολό του/ς μετά από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου. Αν τα αγαθά είναι διαιρετά και η παράδοση γίνεται, σύμφωνα με τη σύμβαση, τμηματικά, οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης αποδεσμεύονται σταδιακά, κατά το ποσόν που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας των αγαθών που παραλήφθηκε οριστικά. Για τη σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

### 4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

---

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

### 4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

**4.3.1** Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α΄.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

**4.3.2** Στις συμβάσεις προμηθειών προϊόντων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 2939/2001, επιπλέον του όρου της παρ. 4.3.1 περιλαμβάνεται ο όρος ότι ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την υπογραφή της σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης να τηρεί τις υποχρεώσεις των παραγράφων 2 και 11 του άρθρου 4β ή και της παρ. 1 του άρθρου 12 ή και της παρ. 1 του άρθρου 16 του ν.2939/2001. Η τήρηση των υποχρεώσεων ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή μέσω του αρχείου δημοσιοποίησης εγγεγραμμένων παραγωγών στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. εντός της προθεσμίας της παραγράφου 4 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 και αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή του συμφωνητικού, στο οποίο γίνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού ΕΜΠΑ του υπόχρεου παραγωγού. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων της παρούσας παραγράφου έχει τις συνέπειες της παραγράφου 7 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.<sup>134</sup>

**4.3.3.** Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι :

**α)** σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της σύμβασης δεν ενήργησε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσει να μην ενεργεί κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης,

**β)** ότι θα δηλώσει αμελλητί στην αναθέτουσα αρχή, από τη στιγμή που λάβει γνώση, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του καθώς και υπαλλήλων ή συνεργατών τους οποίους απασχολεί στην εκτέλεση της σύμβασης (π.χ. με σύμβαση υπεργολαβίας) και μελών του προσωπικού της αναθέτουσας αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής περί την εκτέλεσή της, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης<sup>135</sup>.

Οι υποχρεώσεις και οι απαγορεύσεις της ρήτρας αυτής ισχύουν, αν ο ανάδοχος είναι ένωση, για όλα τα μέλη της ένωσης, καθώς και για τους υπεργολάβους που χρησιμοποιεί. Στο συμφωνητικό περιλαμβάνεται σχετική δεσμευτική δήλωση τόσο του αναδόχου όσο και των υπεργολάβων του.

<sup>134</sup> Άρθρο 130 ν.4412/2016

<sup>135</sup> Πρβλ άρθρο 24 του ν. 4412/2016

#### 4.4 Υπεργολαβία

**4.4.1.** Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

**4.4.2.** Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας<sup>136</sup>. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

**4.4.3.** Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

#### 4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της<sup>137</sup>

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/<sup>138</sup> <sup>139</sup> και προεγκρίσεως της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης (ΕΥΔΕΠ).

<sup>136</sup> Πρβλ παρ. 2 του άρθρου 78 του ν. 4412/2016

<sup>137</sup> Πρβλ. άρθρο 132 του ν. 4412/2016

<sup>138</sup> Πρβλ. άρθρο 201 ν. 4412/2016, σε συνδυασμό με την περίπτωση στ της παρ. 11 του άρθρου 221. Ειδικά για την περίπτωση των Κεντρικών Αρχών Αγορών, για ζητήματα τροποποίησης συμφωνιών - πλαίσιο και συμβάσεων κεντρικών προμηθειών που συνάπτονται από αυτές, γνωμοδοτεί η επιτροπή της περ. α' της παρ. 11 του άρθρου 221 ((επιτροπή διενέργειας/επιτροπή αξιολόγησης)

<sup>139</sup> Δυνατότητα της Α.Α. να προβλέψει στη διακήρυξη ρήτρες αναθεώρησης/ προαιρέσεις. Στην περίπτωση αυτή και εφόσον πρόκειται για σαφείς, ακριβείς και ρητές ρήτρες αναθεώρησης, στις οποίες μπορεί να περιλαμβάνονται και ρήτρες αναθεώρησης τιμών ή προαιρέσεις, επιτρέπεται η τροποποίηση της σύμβασης χωρίς νέα διαδικασία σύναψης, ανεξαρτήτως της χρηματικής αξίας της τροποποίησης. Οι ρήτρες αυτές αναφέρουν το αντικείμενο και τη φύση των ενδεχόμενων τροποποιήσεων ή προαιρέσεων, καθώς και τους όρους υπό τους οποίους μπορούν να ενεργοποιηθούν. Οι προβλεπόμενες τροποποιήσεις ή προαιρέσεις δε θα πρέπει να μεταβάλουν τη συνολική φύση της σύμβασης (Πρβλ. άρθρο 132 παρ. 1 α του ν. 4412/2016).

Μετά τη λύση της σύμβασης λόγω της έκπτωσης του αναδόχου, σύμφωνα με το άρθρο 203 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.2. της παρούσας<sup>140</sup>, όπως και σε περίπτωση καταγγελίας για όλους λόγους της παραγράφου 4.6, πλην αυτού της περ. (α), η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον επόμενο, κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην παρούσα διαδικασία ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του προτείνει να αναλάβει το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και σε τίμημα που δεν θα υπερβαίνει την προσφορά που αυτός είχε υποβάλει (ρήτρα υποκατάστασης)<sup>141</sup>. Η σύμβαση συνάπτεται εφόσον εντός της τεθείσας προθεσμίας περιέλθει στην αναθέτουσα αρχή έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή της. Η άπρακτη πάροδος της προθεσμίας θεωρείται ως απόρριψη της πρότασης.

#### **4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης<sup>142</sup>**

**4.6.1.** Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

**α)** η σύμβαση υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης

**β)** ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

**γ)** η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

**δ)** ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας,

**ε)** ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρεθεί σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην καταγγείλει τη σύμβαση, υπό την προϋπόθεση ότι ο ανάδοχος ο οποίος θα βρεθεί σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή αποδεικνύει ότι είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας.

**στ)** ο ανάδοχος παραβεί αποδεδειγμένα τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την δέσμευση ακεραιότητας της παρ. 4.3.3. της παρούσας, ως αναλυτικά περιγράφονται στο συνημμένο στην παρούσα σχέδιο σύμβασης.

<sup>140</sup> Βλ. ιδίως την περ. γ της παρ.4 του άρθρου 203 του ν. 4412/2016

<sup>141</sup> Άρθρο 132, παρ. 1δ), περ. αα του ν. 4412/2016.

Πρβλ., επίσης, Κατευθυντήρια Οδηγία 22 της Αρχής με τίτλο «Τροποποίηση συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους», Κεφάλαιο ΙΙΙ.Δ. σημείο Ι, σελ. 17 (ΑΔΑ: 7ΜΥΤΟΞΤΒ-ΖΓΖ).

<sup>142</sup> Άρθρο 133 του ν. 4412/2016 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

## 5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

### 5.1 Τρόπος πληρωμής<sup>143</sup>

5.1.1. Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο:

- α) Το **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών έκαστου τμήματος/τμημάτων που ανακηρύχθηκε ανάδοχος.

Η πληρωμή του συμβατικού τμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016<sup>144</sup>, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

5.1.2. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

- α) **Κράτηση 0,07%** η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)<sup>145</sup>

- β) **Κράτηση ύψους 0,02%** υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016<sup>146</sup>

- γ) **Κράτηση 0,06%** η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016)<sup>147</sup>.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού.

<sup>143</sup> Για τις δημόσιες συμβάσεις των οποίων η εκτιμώμενη αξία, εκτός Φ.Π.Α., είναι ίση προς ή ανώτερη από τα κατώτατα όρια του άρθρου 5 του ν. 4412/2016 οι αναθέτουσες αρχές υποχρεούνται να παραλαμβάνουν και να επεξεργάζονται ηλεκτρονικά τιμολόγια που είναι σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων, όπως αυτό ορίζεται στην περίπτωση 12 του άρθρου 149 του ν. 4601/2019 (Α' 44) και των, κατ'εξουσιοδότηση του άρθρου 154 του νόμου αυτού, κανονιστικών αποφάσεων.

<sup>144</sup> Άρθρο 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 102 του ν. 4782/2021.

<sup>145</sup> Άρθρο 4 παρ. 3 έβδομο εδάφιο του ν. 4013/2011.

<sup>146</sup> Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016

<sup>147</sup> Πρβλ Υπουργική Απόφαση 1191/14-3-2017 (Β' 969) "Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3 του άρθρου 350 του ν. 4412/2016 (Α' 147)".

## 5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα έκπτωτου - Κυρώσεις

**5.2.1.** Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος<sup>148</sup> από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου (Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής):

- α)** στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης,
- β)** στην περίπτωση που δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή/και δεν συμμορφωθεί με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης,
- γ)** εφόσον δεν φορτώσει, δεν παραδώσει ή δεν αντικαταστήσει τα συμβατικά αγαθά ή δεν επισκευάσει ή δεν συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016, με την επιφύλαξη της επόμενης παραγράφου.

Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από σύμβαση κατά την ως άνω περίπτωση γ, η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου 203 του ν. 4412/2016<sup>149</sup> και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο ανάδοχος, προκειμένου να συμμορφωθεί, μέσα σε **προθεσμία 30 ημερών** από την κοινοποίηση της ανωτέρω όχλησης.

Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση, παρέλθει, χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που αφορούν σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον οικονομικό φορέα, που κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά οι παρακάτω κυρώσεις:

- α)** ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης κατά περίπτωση,
- β)** Καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που είχε λάβει μέρος στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης. Αν ο οικονομικός φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αποδεχθεί την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, από τρίτο οικονομικό φορέα είτε με διενέργεια νέας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης είτε με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 του ν. 4412/2016. Το διαφέρον υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$\Delta = (TKT - TKE) \times \Pi$  Όπου:  $\Delta$  = Διαφέρον που θα προκύψει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό

<sup>148</sup> Άρθρο 203 του ν. 4412/2016



φορέα, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα. Το διαφέρον λαμβάνει θετικές τιμές, αλλιώς θεωρείται ίσο με μηδέν.

TKT = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα στον νέο ανάδοχο.

TKE = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τη σύμβαση από την οποία κηρύχθηκε έκπτωτος ο οικονομικός φορέας.

Π = Συντελεστής προσαύξησης προσδιορισμού της έμμεσης ζημίας που προκαλείται στην αναθέτουσα αρχή από την έκπτωση του αναδόχου ο οποίος λαμβάνει την τιμή 1,01.

Ο καταλογισμός του διαφέροντος επιβάλλεται στον έκπτωτο οικονομικό φορέα με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, που εκδίδεται σε αποκλειστική προθεσμία δεκαοκτώ (18) μηνών μετά την έκδοση και την κοινοποίηση της απόφασης κήρυξης εκπτώτου, και εφόσον κατακυρωθεί η προμήθεια των αγαθών που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα σε τρίτο οικονομικό φορέα. Για την είσπραξη του διαφέροντος από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα μπορεί να εφαρμόζεται η διαδικασία του Κώδικα Είσπραξης Δημόσιων Εσόδων. Το διαφέρον εισπράττεται υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

γ) Επιπλέον, μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στις διατάξεις του ν. 4412/2016 κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του ως άνω νόμου, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις.

**5.2.2.** Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο<sup>150</sup> πέντε τοις εκατό (5%) επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

<sup>150</sup> Άρθρο 207 του ν. 4412/2016.

### 5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων<sup>151</sup>

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.4. (Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης β' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν.4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

### 5.4 Δικαστική επίλυση διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται εκάστη σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016<sup>152</sup>. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της ενδικοφανούς διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 205 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.3 της παρούσας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Αν ο ανάδοχος της σύμβασης είναι κοινοπραξία, η προσφυγή ασκείται είτε από την ίδια είτε από όλα τα μέλη της. Δεν απαιτείται η τήρηση ενδικοφανούς διαδικασίας αν ασκείται από τον ενδιαφερόμενο αγωγή, στο δικόγραφο της οποίας δεν σωρεύεται αίτημα ακύρωσης ή τροποποίησης διοικητικής πράξης ή παράλειψης.

<sup>151</sup> Άρθρο 205 του ν. 4412/2016. Για την εξέταση των προβλεπόμενων προσφυγών, συγκροτείται ειδικό γνωμοδοτικό όργανο, τριμελές ή πενταμελές), τα μέλη του οποίου είναι διαφορετικά από τα μέλη του γνωμοδοτικού οργάνου που είναι αρμόδιο για τα υπόλοιπα θέματα που ανακύπτουν κατά τη διαδικασία εκτέλεσης.

<sup>152</sup> Άρθρο 205Α του ν. 4412/2016.

## 6. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

### 6.1 Χρόνος παράδοσης υλικών

**6.1.1.** Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υλικά στο χρονικό διάστημα της σύμβασης όπως ορίζεται ανά τμήμα στην παράγραφο 1.3.5 και στο Μέρος Α του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι της προύσας.

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/16 και προεγκρίσεως της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης (ΕΥΔΕΠ).

#### ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

- α)** τηρούνται οι όροι του άρθρου 132 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους,
- β)** έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμόδιου συλλογικού οργάνου, είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο ανάδοχος, είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,
- γ)** το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στον συμβατικό χρόνο παράδοσης<sup>153</sup>.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης έπειτα από αίτημα του αναδόχου, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 5.2.2 της παρούσης.

#### ΜΕΤΑΘΕΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης παράδοσης των υλικών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

**6.1.2.** Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

<sup>153</sup> Παρ. 1 και 2 άρθρου 206

**6.1.3.** Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

## **6.2 Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών**

**6.2.1.** Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 περ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16<sup>154</sup> σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου και τα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ I και II της παρούσας. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο προμηθευτής.

Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται με τους ακόλουθους τρόπους:

- α)** μακροσκοπικός έλεγχος,
- β)** πρακτική δοκιμασία.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις – απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ' έφεση εξέτασης.

<sup>154</sup> Άρθρο 221 παρ. 11 β) του ν. 4412/2016: “Για την παρακολούθηση και την παραλαβή της σύμβασης προμήθειας συγκροτείται τριμελής ή πενταμελής Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου. Το όργανο αυτό εισηγείται για όλα τα θέματα παραλαβής του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης, προβαίνοντας, σε μακροσκοπικούς, λειτουργικούς ή και επιχειρησιακούς ελέγχους του προς παραλαβή αντικείμενου της σύμβασης, εφόσον προβλέπεται από τη σύμβαση ή κρίνεται αναγκαίο, συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα, παρακολουθεί και ελέγχει την προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγείται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων. Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου μπορεί να συγκροτείται δευτεροβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με τις παραπάνω αρμοδιότητες”

**6.2.2.** Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την παράδοση των υλικών.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.<sup>155</sup>

### **6.3 Ειδικοί όροι ναύλωσης – ασφάλισης - ανακοίνωσης φόρτωσης και ποιοτικού ελέγχου στο εξωτερικό**

---

Δεν προβλέπονται

### **6.4 Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση**

---

**6.4.1.** Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

**6.4.2.** Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

**6.4.3.** Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

---

<sup>155</sup> Στο άρθρο αυτό η Α.Α. μπορεί να χρησιμοποιήσει μεταβατικά τις οδηγίες που δίνονται στην ΥΑ Π1/2489/6.09.1995 (Β' 764), η οποία δεν έχει καταργηθεί.

## 6.5 Δείγματα – Δειγματοληψία – Εργαστηριακές εξετάσεις

---

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός είκοσι (20) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα με το προσφερόμενο είδος, σε τόπο που θα υποδείξουν. **Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση** με την Τεχνική Προσφορά.

## 6.6 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας<sup>156</sup>

---

Ο ανάδοχος υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει όλες τις απαιτούμενες από την μελέτη του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι, εγγυήσεις για τον προσφερόμενο μηχανολογικό εξοπλισμό. Ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του είδους.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα αρχή<sup>157</sup> προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η ως άνω επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016 περί εγγυήσεων και στην παράγραφο 4.1.2 της παρούσας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

---

<sup>156</sup> Άρθρο 215 του ν. 4412/2016

<sup>157</sup> Πρβλ άρθρο 215 ν. 4412/2016

## 6.7 Αναπροσαρμογή τιμής<sup>158</sup>

---

Δεν προβλέπεται

**6.7.1** Ο ανάδοχος εγγυάται το σταθερό και αμετάβλητο της συμφωνημένης τιμής, ανεξάρτητα αν στο χρονικό διάστημα, που ορίζεται σαν χρόνος παράδοσης της προμήθειας ήθελε τυχόν αυξηθεί από οποιοδήποτε λόγο ή αιτία η τιμή μονάδας του συμβατικού τιμολογίου.

### Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

(σύμφωνα με την υπ' αριθμό 383/2022  
(ΑΔΑ:678ΙΩΗΙ-ΛΧΟ) απόφαση του Δημάρχου  
Φλώρινας)

Αναπλ. Προϊστάμενος  
τμήματος Περιβάλλοντος και Πολιτικής Προστασίας

**Δανιήλ Στεφανόπουλος**

Ηλεκτρονικός Μηχανικός  
Η/Υ & Αυτοματισμού ΠΕ5

### ΕΛΕΧΘΗΚΕ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Η Αναπλ. Προϊσταμένη**  
Δ/νσης Οικονομικών Υπηρεσιών

**Μένη Γερομιχαλού**

Διοικητικού ΠΕ

Φλώρινα 24./03/2022

### Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

Βασίλειος Χατζητιμοθέου

---

<sup>158</sup> Άρθρο 53 παρ. 9 του ν. 4412/2016

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ**

---

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης**

---

**ΜΕΡΟΣ Α - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ/ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ/ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**



Φλώρινα, 18/ 03/ 2022  
Αριθμός μελέτης: 01 & 02/2022

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ**

**ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ**

Καθαριότητας, Ανακύκλωσης & Περιβάλλοντος

**ΤΜΗΜΑ**

Περιβάλλοντος και Πολιτικής Προστασίας

Ταχ. Δ/ση : Μεγ. Αλεξάνδρου 97

Ταχ. Κώδικας : 53100

Πληροφορίες : Δανιήλ Στεφανόπουλος

Τηλέφωνο : 2385044917

Fax : 2385044915

e-mail : polprote@cityoflorina.gr

**ΜΕΛΕΤΗ**

**(ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ/ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ)**

**«Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού (οχήματα, μηχανήματα έργου)**

**για τον Δήμο Φλώρινας»**

συνολικού προϋπολογισμού 595.572,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.



**1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Στο πλαίσιο της ενίσχυσης του μηχανολογικού εξοπλισμού του Δήμου Φλώρινας κρίνεται απαραίτητη η προμήθεια εξοπλισμού για την καλύτερη εξυπηρέτηση των αυξημένων αναγκών του Καλλικρατικού Δήμου Φλώρινας.

Η προμήθεια του μηχανολογικού εξοπλισμού στοχεύει στη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των αρμόδιων υπηρεσιών του Δήμου.

Με την παρούσα μελέτη προϋπολογισμού δαπάνης **595.572,00€ (μαζί με τον ΦΠΑ 24%)**, προβλέπεται η προμήθεια:

1. Ενός (1) επιβατικού (ήπιο υβριδικό) οχήματος,
2. Τεσσάρων (4) ημιφορτηγών (pick-up) 4x4 οχημάτων κατηγορίας N1,
3. Τεσσάρων (4) καινούργιων επιβατικών SUV οχημάτων 4x4,
4. Δύο (2) μικρών οχημάτων βαν (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ),
5. Δύο (2) μικρών SUV οχημάτων 4x4 (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ) και
6. Ενός (1) ελαστικοφόρου φορτωτή (με κάδο πολλαπλών χρήσεων και λεπίδα αποχιονισμού τύπου V).

με κινητήρες νέας γενιάς αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου.

Τα συγκεκριμένα οχήματα θα χρησιμοποιηθούν:

1. Όσο αφορά το επιβατικό (ήπιο υβριδικό) όχημα θα εξυπηρετήσει κυρίως της ανάγκες της Δ/σης Δημοτικής Αστυνομίας και την μετακίνηση του διοικητικού προσωπικού των υπηρεσιών του Δήμου.
2. Όσο αφορά τα τέσσερα (4) ημιφορτηγά (pick-up) 4x4 οχήματα θα εξυπηρετήσουν την μεταφορά των συνεργείων και εργαλείων/υλικών προς αποκατάσταση βλαβών σε όλο το εύρος του Δήμου και κυρίως σε δύσβατες περιοχές. Επίσης θα εξυπηρετήσουν τις ανάγκες της Πολιτικής Προστασίας κατά τη χειμερινή περίοδο στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Φλώρινας μετά από έντονες χιονοπτώσεις και βροχοπτώσεις που καθιστούν το οδικό δίκτυο δύσκολο στην προσπέλαση του για οχήματα που δεν φέρουν κίνηση και στους τέσσερις τροχούς (4x4).
3. Όσο αφορά επιβατικά SUV οχήματα 4x4, σε μεταφορά υπαλλήλων για επιβλέψεις έργων και εργασιών, σε επιβλέψεις εργασιών αποχιονισμού, σε μεταφορά υπαλλήλων προς βοήθεια δημοτών (κοινωνικοί λειτουργοί κ.ά.) και για μεταφορά διοικητικού προσωπικού όλων των υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας.
4. Τα μικρά οχήματα βαν (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ) για τη μεταφορά συνεργείων (υδραυλικοί, ηλεκτρολόγοι κ.ά.) μαζί με τον κατάλληλο εξοπλισμό (εργαλεία, υλικά κ.ά.) προς αντιμετώπιση βλαβών σε όλο το εύρος του Δήμου Φλώρινας.
5. Όσο αφορά τα μικρά SUV 4x4 οχήματα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ) θα εξοπλίσουν το τμήμα Περιβάλλοντος και Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Φλώρινας και θα εξυπηρετήσουν ανάγκες πρόσβασης σε δύσβατα σημεία κατά τη διάρκεια φυσικών καταστροφών. Θα μεταφέρουν το προσωπικό σε επιβλέψεις περιοχών μαζί με τον κατάλληλο εξοπλισμό (διασωστικό, επιβίωσης κ.ά.).
6. Όσο αφορά τον ελαστικοφόρο φορτωτή, βασικός προορισμός του μηχανήματος είναι η ενίσχυση της Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Φλώρινας κατά τη διάρκεια εργασιών αποχιονισμού ιδίως

σε οικιστικές περιοχές που χαρακτηρίζονται από την στενότητα χώρου και την μετατόπιση μεγάλων όγκων χιονιού. Επίσης θα αξιοποιηθεί σε φόρτωση υλικών σε διάφορους τύπους οχημάτων ή φορτηγών.

Η διαδικασία σύναψης της σύμβασης για την παραπάνω προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν

## 2

### ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Οι προσφορές θα προσδιορίζουν σαφώς τα χαρακτηριστικά του υποψηφίου μηχανήματος/οχήματος και του εξοπλισμού του (παρελκόμενα) όπως εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος κ.λπ. καθώς και όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη (διάφορες διαστάσεις κ.λπ.) και θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

Ο προμηθευτής πρέπει να δεσμευτεί με **υπεύθυνη δήλωση** ότι:

- Ότι το συγκεκριμένο όχημα/μηχάνημα έργου ανταποκρίνεται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές, θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την κυκλοφορία του, (απαιτούμενη Έγκριση Τύπου (εφόσον απαιτείται), πιστοποιητικά τελωνείου, προκειμένου να εκδοθεί νόμιμη Άδεια Κυκλοφορίας για το Δήμο κ.λπ.).
- Ότι το όχημα/μηχάνημα έργου θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά του ενδιαφερόμενου θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, εγκρίση τύπου κ.λπ., πλην ασφάλισης.
- Ότι υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε η αρμόδια υπηρεσία έκδοσης Αδειών Κυκλοφορίας του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της Έγκρισης Τύπου και Άδειας Κυκλοφορίας του οχήματος/μηχανήματος έργου.
- Παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη.
- Για τους χρόνους παράδοσης, συντήρησης, διαρκούς παρακαταθήκης και παράδοσης ανταλλακτικών και όλους τους άλλους που αναφέρονται στην τεχνική περιγραφή σχετικούς με τα εν λόγω μηχανήματα/είδη.

Επίσης θα προσκομίσει:

- Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα και την Αγγλική (κατά προτίμηση ολοκλήρως και στις δύο γλώσσες ή ολοκλήρως στα Ελληνικά ή ολοκλήρως στα Αγγλικά και περιληπτικά στα Ελληνικά) για το εν λόγω όχημα/μηχάνημα έργου.
- Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το όχημα/μηχάνημα έργου.

Γενικά τα οχήματα/μηχάνημα έργου και ο εξοπλισμός τους (παρελκόμενα) κατά την οριστική παράδοση, θα είναι καινούργια, αμεταχειρίστα, σε άριστη κατάσταση και έτοιμα από πάσης πλευράς (έγγραφα, εξαρτήματα, τεχνικές προδιαγραφές, πινακίδες κ.λπ.), απαλλαγμένα από κάθε φόρο και δασμό (εκτός από ασφάλιση) προς σύννομη χρήση και ασφαλή κυκλοφορία σύμφωνα με:

- τη νομοθεσία που ισχύει στην Ελλάδα την ημέρα έκδοσης της ισχύουσας κατά την οριστική παράδοση Άδειας Κυκλοφορίας του,
- τις τεχνικές προδιαγραφές και λοιπές απαιτήσεις της παρούσας μελέτης,
- την προσφορά του αναδόχου προμηθευτή του.

**3 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Η εν λόγω μελέτη αποσκοπεί στην βελτίωση και ενίσχυση του μηχανολογικού εξοπλισμού τόσο σε επιβατικά οχήματα, ημιφορτηγά και οχήματα εκτός δρόμου (4x4) όσο και σε φορτωτές με δυνατότητα αποχιονισμού.

A/A	ΤΜΗΜΑΤΑ	ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ / ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	ΠΟΣ.
1	ΤΜΗΜΑ 1	Επιβατικό (ήπιο υβριδικό) όχημα	1
2	ΤΜΗΜΑ 2	Ημιφορτηγό (pick-up) όχημα κατηγορίας N1	4
3	ΤΜΗΜΑ 3	Επιβατικό SUV όχημα 4x4	4
4	ΤΜΗΜΑ 4	Μικρό βάν όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)	2
5	ΤΜΗΜΑ 5	Μικρό SUV 4x4 όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)	2
6	ΤΜΗΜΑ 6	Ελαστικοφόρος φορτωτής (με κάδο πολλαπλών χρήσεων και λεπίδα αποχιονισμού τύπου V).	1

Παρακάτω αναφέρονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά των επιλεγμένων μηχανημάτων:

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, επί ποινή αποκλεισμού.

### 3.1.1 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- Το προς προμήθεια επιβατικό (ήπιο υβριδικό) όχημα θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης), πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν των εικοσιτεσσάρων μηνών από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο), από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά.
- Το όχημα θα είναι υποχρεωτικά ήπια υβριδικό με υποβοηθητική μπαταρία 48V και θα φέρει μηχανή εσωτερικής καύσης νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.
- Το όχημα θα είναι κλειστού μεταλλικού αμαξώματος, ελαφρού τύπου, με κίνηση στους πίσω δύο τροχούς (4X2), ικανό να κινείται με ευκολία σε αυτοκινητοδρόμους. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο πανελλαδικό δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.
- Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ), καθώς και τα όρια εκπομπών καυσαερίων, θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.
- Το όχημα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και την ισχύουσα νομοθεσία.
- Το κάθε όχημα πρέπει απαραίτητως να παραδοθεί και με τα κατωτέρω παρελκόμενα:
  1. Εφεδρικό τροχό με ελαστικό νέας τεχνολογίας (tubeless), τοποθετημένο σε ευχερή θέση (με όλα τα εργαλεία αντικατάστασης ελαστικού) ή κιτ επισκευής τροχού.
  2. Σειρά συνήθων εργαλείων.
  3. Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.
  4. Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
  5. Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
  6. Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ), μεταφρασμένα στην Ελληνική και επίσης εύχρηστο κατάλογο ανταλλακτικών για τον κινητήρα, πλαίσιο κλπ.

### 3.1.2 ΠΛΑΙΣΙΟ

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα, τα τεχνικά στοιχεία και οι πληροφορίες που ζητούνται για το πλαίσιο, όπου υποχρεωτικά θα περιλαμβάνονται οι παρακάτω πληροφορίες (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος.
- Ο τύπος και το έτος κατασκευής αυτού.
- Διαστάσεις πλαισίου.
- Μεταξόνιο-μετατρόχιο.

- Ανώτατο επιτρεπόμενο για το πλαίσιο μικτό βάρος.
- Χωρητικότητα φόρτωσης.

Επίσης:

- Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας.
- Το πλαίσιο του οχήματος θα πρέπει να είναι έτσι κατασκευασμένο ώστε να αντέχει σε καταπονήσεις όπως κάμψη, κρούση, στρέψη κλπ.
- Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να αντικαταστήσει με δικές του δαπάνες το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής. Εξαιρείται ρήγμα ή στρέβλωση που προήλθε από αναρμόδια χρήση του οχήματος ή/και πρόσκρουση.
- Να φέρει τουλάχιστον πέντε αστέρια κατά EURONCAP.
- Το όχημα θα χρησιμοποιείται για την μετακίνηση επιβατών. Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει πέντε (5) θέσεις επιβατών συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και τέσσερις (4) θύρες κατ' ελάχιστο.
- Οι διαστάσεις και βάρη του οχήματος θα είναι:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Μήκος μεταξόνιου	≥ 2800 mm
Συνολικό μήκος οχήματος	≥ 4700 mm
Συνολικό πλάτος οχήματος	≥ 1800 mm
Ύψος οχήματος	≥ 1400 mm
Βάρος του οχήματος (μικτό)	2100 –2300 kgr
Βάρος του οχήματος (καθαρό)	≥ 1600 kgr
Χωρητικότητα χώρου αποσκευών (με όρθια καθίσματα)	≥ 450 ltr

Τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος θα προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή και θα πληρούν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές.

### 3.1.3 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- Το όχημα θα είναι υποχρεωτικά ήπια υβριδικό με υποβοηθητική μπαταρία 48V και θα φέρει μηχανή εσωτερικής καύσης.
- Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με σύγχρονο υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα τουλάχιστον 1.400 κυβικών εκατοστών.
- Η μέγιστη ροπή θα είναι τουλάχιστον 250 Nm. με συνδυασμένη απόδοση τουλάχιστον 190PS.
- Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων καθώς και η χαμηλή κατανάλωση στον κύκλο πώλης.
- Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι μειωμένου θορύβου και να είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση.
- Οι μπαταρίες να είναι ιόντων λιθίου, τάσεως τουλάχιστον 48 V και ισχύος τουλάχιστον 15 kW.

Τα επιθυμητά χαρακτηριστικά είναι τα κάτωθι:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Τύπος	Ήπιο υβριδικό
Κυβισμός (κ.ε.)	1400 - 1800
Ισχύς σε ίππους	≥ 190
Καύσιμο	Βενζίνη/Ηλεκτροκίνηση
Κύλινδροι/βαλβίδες	4/16
Μέγιστη ροπή (Nm)	≥ 250
Επιτάχυνση 0-100 (km/h)	≤ 9 sec
Υποβοηθητική μπαταρία	48V
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	≥ 230
Κύκλος στροφής (m)	≤12
Εκπομπή CO <sub>2</sub> (gr/ Km) (μικτός κύκλος)	≤ 150
Κατανάλωση καυσίμου (Συνδυαστικός Κύκλος) WLTP	≤ 75/100km
Δεξαμενή καυσίμου (ltr)	≥ 60

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, δηλαδή (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

1. Τύπος/κατασκευαστής.
2. Ισχύς/αριθμός στροφών λειτουργίας.
3. Ροπή στρέψεως (max) /αριθμός στροφών.
4. Καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
5. Αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, κυλινδρισμός.
6. Κατανάλωση καυσίμου (Lit/100Km)

### 3.1.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ/ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνα με την οδηγία 70/311 \* 1999.
- Θα φέρει ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα.
- Το όχημα θα διαθέτει αυτόματο κιβώτιο τουλάχιστον 9 σχέσεων (εμπρός κίνηση) και μια σχέση (πίσω κίνηση) καθώς και δυνατότητα χειροκίνητης επιλογής σχέσεων.
- Επίσης το προσφερόμενο όχημα να έχει τουλάχιστον 4 προγράμματα επιλογής οδήγησης με αντίστοιχη προσαρμογή κινητήρα, φρένων που να εξασφαλίζει την οικονομική/περιβαλλοντική χρήση του οχήματος ανάλογα των συνθηκών..

Τα επιθυμητά χαρακτηριστικά είναι τα κάτωθι:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων	Αυτόματο διπλού συμπλέκτη (με δυνατότητα χειροκίνητης επιλογής)
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων	≥ 9

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό των εν λόγω συστημάτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.1.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ/ΠΕΔΗΣΗΣ

- Το σύστημα πέδησης θα ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της οδηγίας 71/320 \*2002/78 και θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.
- Το όχημα θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών A.B.S., φώτα φρένων με λειτουργία Έκτακτης Πέδησης (EBS), σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (ESP). Επιθυμητό είναι και οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης.
- Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και τα λοιπά εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.
- Το υλικό τριβής των φρένων να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και τονίζεται ότι γενικά το κάθε όχημα θα πρέπει να φέρει κάθε σύστημα, που την ημερομηνία του διαγωνισμού θα είναι υποχρεωτικό από την ισχύουσα νομοθεσία έστω και αν δεν αναφέρεται στην παρούσα μελέτη.

Τα επιθυμητά χαρακτηριστικά είναι τα κάτωθι:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Ανάρτηση εμπρός	Τύπου Mc Pherson με ψαλίδι βάσης, ελικοειδή ελατήρια, αντιστρεπτική ράβδο αμορτισέρ αερίου και ξεχωριστό υποπλαίσιο στήριξης (ή αντίστοιχο)
Ανάρτηση πίσω	Πολλαπλών συνδέσμων (Multi-Link) (ή αντίστοιχο)
Εμπρός σύστημα πέδησης	Αεριζόμενα δισκόφρενα
Πίσω σύστημα πέδησης	Δισκόφρενα

Επίσης θα πρέπει να έχει τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

- Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης (χαμηλών ταχυτήτων).
- Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης (μεσαίων ταχυτήτων).
- Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης (ανίχνευση πεζών).
- Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας.
- Σύστημα Υποβοήθησης Νεκρής Γωνίας Ορατότητας.
- Προσαρμοζόμενο Σύστημα Υποβοήθησης Φώτων Μεγάλης Σκάλας.
- Σύστημα υποβοήθησης αυτόματου παρκαρίσματος πίσω με επιλογέα απενεργοποίησης.

Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης πλήρως και να δοθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του. Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό των εν λόγω συστημάτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.1.6 ΑΞΟΝΕΣ/ΤΡΟΧΟΙ

- Οι άξονες, οι αναρτήσεις και τα ελαστικά θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις και ευρωπαϊκές οδηγίες.
- Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες φορτίο, (επιβατών, καυσίμων, εργαλείων κλπ), δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.
- Τόσο οι άξονες όσο και τα ημιαξόνια, μειωτήρες κλπ θα πρέπει να είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής (όχι απομιμήσεις).
- Θα φέρει επίσης και κιτ επισκευής ελαστικού.
- Το κάθε όχημα θα φέρει πλήρεις μονούς τροχούς ισχυρής κατασκευής και στους δύο άξονες, με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλου τύπου και διαστάσεων, ακτινωτού τύπου (radial), νέας τεχνολογίας (tubeless), παραγωγής του τελευταίου εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες.

Επίσης θα πρέπει να έχει τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

- 18' Ζάντες αλουμινίου με ελαστικά.
- Κιτ Επιδιόρθωσης ελαστικού.

Να δοθούν με σαφή τρόπο, ο κατασκευαστής και όλα τα απαραίτητα στοιχεία (τύπος, διαστάσεις κλπ) των αξόνων και αναρτήσεων καθώς και όλα τα απαραίτητα στοιχεία των ελαστικών. Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.1.7 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ / ΦΩΤΙΣΜΟΣ

- Το ηλεκτρικό σύστημα των υπολοίπων συστημάτων του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου.
- Το κάθε όχημα θα πρέπει να διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, τους απαραίτητους προβολείς και φωτιστικά σώματα, καθώς και κάθε άλλο απαραίτητο ηλεκτρικό σύστημα όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό των εν λόγω συστημάτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.1.8 ΘΑΛΑΜΟΣ/ΘΥΡΕΣ

- Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα φέρει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες και μία χώρου αποσκευών για καλύτερη πρόσβαση.



- Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού θερμαινόμενα τα οποία θα ρυθμίζονται ηλεκτρικά.
- Στο πίσω μέρος θα φέρει κάθισμα για 3 επιβάτες.
- Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης δύο ζωνών, για αερισμό και παροχή ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα αυτόματου κλιματισμού, τα οποία θα εξασφαλίζουν ανεξάρτητα και στους πίσω επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.
- Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων και προστασίας πεζών, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις.
- Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι πλήρως ψηφιακά και σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση.
- Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.
- Η διάταξη τοποθέτησης των οργάνων χειρισμού επί του οχήματος θα είναι τέτοια, ώστε ο χειριστής να μπορεί από την κύρια θέση του χειρισμού να βεβαιώνεται ότι δεν υπάρχουν εκτιθέμενα άτομα στις επικίνδυνες ζώνες.
- Άμεση κλήση πανευρωπαϊκού αριθμού εκτάκτου ανάγκης 112.
- Κάμερα οπισθοπορείας.
- Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με κατάλληλο υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.
- Το τιμόνι πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του θαλάμου και να υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης ώστε να είναι δυνατή η άνετη οδήγηση από τους οδηγούς.
- Immobilizer.
- 2 θύρες USB (τουλάχιστον).
- Ψηφιακή οθόνη touchscreen τεχνολογίας LCD. Ο χειρισμός της γίνεται από με την αφή, η οθόνη βρίσκεται σε μια κλίση προς τον οδηγό βοηθώντας τον να την χειρίζεται και να διαβάσει τα στοιχεία.
- Η διαστάσεις της οθόνης θα είναι τουλάχιστον 30,2 εκ (11,9) διαγώνιες ίντσες.
- Η ανάλυση της οθόνης 1624x1728 pixels τουλάχιστον.
- Κάμερα οπισθοπορείας με δυναμικές γραμμές καθοδήγησης
- Υποστήριξη φωνητικών εντολών
- Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού.
- Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με τηλεχειριστήριο και εσωτερικό διακόπτη.
- Πολυλειτουργικό τιμόνι με χειριστήρια ηχοσυστήματος, τηλεφώνου, ρυθμίσεων ενεργ.ασφαλείας κ.α.
- Cruise Control (Ρυθμιστής ταχύτητας).
- Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας.
- Αλεξήλια οδηγού και συνοδηγού με καθρέπτη και φωτισμό.
- Αισθητήρας βροχής (αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων).
- Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος. Ενδεικτικά θα πρέπει να υπάρχει ταχύμετρο, στροφόμετρο, ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας, έλεγχος πίεσης ελαστικών (επιθυμητό), κ.ά.

Γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθεί επιπρόσθετα.

### 3.1.9 ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ/ΠΑΡΑΘΥΡΑ

- Τα κρύσταλλα των παραθύρων και του ανεμοθώρακα θα είναι από γυαλί τύπου SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας.
- Θα πρέπει να υπάρχουν ηλεκτρικοί υαλοκαθαριστήρες (2 ταχυτήτων τουλάχιστον + 1 διακοπτόμενης).
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός.
- Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω.
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.1.10 ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

- Όλα τα καθίσματα θα είναι αναπαυτικά, ρυθμιζόμενα, επενδυμένα με ύφασμα ή άλλο υλικό (π.χ. δερματίνη) μεγάλης αντοχής, που θα μπορεί να καθαρίζεται.
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη οσφυϊκή στήριξη καθίσματος οδηγού.
- Τα πίσω καθίσματα να είναι ανακλινόμενα και διαιρούμενου τύπου 60:40.
- Στα καθίσματα θα υπάρχουν υποστηρίγματα κεφαλής, ρυθμιζόμενα καθ' ύψος και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.
- Ρυθμιζόμενα καθ' ύψος προσκέφαλα εμπρός και πίσω καθισμάτων.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.1.11 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Το όχημα θα φέρει σύγχρονο σύστημα με **τουλάχιστον 7** αερόσακους μετωπικούς και πλευρικούς οδηγού και συνοδηγού καθώς και αερόσακους τύπου κουρτίνας.
- Επιπλέον αερόσακοι θα αξιολογηθούν θετικά όπως επίσης και κάθε μέσο ή τεχνολογία πέραν των απαιτούμενων που αυξάνουν την ασφάλεια των επιβαίνοντων.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό των εν λόγω συστημάτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.1.12 ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ

- Έγχρωμη οθόνη αφής τουλάχιστον 10" Display Audio, Radio-Mp3.
- 4 ηχεία (τουλάχιστον).

- Ασύρματη σύνδεση με smartphone.
- Παροχή ρεύματος 12 V.
- Χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό των εν λόγω συστημάτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.1.13 ΒΑΦΗ

- Τα οχήματα θα έχουν πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.
- Το χρώμα των οχημάτων θα είναι μαύρο/σκούρο μπλε ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας).
- Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του κάθε οχήματος του ονόματος του Δήμου, (ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ) και της επωνυμίας της υπηρεσίας στην οποία ανήκει, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή των οχημάτων.

### 3.1.14 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ/ΠΟΙΟΤΗΤΑ

- Με την τεχνική προσφορά θα δηλώνεται και ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση καλής λειτουργία τουλάχιστον για **δύο (2) έτη** για το σύνολο του οχήματος (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
- Εγγύηση βαφής δύο (2) χρόνια τουλάχιστον
- Εγγύηση για την αντισκωριακή προστασία για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.
- Ο οικονομικός φορέας να διαθέτει πιστοποιητικό ISO 14001, περί τήρησης Συστημάτων Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, από διαπιστευμένο Φορέα.
- Ο οικονομικός φορέας να διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001.
- Το εργοστάσιο Κατασκευής να διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001.

### 3.1.15 ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

- Κατά το χρονικό διάστημα της εγγύησης, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας ο προμηθευτής θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει τα εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.
- Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα

της προμηθεύτριας εταιρείας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ δύο (2) ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση.

- Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του οχήματος, να αναφέρει εγγράφως στην Υπηρεσία τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.
- Θα πρέπει να δηλωθεί εκ μέρους του προμηθευτή του οχήματος, ότι εγγυάται την προμήθεια ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη και ότι ο χρόνος παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών, δεν θα είναι μεγαλύτερος των 10 ημερών. Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να αυξάνεται σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες όταν επικρατούν έκτακτες συνθήκες όπως για παράδειγμα η πανδημία COVID-19.

### 3.1.16 ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας (αμαξοστάσιο Δήμου Φλώρινας), δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των εξήντα (60) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

### 3.1.17 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
<b>ΟΜΑΔΑ Α - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>			
K1	Γενικά στοιχεία	100-120	5
K2	Πλαίσιο/ Βαφή	100-120	10
K3	Κινητήρας	100-120	10
K4	Σύστημα Μετάδοσης /Κιβώτιο Ταχυτήτων	100-120	7
K5	Σύστημα ανάρτησης /Πέδησης/ Αξονες/Τροχοί	100-120	10
K6	Ηλεκτρικό σύστημα / Φωτισμός/ Κρύσταλλα/Παράθυρα	100-120	5
K7	Θάλαμος/Θύρες/ Ηχοσύστημα και Συνδεσιμότητα	100-120	15
K8	Καθίσματα/ Ασφάλεια	100-120	8
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α</b>		<b>70</b>
<b>ΟΜΑΔΑ Β - ΓΕΝΙΚΑ</b>			
K9	Εγγύηση καλής λειτουργίας/Πιστοποιήσεις	100-120	10
K10	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	10
K11	Χρόνος παράδοσης	100-120	10
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β</b>		<b>30</b>
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΩΝ Α &amp; Β</b>		<b>100</b>

### 3.2 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ (PICK-UP) ΟΧΗΜΑΤΩΝ 4x4 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Ν1

**ΤΜΗΜΑ 2**

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, επί ποινή αποκλεισμού.

#### 3.2.1 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- Τα προς προμήθεια ημιφορτηγά (pick-up) οχήματα 4x4 θα είναι καινούρια και αμεταχείριστα, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης), πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν των εικοσιτεσσάρων μηνών από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο), από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά.
- Να έχει εισαχθεί και να κυκλοφορεί στην Ελληνική αγορά κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο.
- Να είναι τύπου ημιφορτηγού, να έχει θέσεις για τουλάχιστον πέντε (5) άτομα και τέσσερις (4) πόρτες.
- Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ), καθώς και τα όρια εκπομπών καυσαερίων, θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.
- Το όχημα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και την ισχύουσα νομοθεσία.
- Το κάθε όχημα πρέπει απαραίτητως να παραδοθεί και με τα κατωτέρω παρελκόμενα:
  1. Εφεδρικό τροχό με ελαστικό νέας τεχνολογίας (tubeless), τοποθετημένο σε ευχερή θέση (με όλα τα εργαλεία αντικατάστασης ελαστικού) ή κιτ επισκευής τροχού.
  2. Σειρά συνήθων εργαλείων.
  3. Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.
  4. Ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού
  5. Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
  6. Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
  7. Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ), μεταφρασμένα στην Ελληνική και επίσης εύχρηστο κατάλογο ανταλλακτικών για τον κινητήρα, πλαίσιο κλπ.

#### 3.2.2 ΠΛΑΙΣΙΟ

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα, τα τεχνικά στοιχεία και οι πληροφορίες που ζητούνται για το πλαίσιο, όπου υποχρεωτικά θα περιλαμβάνονται οι παρακάτω πληροφορίες (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος.
- Ο τύπος και το έτος κατασκευής αυτού.
- Διαστάσεις πλαισίου.
- Μεταξόνιο-μετατρόχιο.
- Ανώτατο επιτρεπόμενο για το πλαίσιο μικτό βάρος.
- Χωρητικότητα φόρτωσης.

Επίσης:

- Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, με ακτίνα στροφής (στους τροχούς) όσο το δυνατόν μικρότερη, ώστε να συνεισφέρει στην ευελιξία.
- Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής από υλικό υψηλής ποιότητας, ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές καταπονήσεις.
- Το πλαίσιο είναι κατασκευή υψηλής ακαμψίας με ατσάλινους δοκούς και ελάσματα, με ενισχύσεις στις πόρτες για προστασία από πλευρικές συγκρούσεις.
- Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος να έχουν υποστεί την κατάλληλη επεξεργασία για την προστασία τους από τις οξειδώσεις.
- Κοτσαδόρο με 13-πινη υποδοχή Ευρωπαϊκών προδιαγραφών με ηλεκτρική παροχή 12V.
- Οι διαστάσεις και βάρη του οχήματος θα είναι:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Μήκος μεταξόνιου	2500 – 2700 mm
Συνολικό μήκος οχήματος	5000 –5500 mm
Συνολικό πλάτος οχήματος	2100 - 2300 mm
Συνολικό ύψος οχήματος	≥ 1800mm
Εσωτερικό μήκος καρότσας	≥ 1500 mm
Εσωτερικό πλάτος καρότσας	≥ 1500 mm
Εσωτερικό ύψος καρότσας	≥ 500 mm
Εδαφική ανοχή (mm)	≥ 200
Γωνία προσέγγισης (ο)	≥ 25
Γωνία αναχώρησης (ο)	21 - 27
Γωνία υπέρβασης ράμπας (ο)	≥ 20
Γωνία κλίσης (ο)	≥ 30
Κύκλος στροφής στους τροχούς (m)	≤ 13
Βάθος διέλευσης υδάτινου εμπόδιο (mm)	≥ 800
Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου με φρένα	≥ 3500 Kgr
Βάρος του οχήματος (μικτό)	≤ 3300kgr
Ωφέλιμο βάρος	≥ 800

Τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος θα προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή και θα πληρούν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές.

**3.2.3** ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- Να έχει πετρελαιοκίνητο κινητήρα κατηγορίας EURO 6 ή μεταγενέστερης, έως 2.000cc με ύπαρξη διπλού υπερσυμπιεστή.
- Η ισχύς του κινητήρα (σε kw και ίππους) να είναι 200hp κατ' ελάχιστον και με ονομαστική ροπή ίση ή μεγαλύτερη των 500NM.
- Θα πρέπει να είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με τις αντίστοιχες οδηγίες της Ε.Ε και της Ελληνικής Νομοθεσίας, για τις εκπομπές καυσαερίων, καθώς και για το επίπεδο του θορύβου.
- Τονίζεται ότι το κάθε όχημα πρέπει να παραδοθεί με κινητήρα που θα πληροί την νομοθεσία που θα ισχύει κατά την παράδοση του οχήματος (τουλάχιστον EURO 6) και η έγκριση τύπου και η άδεια κυκλοφορίας εκδίδεται με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου.
- Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων καθώς και η χαμηλή κατανάλωση στον κύκλο πόλης.
- Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι μειωμένου θορύβου και να είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση.

Τα επιθυμητά χαρακτηριστικά είναι τα κάτωθι:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Κυβισμός (κ.ε.)	1800 - 2000
Ισχύς σε ίππους	≥ 200
Ροπή (Nm)	≥ 200
Καύσιμο	Πετρέλαιο
Μέγιστη ταχύτητα (Km/h)	≥ 140
0-100 km/h	≤ 9
Δεξαμενή καυσίμου (ltr)	≥ 80
Auto start-stop	NAi

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, δηλαδή (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

1. Τύπος/κατασκευαστής.
2. Ισχύς/αριθμός στροφών λειτουργίας.
3. Ροπή στρέψεως (max) /αριθμός στροφών.
4. Καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
5. Αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, κυλινδρισμός.
6. Κατανάλωση καυσίμου (Lit/100Km)

**3.2.4** ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ/ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- Το σύστημα διεύθυνσης να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να φέρει ηλεκτρικό ή υδραυλικό μηχανισμό υποβοήθησης.

Τα επιθυμητά χαρακτηριστικά είναι τα κάτωθι:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Τύπος	Αυτόματο
Σχέσεις κιβώτιου ταχυτήτων	≥ 10

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό των εν λόγω συστημάτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.2.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ/ΠΕΔΗΣΗΣ

- Ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO.
- Επιπλέον να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς.
- Η κύρια πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους.
- Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.), τελευταίας γενιάς και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας EBD και Brake Assist, σύστημα αποτροπής ανατροπής και σύστημα Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας.
- Να φέρει αξιόπιστο και ενισχυμένο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με ψαλίδια, αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς, ελικοειδή ελατήρια με αντιστρεπτική δοκό, για εμπρός - και ελλειπτικά φύλλα σούστας, τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες ή πολλαπλών συνδέσμων με ελικοειδή ελατήρια για πίσω.
- Το σύστημα ανάρτησης θα πρέπει να εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνηση του οχήματος.
- Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και τα λοιπά εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.
- Θα υπάρχει μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο) ή άλλου τύπου, που θα είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε δρόμο κλίσης τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα.
- Το υλικό τριβής των φρένων να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και τονίζεται ότι γενικά το κάθε όχημα θα πρέπει να φέρει κάθε σύστημα, που την ημερομηνία του διαγωνισμού θα είναι υποχρεωτικό από την ισχύουσα νομοθεσία έστω και αν δεν αναφέρεται στην παρούσα μελέτη.

Τα επιθυμητά χαρακτηριστικά είναι τα κάτωθι:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Εμπρός σύστημα πέδησης	Δίσκοι ή καλύτερο
Πίσω σύστημα πέδησης	Δίσκοι ή καλύτερο

Επίσης θα πρέπει να έχει τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

- Σύστημα ελέγχου φορτίου (LAC).



- Σύστημα ελεγχόμενης κατάβασης (HDC).
- Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα (HSA).
- Σύστημα αποτροπής ανατροπής.
- Σύστημα Υποβοήθησης ελέγχου ταχύτητας.
- Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας.
- Προηγμένη ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού.
- Πίσω διαφορικό - μπλοκέ.

Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης πλήρως και να δοθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του. Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό των εν λόγω συστημάτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.2.6 ΑΞΟΝΕΣ/ΤΡΟΧΟΙ

- Οι άξονες, οι αναρτήσεις και τα ελαστικά θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις και ευρωπαϊκές οδηγίες.
- Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες φορτίο, (επιβατών, καυσίμων, εργαλείων κλπ), δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.
- Τόσο οι άξονες όσο και τα ημιαξόνια, μειωτήρες κλπ θα πρέπει να είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής (όχι απομιμήσεις).
- Το σύστημα ανάρτησης θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα πλέον εξελιγμένα και ευρέως χρησιμοποιούμενα της αγοράς, με όλα εκείνα τα απαραίτητα κατασκευαστικά στοιχεία που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για ισχυρή, ασφαλή και αποτελεσματική κίνηση, του οχήματος υπό δυσμενείς συνθήκες με πλήρες φορτίο.
- Το κάθε όχημα θα φέρει πλήρεις μονούς τροχούς ισχυρής κατασκευής και στους δύο άξονες, με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλου τύπου και διαστάσεων, ακτινωτού τύπου (radial), νέας τεχνολογίας (tubeless), παραγωγής του τελευταίου εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες.
- Να φέρει κατάλληλα ελαστικά για κίνηση εκτός δρόμου και σε σκληρές οδικές συνθήκες καθώς και ίδιων διαστάσεων 17" τουλάχιστον, πλήρη εφεδρικό τροχό, με τα απαραίτητα εργαλεία για την αλλαγή των τροχών.
- Λασπωτήρες στους τέσσερις τροχούς.
- Ζάντες αλουμινίου ή ατσάλινες.

Να δοθούν με σαφή τρόπο, ο κατασκευαστής και όλα τα απαραίτητα στοιχεία (τύπος, διαστάσεις κλπ) των αξόνων και αναρτήσεων καθώς και όλα τα απαραίτητα στοιχεία των ελαστικών. Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.2.7 ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ

- Να φέρει εμπρόσθιο και οπίσθιο διαφορικό (4X4), που εμπλέκεται από την θέση του οδηγού κατά βούληση (χειροκίνητα) ή αυτόματα.

- Επίσης να υπάρχει απαραίτητα η δυνατότητα επιλογής αργών σχέσεων ( αργό-γρήγορο) και κλειδώματος διαφορικού.
- Επίσης το όχημα να διαθέτει προγράμματα επιλογής οδήγησης αναλόγως του εδάφους.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό των εν λόγω συστημάτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.2.8 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ / ΦΩΤΙΣΜΟΣ

---

Το κάθε όχημα θα πρέπει να διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, τους απαραίτητους προβολείς και φωτιστικά σώματα, καθώς και κάθε άλλο απαραίτητο ηλεκτρικό σύστημα όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει.

- Το όχημα να φέρει εσωτερικά στην καμπίνα πρίζα 220V και να διαθέτει μετασχηματιστή ρεύματος σε 220v.

Αναλυτικά θα πρέπει να έχει τουλάχιστον τα κάτωθι:

- Προβολείς LED
- Προβολείς - φώτα ημέρας
- Φως στοπ τοποθετημένο ψηλά πίσω
- Φώτα θέσεως
- Φώτα ομίχλης μπροστά LED.
- Φώτα απότομου φραναρίσματος

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό των εν λόγω συστημάτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.2.9 ΘΑΛΑΜΟΣ/ΘΥΡΕΣ

---

- Ο θάλαμος/καμπίνα να είναι μονωμένος θερμικά και ηχητικά.
- Να φέρει επένδυση ώστε να παρέχει στους επιβαίνοντες ασφάλεια από προσκρούσεις.
- Να φέρει ενισχυμένες πλευρικές πόρτες με μπάρες προστασίας έναντι κρούσεων.
- Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει σύστημα αυτόματου κλιματισμού (θέρμανση-ψύξη-αερισμός), με τα απαραίτητα φίλτρα καθαρισμού του αέρα.
- Διζωνικό Κλιματισμό
- Σύστημα αερισμού με εισροή καθαρού αέρα
- Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με κατάλληλο υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.
- Το τιμόνι πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του θαλάμου και να υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης ώστε να είναι δυνατή η άνετη οδήγηση από τους οδηγούς.
- Πλαϊνά σκαλοπάτια για την είσοδο των επιβατών.
- Radio/CD & MP3 Player με οθόνη.

- Κάμερα οπισθοπορείας και αισθητήρες εμπρός και πίσω.
- Έγχρωμη οθόνη αφής 8" τουλάχιστον
- Πολυλειτουργικό τιμόνι με χειριστήρια ηχοσυστήματος, τηλεφώνου, ρυθμίσεων κ.α.
- Cruise Control (Ρυθμιστής ταχύτητας)
- Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας.
- Ποτηροθήκες εμπρός επιβατών.
- Θήκη για μικροαντικείμενα.
- Κεντρικό υποβραχιόνιο πίσω
- Χειρολαβές οροφής πίσω.
- Αλεξήλια οδηγού και συνοδηγού με καθρέπτη.
- Οι πόρτες θα είναι εφοδιασμένες με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές ασφαλείας με κεντρικό κλείδωμα.
- Εργοστασιακή κάμερα οπισθοπορείας.
- Εργοστασιακοί αισθητήρες παρκαρίσματος.
- Να φέρει πλήρη πίνακα οργάνων ελέγχου λειτουργίας των συστημάτων του οχήματος με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του (στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ύδατος, όργανο ένδειξης πίεσης ελαίου, δείκτης καυσίμου κ.ά.)

Γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθεί επιπρόσθετα.

### 3.2.10 ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ/ΠΑΡΑΘΥΡΑ

- Τα κρύσταλλα των παραθύρων και του ανεμοθώρακα θα είναι από γυαλί τύπου SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας.
- Θα πρέπει να υπάρχουν ηλεκτρικοί υαλοκαθαριστήρες (2 ταχυτήτων τουλάχιστον + 1 διακοπτόμενης)
- Αισθητήρας βροχής (αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων).
- Θερμαινόμενο παρμπρίζ.
- Σύστημα απόψυξης πίσω παραθύρου καμπίνας.
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός.
- Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.2.11 ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ

- Η πόρτα καρότσας να διαθέτει ηλεκτρική κλειδαριά και μηχανισμό υποβοήθησης ανύψωσης. Επίσης να είναι υπενδεδυμένη εσωτερικά με σκληρό ανθεκτικό υλικό και να φέρει σύστημα πρόσδεσης φορτίου περιμετρικά.
- Σκαλοπάτι στον πίσω προφυλακτήρα

- Εξωτερικές δέστρες κατά DIN.
- Εσωτερικές δέστρες κατά DIN
- Εσωτερικά άγκιστρα (σύστημα πρόσδεσης στον χώρο αποσκευών)
- Ράγες πρόσδεσης στα πλαϊνά της καρότσας.
- Κλείδωμα πόρτας αποθηκευτικού χώρου με τηλεχειριστήριο
- μηχανισμός διαुकόλυσης ανύψωσης/χαμηλώματος της πόρτας του χώρου φόρτωσης.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.2.12 ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

- Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα με τουλάχιστον 5 ρυθμίσεις και θερμαινόμενα.
- Όλα τα καθίσματα θα είναι αναπαυτικά, ρυθμιζόμενα, επενδυμένα με ύφασμα ή άλλο υλικό (π.χ. δερματίνη) μεγάλης αντοχής, που θα μπορεί να καθαρίζεται.
- Στα καθίσματα θα υπάρχουν υποστηρίγματα κεφαλής, ρυθμιζόμενα καθ' ύψος και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.
- Ρυθμιζόμενα καθ' ύψος προσκέφαλα εμπρός και πίσω καθισμάτων.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.2.13 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Αερόσακους οδηγού και συνοδηγού, πλευρικούς και κουρτίνα παραθύρων.
- Επιπλέον αερόσακοι θα αξιολογηθούν θετικά όπως επίσης και κάθε μέσο ή τεχνολογία πέραν των απαιτούμενων που αυξάνουν την ασφάλεια των επιβαίνόντων.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό των εν λόγω συστημάτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.2.14 ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ

- Ραδιόφωνο/MP3, σύνδεση εξωτερικών συσκευών με 2 θύρες USB και έγχρωμη οθόνη αφής τουλάχιστον 8" με προβολή της κάμερας οπισθοπορίας.
- 4 ηχεία (τουλάχιστον).
- Ασύρματη σύνδεση με smartphone.
- Χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι.
- Bluetooth

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό των εν λόγω συστημάτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

**3.2.15** | ΒΑΦΗ

- Τα οχήματα θα έχουν πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.
- Το χρώμα των οχημάτων θα είναι γκρι ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας).
- Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του κάθε οχήματος του ονόματος του Δήμου, (ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ) και της επωνυμίας της υπηρεσίας στην οποία ανήκει, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή των οχημάτων.

**3.2.16** | ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Με την τεχνική προσφορά θα δηλώνεται και ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση καλής λειτουργία τουλάχιστον για **δύο (2) έτη** για το σύνολο του οχήματος ή 100.000km όποιο από τα δύο συμπληρωθεί πρώτο.
- Επίσης ζητείται εγγύηση για το χρώμα και για την αντισκωριακή προστασία για τρία (3) έτη τουλάχιστον.

**3.2.17** | ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

- Κατά το χρονικό διάστημα της εγγύησης, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας ο προμηθευτής θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει τα εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.
- Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ δύο (2) ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση.
- Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του οχήματος, να αναφέρει εγγράφως στην Υπηρεσία τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.
- Θα πρέπει να δηλωθεί εκ μέρους του προμηθευτή του οχήματος, ότι εγγυάται την προμήθεια ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη και ότι ο χρόνος παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών, δεν θα είναι μεγαλύτερος των 10 ημερών. Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να αυξάνεται σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες όταν επικρατούν έκτακτες συνθήκες όπως για παράδειγμα η πανδημία COVID-19.

## 3.2.18 ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας (αμαξοστάσιο Δήμου Φλώρινας), δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

## 3.2.19 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
<b>ΟΜΑΔΑ Α - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>			
K1	Γενικά στοιχεία	100-120	5
K2	Πλαίσιο/ Βαφή	100-120	10
K3	Κινητήρας	100-120	10
K4	Σύστημα Μετάδοσης /Κιβώτιο Ταχυτήτων	100-120	5
K5	Σύστημα ανάρτησης /Πέδησης/ Άξονες/Τροχοί	100-120	10
K6	Σύστημα τετρακίνησης	100-120	10
K7	Ηλεκτρικό σύστημα / Φωτισμός/ Κρύσταλλα/Παράθυρα	100-120	5
K8	Θάλαμος/Θύρες/ Ηχοσύστημα και Συνδεσιμότητα	100-120	10
K9	Αποθηκευτικός χώρος/Καθίσματα/ Ασφάλεια	100-120	5
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α</b>		<b>70</b>
<b>ΟΜΑΔΑ Β - ΓΕΝΙΚΑ</b>			
K10	Εγγύηση καλής λειτουργίας/Πιστοποιήσεις	100-120	10
K11	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	10
K12	Χρόνος παράδοσης	100-120	10
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β</b>		<b>30</b>
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΩΝ Α &amp; Β</b>		<b>100</b>

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και अपαράβατα, επί ποινή αποκλεισμού.

### 3.3.1 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- Τα προς προμήθεια επιβατικά οχήματα θα είναι καινούρια και αμεταχειρίιστα, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης), πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν των εικοσιτεσσάρων μηνών από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο), από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά.
- Τα οχήματα πρέπει να είναι βενζινοκίνητα με κινητήρες νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.
- Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ), καθώς και τα όρια εκπομπών καυσαερίων, θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.
- Τα οχήματα θα φέρουν σήμανση CE, συνοδευόμενη από δήλωση πιστότητας και θα είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και την ισχύουσα νομοθεσία.
- Το κάθε όχημα πρέπει απαραιτήτως να παραδοθεί και με τα κατωτέρω παρελκόμενα:
  1. Εφεδρικό τροχό με ελαστικό νέας τεχνολογίας (tubeless), τοποθετημένο σε ευχερή θέση (με όλα τα εργαλεία αντικατάστασης ελαστικού) ή κιτ επισκευής τροχού.
  2. Σειρά συνήθων εργαλείων.
  3. Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.
  4. Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
  5. Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
  6. Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ), μεταφρασμένα στην Ελληνική και επίσης εύχρηστο κατάλογο ανταλλακτικών για τον κινητήρα, πλαίσιο κλπ.

### 3.3.2 ΠΛΑΙΣΙΟ

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα, τα τεχνικά στοιχεία και οι πληροφορίες που ζητούνται για το πλαίσιο, όπου υποχρεωτικά θα περιλαμβάνονται οι παρακάτω πληροφορίες (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος.
- Ο τύπος και το έτος κατασκευής αυτού.
- Διαστάσεις πλαισίου.
- Μεταξόνιο-μετατρόχιο.
- Ανώτατο επιτρεπόμενο για το πλαίσιο μικτό βάρος.
- Χωρητικότητα φόρτωσης.

Επίσης:

- Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, με ακτίνα στροφής (στους τροχούς) όσο το δυνατόν μικρότερη, ώστε να συνεισφέρει στην ευελιξία.
- Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής από χάλυβα υψηλής ποιότητας, ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές καταπονήσεις.
- Το πλαίσιο θα διαθέτει τέσσερις θύρες για την καμπίνα επιβατών και μία για τον χώρο φόρτωσης αποσκευών.
- Οι διαστάσεις και βάρη του οχήματος θα είναι:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Μήκος μεταξόνιου	2500 – 2700 mm
Συνολικό μήκος οχήματος	4.100 – 4.400 mm
Συνολικό πλάτος οχήματος	1.700 – 1900 mm
Συνολικό ύψος οχήματος	1.500 – 1.650 mm
Χωρητικότητα χώρου αποσκευών	≥ 350 ltr
Χωρητικότητα χώρου αποσκευών (με διπλωμένα καθίσματα)	≥ 1000 ltr
Βάρος του οχήματος	1350 – 1750 kgr
Αεροδυναμικός συντελεστής (Cd)	≤ 0,4
Απόσταση από το έδαφος	≥ 150mm
Γωνία προσέγγισης (ο)	≥ 16
Γωνία ράμπας (ο)	≥ 16
Γωνία φυγής (ο)	≥ 25

Τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος θα προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή και θα πληρούν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές.

### 3.3.3 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- Ο κινητήρας θα είναι βενζίνης, ισχύος τουλάχιστον 190 Hp (μπορεί να γίνει δεκτή προσφορά με μεγαλύτερη ισχύ από την ζητούμενη χωρίς άνω όριο, η οποία θα αξιολογηθεί θετικά), μετρούμενη κατά DIN, σύμφωνα με τις οδηγίες τις ΕΕ που ισχύουν την ημερομηνία του διαγωνισμού.



- Η μέγιστη ροπή στρέψης θα είναι τουλάχιστον 250 Nm. Θα αξιολογηθεί θετικά αν η ροπή στρέψης είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες στροφές του κινητήρα και παραμένει σταθερή στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών (επιθυμητό να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψης σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου).
- Θα πρέπει να είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με τις αντίστοιχες οδηγίες της Ε.Ε και της Ελληνικής Νομοθεσίας, για τις εκπομπές καυσαερίων, καθώς και για το επίπεδο του θορύβου, (Κοινοτική οδηγία 92/97/EEC) όπως ισχύουν. Τονίζεται ότι το κάθε όχημα πρέπει να παραδοθεί με κινητήρα που θα πληροί την νομοθεσία που θα ισχύει κατά την παράδοση του οχήματος (τουλάχιστον EURO 6) και η έγκριση τύπου και η άδεια κυκλοφορίας εκδίδεται με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου.
- Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων καθώς και η χαμηλή κατανάλωση στον κύκλο πόλης.
- Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι μειωμένου θορύβου και να είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση.

Τα επιθυμητά χαρακτηριστικά είναι τα κάτωθι:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Κυβισμός (κ.ε.)	1500 - 2000
Ισχύς σε ίππους	≥ 190/6000
Καύσιμο	Βενζίνη
Μέγιστη ταχύτητα (Km/h)	≥ 180
0-100 km/h	≤ 9
Εκπομπή CO <sub>2</sub> (gr/ Km) (μικτός κύκλος)	≤ 140
Κατανάλωση καυσίμου (Συνδυαστικός Κύκλος)	≤ 8
Σύστημα εξοικονόμησης καυσίμου	ΝΑΙ
Δεξαμενή καυσίμου (ltr)	≥ 50

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, δηλαδή (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

1. Τύπος/κατασκευαστής.
2. Ισχύς/αριθμός στροφών λειτουργίας.
3. Ροπή στρέψεως (max) /αριθμός στροφών.
4. Καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.

5. Αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, κυλινδρισμός.
6. Κατανάλωση καυσίμου (Lit/100Km)

### 3.3.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ/ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- Κάθε όχημα θα φέρει διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια εγκεκριμένα από το εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησης απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος.

Τα επιθυμητά χαρακτηριστικά είναι τα κάτωθι:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων	Αυτόματο διπλού συμπλέκτη
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων	≥ 6

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό των εν λόγω συστημάτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.3.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ/ΠΕΔΗΣΗΣ

- Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες, προσφέροντας ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο. Θα είναι απαραίτητα δύο κυκλωμάτων, με υποβοήθηση σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και θα καλύπτει όλες τις σύγχρονες ευρωπαϊκές προδιαγραφές (οδηγία 98/12/ EC και μεταγενέστερες).
- Υποχρεωτικά θα πρέπει να φέρει κατάλληλο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων σε όλους τους τροχούς (ABS) σε συνδυασμό με σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης (EBD ή αντίστοιχο).
- Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και τα λουπά εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.
- Θα υπάρχει μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο) ή άλλου τύπου, που θα είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε δρόμο κλίσης τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα .
- Το υλικό τριβής των φρένων να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και τονίζεται ότι γενικά το κάθε όχημα θα πρέπει να φέρει κάθε σύστημα, που την ημερομηνία του διαγωνισμού θα

είναι υποχρεωτικό από την ισχύουσα νομοθεσία έστω και αν δεν αναφέρεται στην παρούσα μελέτη.

Τα επιθυμητά χαρακτηριστικά είναι τα κάτωθι:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Εμπρός Ανάρτηση	Τύπου Mc Pherson με ψαλίδι βάσης, ελικοειδή ελατήρια, αντιστρεπτική ράβδο αμορτισέρ αερίου και ξεχωριστό υποπλαίσιο στήριξης (ή αντίστοιχο σύστημα)
Πίσω Ανάρτηση	Πολλαπλών συνδέσμων (Multi-Link) με ελικοειδή ελατήρια, αμορτισέρ αερίου, αντιστρεπτική ράβδο και ξεχωριστό υποπλαίσιο στήριξης (ή αντίστοιχο σύστημα)
Εμπρός σύστημα πέδησης	Αεριζόμενοι δίσκοι
Πίσω σύστημα πέδησης	Δίσκοι

Επίσης θα πρέπει να έχει τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

- Συνεργασία Ηλεκτρικής Υποβοήθησης Τιμονιού (MDPS) και Ελέγχου Ευστάθειας (ESC).
- Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα.
- Σύστημα Προειδοποίησης Εκτροπής Λωρίδας.
- Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας.
- Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης (ανίχνευση πεζών).
- Προηγμένη ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού.

Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης πλήρως και να δοθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του. Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό των εν λόγω συστημάτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.3.6 ΑΞΟΝΕΣ/ΤΡΟΧΟΙ

- Οι άξονες, οι αναρτήσεις και τα ελαστικά θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις και ευρωπαϊκές οδηγίες.
- Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες φορτίο, (επιβατών, καυσίμων, εργαλείων κλπ), δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.
- Τόσο οι άξονες όσο και τα ημιαξόνια, μειωτήρες κλπ θα πρέπει να είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής (όχι απομιμήσεις).

- Το σύστημα ανάρτησης θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα πλέον εξελιγμένα και ευρέως χρησιμοποιούμενα της αγοράς, με όλα εκείνα τα απαραίτητα κατασκευαστικά στοιχεία που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για ισχυρή, ασφαλή και αποτελεσματική κίνηση, του οχήματος υπό δυσμενείς συνθήκες με πλήρες φορτίο.
- Το κάθε όχημα θα φέρει πλήρεις μονούς τροχούς ισχυρής κατασκευής και στους δύο άξονες, με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλου τύπου και διαστάσεων, ακτινωτού τύπου (radial), νέας τεχνολογίας (tubeless), παραγωγής του τελευταίου εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες.

Επίσης θα πρέπει να έχει τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

- 18' Ζάντες αλουμινίου με ελαστικά.
- Κιτ Επιδιόρθωσης ελαστικού.
- Αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός.
- Δισκόφρενα πίσω.
- Προεγκατάσταση υποδοχής τρέιλερ.

Να δοθούν με σαφή τρόπο, ο κατασκευαστής και όλα τα απαραίτητα στοιχεία (τύπος, διαστάσεις κλπ) των αξόνων και αναρτήσεων καθώς και όλα τα απαραίτητα στοιχεία των ελαστικών. Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.3.7 ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ

- Αυτόματη κατανομή ροπής εμπρός-πίσω από 100%-0% έως και 50%-50%).
- Επιλογή 'LOCK' χαμηλών ταχυτήτων (σταθερή κατανομή 50%-50%).
- Προηγμένο Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης Στροφής σε συνεργασία με 4WD και ESP.
- Σύστημα επιλογής εδάφους (Πάγος, Χιόνι, Άμμος, Λάσπη) για βελτιωμένη πρόσφυση.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό των εν λόγω συστημάτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.3.8 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ / ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Το κάθε όχημα θα πρέπει να διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, τους απαραίτητους προβολείς και φωτιστικά σώματα, καθώς και κάθε άλλο απαραίτητο ηλεκτρικό σύστημα όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει.

Αναλυτικά θα πρέπει να έχει τουλάχιστον τα κάτωθι:

- Φώτα ημέρας LED
- Φώτα θέσεως LED

- Τρίτο φως στοπ LED
- Μεσαία και μεγάλα φωτιστικά σώματα διπλής λειτουργίας Projection
- Αυτόματη λειτουργία φώτων

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό των εν λόγω συστημάτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.3.9 ΘΑΛΑΜΟΣ/ΘΥΡΕΣ

- Ο θάλαμος οδήγησης-επιβατών θα είναι μονωμένος (σε οροφή και πλευρικά τοιχώματα) με κατάλληλο υλικό έναντι της θερμότητας και του θορύβου και θα έχει εσωτερική επένδυση με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό.
- Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με κατάλληλο υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.
- Το τιμόνι πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του θαλάμου και να υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης καθ' ύψος και τηλεσκοπικά ώστε να είναι δυνατή η άνετη οδήγηση από τους οδηγούς.
- Πολυλειτουργικό τιμόνι με χειριστήρια ηχοσυστήματος, τηλεφώνου, ρυθμίσεων ενεργ.ασφαλείας κ.α.
- Cruise Control (Ρυθμιστής ταχύτητας).
- Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας.
- Ποτηροθήκες εμπρός επιβατών.
- Κεντρικό εμπρός υποβραχιόνιο με αποθηκευτικό χώρο.
- Αλεξήλια οδηγού και συνοδηγού με καθρέπτη και φωτισμό.
- Οι πόρτες θα είναι εφοδιασμένες με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές ασφαλείας με κεντρικό κλείδωμα.
- Εργοστασιακός συναγερμός με immobilizer
- Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει σύστημα αυτόματου κλιματισμού (θέρμανση-ψύξη-αερισμός), με τα απαραίτητα φίλτρα καθαρισμού του αέρα.
- Αισθητήρας βροχής (αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων).
- Εργοστασιακή κάμερα οπισθοπορίας με δυναμικές γραμμές καθοδήγησης.
- Εργοστασιακοί αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω με μπουτόν απενεργοποίησης.
- Ρεοστάτης ρύθμισης φωτεινότητας οργάνων.
- Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος. Ενδεικτικά θα πρέπει να υπάρχει ταχύμετρο, στροφόμετρο, ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας, έλεγχος πίεσης ελαστικών (επιθυμητό), κ.ά.

Γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθεί επιπρόσθετα.

**3.3.10** ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ/ΠΑΡΑΘΥΡΑ

- Τα κρύσταλλα των παραθύρων και του ανεμοθώρακα θα είναι από γυαλί τύπου SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας.
- Θα πρέπει να υπάρχουν ηλεκτρικοί υαλοκαθαριστήρες (2 ταχυτήτων τουλάχιστον + 1 διακοπτόμενης) στο μπροστινό μέρος του οχήματος και ένας πίσω.
- Αυτόματη λειτουργία αποθάμβωσης.
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός (οδηγού: auto up/down με ασφάλεια).
- Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω.
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες με φλας LED (οδηγού: ευρυγώνιος).

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

**3.3.11** ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ

- Δίχτυ συγκράτησης αποσκευών με άγκιστρα στον χώρο αποσκευών
- Φως στον χώρο αποσκευών

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

**3.3.12** ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

- Όλα τα καθίσματα θα είναι αναπαυτικά, ρυθμιζόμενα, επενδυμένα με ύφασμα ή άλλο υλικό (π.χ. δερματίνη) μεγάλης αντοχής, που θα μπορεί να καθαρίζεται.
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη οσφυϊκή στήριξη καθίσματος οδηγού.
- Τα πίσω καθίσματα να είναι ανακλινόμενα και διαιρούμενου τύπου 60:40.
- Στα καθίσματα θα υπάρχουν υποστηρίγματα κεφαλής, ρυθμιζόμενα καθ' ύψος και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.
- Ρυθμιζόμενα καθ' ύψος προσκέφαλα εμπρός και πίσω καθισμάτων.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

**3.3.13** ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Θα υπάρχει υποχρεωτικά αερόσακος οδηγού, συνοδηγού και πλευρικοί αερόσακοι.

- Επιπλέον αερόσακοι θα αξιολογηθούν θετικά όπως επίσης και κάθε μέσο ή τεχνολογία πέραν των απαιτούμενων που αυξάνουν την ασφάλεια των επιβαινόντων.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό των εν λόγω συστημάτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.3.14 | ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ

- Έγχρωμη οθόνη αφής τουλάχιστον 8" Display Audio, Radio-Mp3 DAB με προβολή της κάμερας οπισθοπορίας.
- 4 ηχεία (τουλάχιστον).
- 2 Tweeters (τουλάχιστον).
- Ασύρματη σύνδεση με smartphone.
- Θύρα USB.
- Παροχή ρεύματος 12 V.
- Χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό των εν λόγω συστημάτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.3.15 | ΒΑΦΗ

- Τα οχήματα θα έχουν πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.
- Το χρώμα των οχημάτων θα είναι γκρι ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας).
- Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του κάθε οχήματος του ονόματος του Δήμου, (ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ) και της επωνυμίας της υπηρεσίας στην οποία ανήκει, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή των οχημάτων.

### 3.3.16 | ΑΣΦΑΛΕΙΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ

Το κάθε όχημα πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν τα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας και προστασίας του περιβάλλοντος, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και πρέπει να ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις θορύβου, ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική Νομοθεσία και τα ισχύοντα πρότυπα, όπως θα ισχύουν την ημέρα του διαγωνισμού.

Για την αξιολόγηση της ασφάλειας να αναφερθεί κάθε τυχόν υφιστάμενη ειδική διάταξη για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών.

### 3.3.17 | ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Με την τεχνική προσφορά θα δηλώνεται και ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση καλής λειτουργία τουλάχιστον για **δύο (2) έτη** για το σύνολο του οχήματος.
- Επίσης ζητείται εγγύηση για το χρώμα και για την αντισκωριακή προστασία για τρία (3) έτη τουλάχιστον.

### 3.3.18 | ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

- Κατά το χρονικό διάστημα της εγγύησης, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας ο προμηθευτής θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει τα εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.
- Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ δύο (2) ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση.
- Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του οχήματος, να αναφέρει εγγράφως στην Υπηρεσία τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.
- Θα πρέπει να δηλωθεί εκ μέρους του προμηθευτή του οχήματος, ότι εγγυάται την προμήθεια ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη και ότι ο χρόνος παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών, δεν θα είναι μεγαλύτερος των 10 ημερών. Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να αυξάνεται σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες όταν επικρατούν έκτακτες συνθήκες όπως για παράδειγμα η πανδημία COVID-19.

### 3.3.19 | ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας (αμαξοστάσιο Δήμου Φλώρινας), δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών από



την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

### 3.3.20 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
<b>ΟΜΑΔΑ Α - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>			
K1	Γενικά στοιχεία	100-120	5
K2	Πλαίσιο/ Βαφή	100-120	5
K3	Κινητήρας	100-120	10
K4	Σύστημα Μετάδοσης /Κιβώτιο Ταχυτήτων	100-120	10
K5	Σύστημα ανάρτησης/Πέδησης/ Άξονες/Τροχοί	100-120	10
K6	Σύστημα Τετρακίνησης	100-120	10
K7	Ηλεκτρικό σύστημα / Φωτισμός/ Κρύσταλλα/Παράθυρα	100-120	5
K8	Θάλαμος/Θύρες/ Ηχοσύστημα και Συνδεσιμότητα	100-120	10
K9	Αποθηκευτικός χώρος/Καθίσματα/ Ασφάλεια	100-120	5
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α</b>		<b>70</b>
<b>ΟΜΑΔΑ Β - ΓΕΝΙΚΑ</b>			
K10	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	10
K11	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	10
K12	Χρόνος παράδοσης	100-120	10
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β</b>		<b>30</b>
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΩΝ Α &amp; Β</b>		<b>100</b>

### 3.4 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΙΚΡΩΝ ΒΑΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)

**ΤΜΗΜΑ 4**

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαράβατα, επί ποινή αποκλεισμού.

#### 3.4.1 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- Τα προς προμήθεια μικρά βαν οχήματα θα είναι καινούρια και αμεταχειρίιστα, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηρηγμένης), πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν των εικοσιτεσσάρων μηνών από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο), από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά.
- Τα οχήματα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητα με κινητήρες νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.
- Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ), καθώς και τα όρια εκπομπών καυσαερίων, θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.
- Τα οχήματα θα είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και την ισχύουσα νομοθεσία.
- Το κάθε όχημα πρέπει απαραίτητως να παραδοθεί και με τα κατωτέρω παρελκόμενα
  1. Εφεδρικό τροχό με ελαστικό νέας τεχνολογίας (tubeless), τοποθετημένο σε ευχερή θέση (με όλα τα εργαλεία αντικατάστασης ελαστικού) ή κιτ επισκευής τροχού.
  2. Σειρά συνήθων εργαλείων.
  3. Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.
  4. Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
  5. Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
  6. Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ), μεταφρασμένα στην Ελληνική και επίσης εύχρηστο κατάλογο ανταλλακτικών για τον κινητήρα, πλαίσιο κλπ.

#### 3.4.2 ΠΛΑΙΣΙΟ

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα, τα τεχνικά στοιχεία και οι πληροφορίες που ζητούνται για το πλαίσιο, όπου υποχρεωτικά θα περιλαμβάνονται οι παρακάτω πληροφορίες (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος.
- Ο τύπος και το έτος κατασκευής αυτού.
- Διαστάσεις πλαισίου.
- Μεταξόνιο-μετατρόχιο.
- Ανώτατο επιτρεπόμενο για το πλαίσιο μικό βάρος.
- Χωρητικότητα φόρτωσης.

Επίσης:

- Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, με ακτίνα στροφής (στους τροχούς) όσο το δυνατόν μικρότερη, ώστε να συνεισφέρει στην ευελιξία.
- Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής, ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές καταπονήσεις.
- Το πλαίσιο θα διαθέτει δύο θύρες για την καμπίνα επιβατών, μία συρόμενη στο πλάι και μία πίσω για τον χώρο φόρτωσης αποσκευών.
- Οι διαστάσεις και βάρη του οχήματος θα είναι:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Συνολικό μήκος οχήματος	4.100 – 4.400 mm
Συνολικό πλάτος οχήματος (με καθρέπτες)	2.000 – 2.300 mm
Συνολικό ύψος οχήματος	1.650 – 1.850 mm
Μήκος καρότσας	1.550 – 1.750 mm
Πλάτος καρότσας	1.400 – 1.550 mm
Ύψος καρότσας (χώρος φόρτωσης)	1.100 – 1.350 mm
Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο	≥ 500 kg
Χωρητικότητα χώρου φόρτωσης	≥ 2,0 m <sup>3</sup>
Μικτό βάρος του οχήματος	1.500 – 1.800 kg
Απόβαρο	1.000 – 1.300 kg

Τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος θα προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή και θα πληρούν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές.

### 3.4.3 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαίου, ισχύος τουλάχιστον 90hp (μπορεί να γίνει δεκτή προσφορά με μεγαλύτερη ισχύ από την ζητούμενη χωρίς άνω όριο, η οποία θα αξιολογηθεί θετικά), μετρούμενη κατά DIN, σύμφωνα με τις οδηγίες τις ΕΕ που ισχύουν την ημερομηνία του διαγωνισμού.
- Η μέγιστη ροπή στρέψης θα είναι τουλάχιστον 150 Nm. Θα αξιολογηθεί θετικά αν η ροπή στρέψης είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες στροφές του κινητήρα και

παραμένει σταθερή στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών (επιθυμητό να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψης σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου).

- Θα πρέπει να είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με τις αντίστοιχες οδηγίες της Ε.Ε και της Ελληνικής Νομοθεσίας, για τις εκπομπές καυσαερίων, καθώς και για το επίπεδο του θορύβου. Τονίζεται ότι το κάθε όχημα πρέπει να παραδοθεί με κινητήρα που θα πληροί την νομοθεσία που θα ισχύει κατά την παράδοση του οχήματος και η έγκριση τύπου και η άδεια κυκλοφορίας εκδίδεται με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου.
- Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων καθώς και η χαμηλή κατανάλωση στον κύκλο πόλης.
- Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι μειωμένου θορύβου και να είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση.

Τα επιθυμητά χαρακτηριστικά είναι τα κάτωθι:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Κυβισμός (κ.ε.)	≥ 1000 έως 1500
Ισχύς σε ίππους (ps)	≥ 90
Καύσιμο	Πετρέλαιο
Μέγιστη ροπή	≥ 150Nm
Μέγιστη ταχύτητα (Km/h)	≥ 150
Εκπομπή CO <sub>2</sub> (gr/ Km) (μικτός κύκλος) (WLTP)	≤ 160
Κατανάλωση καυσίμου (Συνδυαστικός Κύκλος) (WLTP)	≤ 8
Δεξαμενή καυσίμου (ltr)	≥ 50
Τύπος κίνησης	4x2

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, δηλαδή (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

1. Τύπος/κατασκευαστής.
2. Ισχύς/αριθμός στροφών λειτουργίας.
3. Ροπή στρέψεως (max) /αριθμός στροφών.
4. Καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
5. Αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, κυλινδρισμός.
6. Κατανάλωση καυσίμου (Lit/100Km)

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό σύγχρονου κινητήρα, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθεί επιπρόσθετα.

#### 3.4.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ/ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- Κάθε όχημα θα φέρει διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια εγκεκριμένα από το εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησης απομμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος.

Τα επιθυμητά χαρακτηριστικά είναι τα κάτωθι:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων	Μηχανικό
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων	≥ 6

#### 3.4.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ/ΠΕΔΗΣΗΣ

- Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες, προσφέροντας ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο. Θα είναι σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και θα καλύπτει όλες τις σύγχρονες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Υποχρεωτικά θα πρέπει να φέρει κατάλληλο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων σε όλους τους τροχούς (ABS).
- Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και τα λοιπά εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.
- Θα υπάρχει μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο) ή άλλου τύπου, που θα είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε δρόμο κλίσης τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα .
- Το υλικό τριβής των φρένων να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και τονίζεται ότι γενικά το κάθε όχημα θα πρέπει να φέρει κάθε σύστημα, που την ημερομηνία του διαγωνισμού θα είναι υποχρεωτικό από την ισχύουσα νομοθεσία έστω και αν δεν αναφέρεται στην παρούσα μελέτη.

Τα επιθυμητά χαρακτηριστικά είναι τα κάτωθι:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Εμπρός Ανάρτηση	Ελικοειδή ελατήρια (ή αντίστοιχο σύστημα)
Πίσω Ανάρτηση	Ελικοειδή ελατήρια (ή αντίστοιχο σύστημα)
Εμπρός σύστημα πέδησης	Δίσκοι
Πίσω σύστημα πέδησης	Ταμπούρα ή δίσκοι

Επίσης θα πρέπει να έχει τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

- Υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα.
- Υποβοήθηση των φρένων στο απότομο φρενάρισμα.
- Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).
- Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης.
- Αυτόματη διακοπή/εκκίνηση του κινητήρα όταν σταματά το όχημα.

Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης πλήρως και να δοθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του. Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό των εν λόγω συστημάτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

#### 3.4.6 ΑΞΟΝΕΣ/ΤΡΟΧΟΙ

- Οι άξονες, οι αναρτήσεις και τα ελαστικά θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις και ευρωπαϊκές οδηγίες.
- Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες φορτίο, (επιβατών, καυσίμων, εργαλείων κλπ), δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.
- Τόσο οι άξονες όσο και τα ημιαξόνια, μειωτήρες κλπ θα πρέπει να είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής (όχι απομιμήσεις).
- Το σύστημα ανάρτησης θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα πλέον εξελιγμένα και ευρέως χρησιμοποιούμενα της αγοράς, με όλα εκείνα τα απαραίτητα κατασκευαστικά στοιχεία που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για ισχυρή, ασφαλή και αποτελεσματική κίνηση, του οχήματος υπό δυσμενείς συνθήκες με πλήρες φορτίο.
- Το κάθε όχημα θα φέρει πλήρεις μονούς τροχούς ισχυρής κατασκευής και στους δύο άξονες, με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλου τύπου και διαστάσεων, ακτινωτού τύπου (radial), νέας τεχνολογίας (tubeless), παραγωγής του τελευταίου εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες.

Επίσης θα πρέπει να έχει τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
----------------	------

Μέγεθος ζάντας	≥ 15"
Υλικό ζάντας	Χαλύβδινο ή καλύτερο

Να δοθούν με σαφή τρόπο, ο κατασκευαστής και όλα τα απαραίτητα στοιχεία (τύπος, διαστάσεις κλπ) των αξόνων και αναρτήσεων καθώς και όλα τα απαραίτητα στοιχεία των ελαστικών. Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθεί επιπρόσθετα.

#### 3.4.7 ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

- Σπαστό διαχωριστικό πλέγμα, το οποίο συνοδεύεται από αναδιπλούμενη σε οριζόντια θέση πλάτη καθίσματος συνοδηγού.
- Πίσω πόρτα φόρτωσης με 2 φύλλα που ανοίγουν στο πλάι.
- Μία συρόμενη πόρτα φόρτωσης στο πλάι.
- Μεταλλική σχάρα φόρτωσης στην οροφή του οχήματος.
- Ελαστική επένδυση χώρου φόρτωσης.
- Άγκιστρα πρόσδεσης στο χώρο φόρτωσης.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό του χώρου φόρτωσης, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

#### 3.4.8 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ / ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Το κάθε όχημα θα πρέπει να διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, τους απαραίτητους προβολείς και φωτιστικά σώματα, καθώς και κάθε άλλο απαραίτητο ηλεκτρικό σύστημα όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει.

Αναλυτικά θα πρέπει να έχει τουλάχιστον τα κάτωθι:

- Φώτα ημέρας
- Προβολείς ομίχλης εμπρός
- Φωτισμός στον χώρο φόρτωσης
- Φως στοπ τοποθετημένο ψηλά πίσω
- Μπαταρία βαρέος τύπου
- Τροφοδοσία 12V

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό των εν λόγω συστημάτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

**3.4.9** ΘΑΛΑΜΟΣ/ΘΥΡΕΣ

- Θα διαθέτει τουλάχιστον δύο θέσεις (οδηγού και συνοδηγού).
- Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με κατάλληλο υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.
- Το τιμόνι πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του θαλάμου και να υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης καθ' ύψος και τηλεσκοπικά ώστε να είναι δυνατή η άνετη οδήγηση από τους οδηγούς.
- Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας.
- Υπολογιστής ταξιδιού.
- Κάμερα οπισθοπορίας & ηχητική προειδοποίηση.
- Αλεξήλια οδηγού και συνοδηγού με φωτισμό.
- Οι πόρτες θα είναι εφοδιασμένες με ηλεκτρικές κλειδαριές ασφαλείας με κεντρικό κλείδωμα.
- Immobilizer.
- Ποτηροθήκες.
- Μεγάλες θήκες.
- Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει σύστημα αυτόματου κλιματισμού (θέρμανση-ψύξη-αερισμός), με τα απαραίτητα φίλτρα καθαρισμού του αέρα.
- Εργοστασιακοί αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω.
- Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος. Ενδεικτικά θα πρέπει να υπάρχει ταχύμετρο, στρόφομετρο, ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας κ.ά.)

Γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθεί επιπρόσθετα.

**3.4.10** ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ/ΠΑΡΑΘΥΡΑ

- Τα κρύσταλλα των παραθύρων και του ανεμοθώρακα θα είναι από γυαλί τύπου SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας.
- Κρύσταλλα με αντιηλιακή επίστρωση.
- Θα πρέπει να υπάρχουν ηλεκτρικοί υαλοκαθαριστήρες (εμπρός και πίσω).
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός (οδηγού: auto up/down).
- Δύο ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες.

**3.4.11** ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

- Θα υπάρχουν τουλάχιστον δύο καθίσματα (οδηγού και συνοδηγού) με μέγιστο αριθμό τις τρεις θέσεις.



- Όλα τα καθίσματα θα είναι αναπαυτικά, ρυθμιζόμενα, επενδυμένα με ύφασμα ή άλλο υλικό (π.χ. δερματίνη) μεγάλης αντοχής, που θα μπορεί να καθαρίζεται.
- Κάθισμα οδηγού χειροκίνητα ρυθμιζόμενο με υποβραχιόνιο, και κάθισμα συνοδηγού χειροκίνητα ρυθμιζόμενο.
- Στα καθίσματα θα υπάρχουν υποστηρίγματα κεφαλής, ρυθμιζόμενα καθ' ύψος και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό των καθισμάτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

#### 3.4.12 | ΑΣΦΑΛΕΙΑ

---

- Θα υπάρχει υποχρεωτικά αερόσακος οδηγού και συνοδηγού.
- Επιπλέον αερόσακοι θα αξιολογηθούν θετικά όπως επίσης και κάθε μέσο ή τεχνολογία πέραν των απαιτούμενων που αυξάνουν την ασφάλεια των επιβαινόντων.
- Λασπωτήρες.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό ασφάλειας, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

#### 3.4.13 | ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ

---

- Ηχοσύστημα με ψηφιακό δέκτη DAB, υποδοχή USB και σύστημα ασύρματης σύνδεσης.
- 2 ηχεία (τουλάχιστον).
- Χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι.
- Ασύρματη σύνδεση με smartphone.
- Bluetooth.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό των εν λόγω συστημάτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

#### 3.4.14 | ΒΑΦΗ

---

- Τα οχήματα θα έχουν πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

- Το χρώμα των οχημάτων θα είναι γκρι ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας).
- Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του κάθε οχήματος του ονόματος του Δήμου, (ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ) και της επωνυμίας της υπηρεσίας στην οποία ανήκει, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή των οχημάτων.

#### 3.4.15 | ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Με την τεχνική προσφορά θα δηλώνεται και ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση καλής λειτουργία τουλάχιστον για **δύο (2) έτη** για το σύνολο του οχήματος.
- Επίσης ζητείται εγγύηση για το χρώμα και για την αντισκωριακή προστασία για τρία (3) έτη τουλάχιστον.

#### 3.4.16 | ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

- Κατά το χρονικό διάστημα της εγγύησης, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας ο προμηθευτής θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει τα εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.
- Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ δύο (2) ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση).
- Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του οχήματος, να αναφέρει εγγράφως στην Υπηρεσία τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.
- Θα πρέπει να δηλωθεί εκ μέρους του προμηθευτή του οχήματος, ότι εγγυάται την προμήθεια ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη και ότι ο χρόνος παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών, δεν θα είναι μεγαλύτερος των 10 ημερών. Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να αυξάνεται σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες όταν επικρατούν έκτακτες συνθήκες όπως για παράδειγμα η πανδημία COVID-19.

#### 3.4.17 | ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας (αμαξοστάσιο Δήμου Φλώρινας), δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

### 3.4.18 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
<b>ΟΜΑΔΑ Α - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>			
K1	Γενικά στοιχεία	100-120	5
K2	Πλαίσιο/ Βαφή	100-120	10
K3	Κινητήρας	100-120	10
K4	Σύστημα Μετάδοσης /Κιβώτιο Ταχυτήτων	100-120	5
K5	Σύστημα ανάρτησης /Πέδησης/ Άξονες/Τροχοί	100-120	10
K6	Χώρος φόρτωσης	100-120	10
K7	Ηλεκτρικό σύστημα / Φωτισμός/ Κρύσταλλα/Παράθυρα	100-120	5
K8	Θάλαμος/Θύρες/ Ηχοσύστημα και Συνδεσιμότητα	100-120	10
K9	Καθίσματα/ Ασφάλεια	100-120	5
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α</b>		<b>70</b>
<b>ΟΜΑΔΑ Β - ΓΕΝΙΚΑ</b>			
K10	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	10
K11	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	10
K12	Χρόνος παράδοσης	100-120	10
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β</b>		<b>30</b>
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΩΝ Α &amp; Β</b>		<b>100</b>

### 3.5 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΙΚΡΩΝ SUV 4x4 ΟΧΗΜΑΤΩΝ (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)

**ΤΜΗΜΑ 5**

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, επί ποινή αποκλεισμού.

#### 3.5.1 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- Τα προς προμήθεια μικρά SUV (εκτός δρόμου) 4x4 οχήματα (τύπου επαγγελματικού ΙΧΦ) θα είναι καινούρια και αμεταχειρίστα, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης), πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν των εικοσιτεσσάρων μηνών από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο), από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά.
- Τα οχήματα πρέπει να είναι βενζινοκίνητα με κινητήρες νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.
- Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ), καθώς και τα όρια εκπομπών καυσαερίων, θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.
- Τα οχήματα θα είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και την ισχύουσα νομοθεσία.
- Το κάθε όχημα πρέπει απαραίτητως να παραδοθεί και με τα κατωτέρω παρελκόμενα
  1. Εφεδρικό τροχό με ελαστικό νέας τεχνολογίας (tubeless), τοποθετημένο σε ευχερή θέση (με όλα τα εργαλεία αντικατάστασης ελαστικού) ή κιτ επισκευής τροχού.
  2. Σειρά συνήθων εργαλείων.
  3. Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.
  4. Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
  5. Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
  6. Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ), μεταφρασμένα στην Ελληνική και επίσης εύχρηστο κατάλογο ανταλλακτικών για τον κινητήρα, πλαίσιο κλπ.

#### 3.5.2 ΠΛΑΙΣΙΟ

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα, τα τεχνικά στοιχεία και οι πληροφορίες που ζητούνται για το πλαίσιο, όπου υποχρεωτικά θα περιλαμβάνονται οι παρακάτω πληροφορίες (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος.
- Ο τύπος και το έτος κατασκευής αυτού.
- Διαστάσεις πλαισίου.
- Μεταξόνιο-μετατρόχιο.
- Ανώτατο επιτρεπόμενο για το πλαίσιο μικτό βάρος.
- Χωρητικότητα φόρτωσης.

Επίσης:

- Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής για οδήγηση εκτός δρόμου, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, με ακτίνα στροφής (στους τροχούς) όσο το δυνατόν μικρότερη, ώστε να συνεισφέρει στην ευελιξία.
- Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής από υψηλής ποιότητας υλικό, κλιμακωτό, ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές καταπονήσεις.
- Το πλαίσιο θα διαθέτει δύο θύρες για την καμπίνα επιβατών και μία πίσω για τον χώρο φόρτωσης αποσκευών.
- Οι διαστάσεις και βάρη του οχήματος θα είναι:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Συνολικό μήκος οχήματος (ως το τελείωμα της ρεζέρβας)	3.500 – 4.000 mm
Συνολικό πλάτος οχήματος (με καθρέπτες)	1.600 – 2.000 mm
Συνολικό ύψος οχήματος	1.650 – 1.850 mm
Μεταξόνιο	2.150 – 2.300 mm
Ακτίνα στροφής	4,00 - 6,00 m
Απόσταση από το έδαφος	≥ 200 mm
Γωνία προσέγγισης (°)	≥30
Γωνία ράμπας	≥25
Γωνία διαφυγής	≥40
Μήκος αποθηκευτικού χώρου	850 – 1.000 mm
Πλάτος αποθηκευτικού χώρου	1.200 – 1.350 mm
Ύψος αποθηκευτικού χώρου	850 - 1000 mm
Χωρητικότητα χώρου φόρτωσης	≥ 800 ltr
Μικτό βάρος του οχήματος	1.350 – 1.500 kgr
Απόβαρο	1.000 – 1.300 kgr
Πλευρικοί δοκοί ασφάλειας	NAI

Τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος θα προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή και θα πληρούν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές.

### 3.5.3 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- Ο κινητήρας θα είναι βενζίνης, ισχύος τουλάχιστον 100hp/6000 σ.α.λ (μπορεί να γίνει δεκτή προσφορά με μεγαλύτερη ισχύ από την ζητούμενη χωρίς άνω όριο, η οποία θα αξιολογηθεί θετικά), μετρούμενη κατά DIN, σύμφωνα με τις οδηγίες τις ΕΕ που ισχύουν την ημερομηνία του διαγωνισμού.

- Η μέγιστη ροπή στρέψης θα είναι τουλάχιστον 130/4000 (Nm/σ.α.λ.). Θα αξιολογηθεί θετικά αν η ροπή στρέψης είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες στροφές του κινητήρα και παραμένει σταθερή στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών (επιθυμητό να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψης σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου).
- Θα πρέπει να είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με τις αντίστοιχες οδηγίες της Ε.Ε και της Ελληνικής Νομοθεσίας, για τις εκπομπές καυσαερίων, καθώς και για το επίπεδο του θορύβου.
- Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων καθώς και η χαμηλή κατανάλωση στον κύκλο πόλης.
- Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι μειωμένου θορύβου και να είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση.

Τα επιθυμητά χαρακτηριστικά είναι τα κάτωθι:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Κυβισμός (κ.ε.)	1400 - 1500
Ισχύς (ίπποι/σ.α.λ.)	≥ 100/6000
Καύσιμο	Βενζίνη
Μέγιστη ροπή (Nm/σ.α.λ.).	≥ 130/4000
Μέγιστη ταχύτητα (Km/h)	≥ 130
Αριθμός κυλίνδρων	≥ 4
Εκπομπή CO <sub>2</sub> (gr/ Km) (μικτός κύκλος) (WLTP)	≤180
Κατανάλωση καυσίμου (Συνδυαστικός Κύκλος) (WLTP)	≤ 8
Δεξαμενή καυσίμου (ltr)	≥ 40
Τύπος κίνησης	4x4

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, δηλαδή (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

1. Τύπος/κατασκευαστής.
2. Ισχύς/αριθμός στροφών λειτουργίας.
3. Ροπή στρέψεως (max) /αριθμός στροφών.
4. Καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
5. Αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, κυλινδρισμός.
6. Κατανάλωση καυσίμου (Lit/100Km)

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό σύγχρονου κινητήρα, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθεί επιπρόσθετα.

**3.5.4** ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ/ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- Κάθε σύστημα θα είναι γνήσιο, εγκεκριμένο από το εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησως απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος.

Τα επιθυμητά χαρακτηριστικά είναι τα κάτωθι:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων	Μηχανικό
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων	≥ 5
Σχέση μετάδοσης 4X4 - αργό	ΝΑΙ
Σχέση μετάδοσης 4X4 - γρήγορο	ΝΑΙ

**3.5.5** ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ/ΠΕΔΗΣΗΣ

- Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες, προσφέροντας ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο. Θα είναι σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και θα καλύπτει όλες τις σύγχρονες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Υποχρεωτικά θα πρέπει να φέρει κατάλληλο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων σε όλους τους τροχούς (ABS) με EBD ή αντίστοιχο.
- Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και τα λοιπά εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.
- Θα υπάρχει μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο) ή άλλου τύπου, που θα είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε δρόμο κλίσης τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα .
- Το υλικό τριβής των φρένων να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και τονίζεται ότι γενικά το κάθε όχημα θα πρέπει να φέρει κάθε σύστημα, που την ημερομηνία του διαγωνισμού θα είναι υποχρεωτικό από την ισχύουσα νομοθεσία έστω και αν δεν αναφέρεται στην παρούσα μελέτη.

Τα επιθυμητά χαρακτηριστικά είναι τα κάτωθι:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Εμπρός Ανάρτηση	Άξονας τριών συνδέσμων με ελικοειδή ελατήρια
Πίσω Ανάρτηση	Άξονας τριών συνδέσμων με ελικοειδή ελατήρια
Εμπρός σύστημα πέδησης	Δίσκοι
Πίσω σύστημα πέδησης	Ταμπούρα ή δίσκοι

Επίσης θα πρέπει να έχει τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

- Υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα.

- Σύστημα ελέγχου κατάβασης.
- Υποβοήθηση των φρένων στο απότομο φρενάρισμα.
- Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).
- Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών.
- Σύστημα προειδοποίησης εκτροπής.
- προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας.

Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης πλήρως και να δοθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του. Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό των εν λόγω συστημάτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.5.6 ΑΞΟΝΕΣ/ΤΡΟΧΟΙ

- Οι άξονες, οι αναρτήσεις και τα ελαστικά θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις και ευρωπαϊκές οδηγίες.
- Θα φέρει άκαμπτους άξονες τριών συνδέσμων με ελικοειδή ελατήρια.
- Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες φορτίο, (επιβατών, καυσίμων, εργαλείων κλπ), δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.
- Οι άξονες θα πρέπει να είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής (όχι απομιμήσεις).
- Το σύστημα ανάρτησης θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα πλέον εξελιγμένα και ευρέως χρησιμοποιούμενα της αγοράς, με όλα εκείνα τα απαραίτητα κατασκευαστικά στοιχεία που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για ισχυρή, ασφαλή και αποτελεσματική κίνηση, του οχήματος υπό δυσμενείς συνθήκες με πλήρες φορτίο.
- Το κάθε όχημα θα φέρει πλήρεις μονούς τροχούς ισχυρής κατασκευής και στους δύο άξονες, με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλου τύπου και διαστάσεων, ακτινωτού τύπου (radial), νέας τεχνολογίας (tubeless), παραγωγής του τελευταίου εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες.

Επίσης θα πρέπει να έχει τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Μέγεθος ζάντας	≥ 15"
Υλικό ζάντας	Σιδερένιες ή καλύτερο
Ελαστικά	195/80R15 ή παραπλήσια
Ρεζέρβα σιδερένιας ζάντας	ΝΑΙ
Κάλυμμα ζάντας ρεζέρβας	ΝΑΙ

Να δοθούν με σαφή τρόπο, ο κατασκευαστής και όλα τα απαραίτητα στοιχεία (τύπος, διαστάσεις κλπ) των αξόνων και αναρτήσεων καθώς και όλα τα απαραίτητα στοιχεία των ελαστικών.



**3.5.7** | ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

- Διαχωριστικό πλέγμα χώρου αποσκευών.
- Πίσω πόρτα φόρτωσης με τουλάχιστον 1 φύλλο που ανοίγει στο πλάι.
- Ελαστική ή αντίστοιχη επένδυση χώρου φόρτωσης.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό του χώρου φόρτωσης, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

**3.5.8** | ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ

- Τετρακίνηση με κοντές σχέσεις μετάδοσης.
- Μετάβαση από 4H σε 2H.

**3.5.9** | ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ / ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Το κάθε όχημα θα πρέπει να διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, τους απαραίτητους προβολείς και φωτιστικά σώματα, καθώς και κάθε άλλο απαραίτητο ηλεκτρικό σύστημα όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει.

Αναλυτικά θα πρέπει να έχει τουλάχιστον τα κάτωθι:

- Φώτα ημέρας.
- Προβολείς αλογόνου.
- Προβολείς ομίχλης εμπρός.
- Φωτισμός στον χώρο φόρτωσης.
- Αυτόματη λειτουργία φώτων.
- Τροφοδοσία 12V.
- Υποδοχή θύρας USB.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό των εν λόγω συστημάτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

**3.5.10** | ΘΑΛΑΜΟΣ/ΘΥΡΕΣ

- Θα διαθέτει τουλάχιστον δύο θέσεις (οδηγού και συνοδηγού).
- Πλαφονιέρα φωτισμού.
- Εσωτερικός καθρέπτης ημέρας – νύχτας.
- Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με κατάλληλο υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.
- Το τιμόνι πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του θαλάμου και να υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης ώστε να είναι δυνατή η άνετη οδήγηση από τους οδηγούς.
- Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού.

- Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.
- Ποτηροθήκες.
- Immobilizer.
- Σύστημα Cruise Control.
- Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει σύστημα αυτόματου κλιματισμού (θέρμανση-ψύξη-αερισμός), με τα απαραίτητα φίλτρα καθαρισμού του αέρα.
- Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος. Ενδεικτικά θα πρέπει να υπάρχει ταχύμετρο, στροφόμετρο, ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου κ.ά.).

Γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθεί επιπρόσθετα.

### 3.5.11 ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ/ΠΑΡΑΘΥΡΑ

- Τα κρύσταλλα των παραθύρων και του ανεμοθώρακα θα είναι από γυαλί τύπου SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας.
- Αντιθαμβωτικό πίσω τζάμι.
- Φιμέ κρύσταλλο.
- Σκούρο φιμέ κρύσταλλο πίσω.
- Θα πρέπει να υπάρχουν εμπρός υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο ταχυτήτων με διακοπτόμενη λειτουργία (εμπρός και πίσω).
- Πίσω υαλοκαθαριστήρας με διακοπτόμενη λειτουργία και πλυστική συσκευή.
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός.
- Δύο εξωτερικοί καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι.

### 3.5.12 ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

- Θα υπάρχουν τουλάχιστον δύο καθίσματα (οδηγού και συνοδηγού).
- Όλα τα καθίσματα θα είναι αναπαυτικά, ρυθμιζόμενα, επενδυμένα με ύφασμα ή άλλο υλικό (π.χ. δερματίνη) μεγάλης αντοχής, που θα μπορεί να καθαρίζεται.
- Θερμαινόμενα καθίσματα.
- Στα καθίσματα θα υπάρχουν υποστηρίγματα κεφαλής, ρυθμιζόμενα καθ' ύψος και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό των καθισμάτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

### 3.5.13 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Θα υπάρχει υποχρεωτικά αερόσακος οδηγού και συνοδηγού.

- Επιπλέον αερόσακοι θα αξιολογηθούν θετικά όπως επίσης και κάθε μέσο ή τεχνολογία πέραν των απαιτούμενων που αυξάνουν την ασφάλεια των επιβαινόντων.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό ασφάλειας, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

#### 3.5.14 ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ

- Ράδιο/MP3.
- 2 ηχεία (τουλάχιστον).
- Χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι.
- Bluetooth.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό των εν λόγω συστημάτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθούν επιπρόσθετα.

#### 3.5.15 ΒΑΦΗ

- Τα οχήματα θα έχουν πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.
- Το χρώμα των οχημάτων θα είναι μπλέ ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας).
- Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του κάθε οχήματος του ονόματος του Δήμου, (ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ) και της επωνυμίας ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ (της υπηρεσίας στην οποία ανήκει), με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή των οχημάτων.

#### 3.5.16 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Με την τεχνική προσφορά θα δηλώνεται και ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση καλής λειτουργία τουλάχιστον για **πέντε (5) έτη** για το σύνολο του οχήματος.

#### 3.5.17 ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

- Κατά το χρονικό διάστημα της εγγύησης, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας ο προμηθευτής θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει τα εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.
- Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα

της προμηθεύτριας εταιρείας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ δύο (2) ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση).

- Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του οχήματος, να αναφέρει εγγράφως στην Υπηρεσία τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.
- Θα πρέπει να δηλωθεί εκ μέρους του προμηθευτή του οχήματος, ότι εγγυάται την προμήθεια ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη και ότι ο χρόνος παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών, δεν θα είναι μεγαλύτερος των 10 ημερών. Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να αυξάνεται σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες όταν επικρατούν έκτακτες συνθήκες όπως για παράδειγμα η πανδημία COVID-19.

### 3.5.18 ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας (αμαξοστάσιο Δήμου Φλώρινας), δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

### 3.5.19 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
<b>ΟΜΑΔΑ Α - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>			
K1	Γενικά στοιχεία	100-120	5
K2	Πλαίσιο/ Βαφή	100-120	5
K3	Κινητήρας	100-120	10
K4	Σύστημα Μετάδοσης /Κιβώτιο Ταχυτήτων	100-120	5
K5	Σύστημα ανάρτησης /Πέδησης/ Άξονες/Τροχοί	100-120	10
K6	Σύστημα Τετρακίνησης	100-120	10
K7	Ηλεκτρικό σύστημα / Φωτισμός/ Κρύσταλλα/Παράθυρα	100-120	5
K8	Θάλαμος/Θύρες/ Ηχοσύστημα και Συνδεσιμότητα	100-120	10
K9	Χώρος φόρτωσης /Καθίσματα/ Ασφάλεια	100-120	10
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α</b>		<b>70</b>
<b>ΟΜΑΔΑ Β - ΓΕΝΙΚΑ</b>			
K10	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	10
K11	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	10

K12	Χρόνος παράδοσης	100-120	10
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β</b>		<b>30</b>
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΩΝ Α &amp; Β</b>		<b>100</b>

3.6

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ**  
**(με κάδο πλλαπλών χρήσεων και λεπίδα αποχιονισμού τύπου V)**

ΤΜΗΜΑ 6

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, επί ποινή αποκλεισμού.

3.6.1

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- Ο προς προμήθεια ελαστικοφόρος φορτωτής (με κάδο πλλαπλών χρήσεων και λεπίδα αποχιονισμού τύπου V) θα είναι καινούριος και αμεταχείριστος, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης), πρόσφατης κατασκευής, από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά.
- Ο ελαστικοφόρος φορτωτής θα είναι αρθρωτός.
- Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ), καθώς και τα όρια εκπομπών καυσαερίων, θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση έκκρισης τύπου στην Ελλάδα.
- Ο ελαστικοφόρος φορτωτής πρέπει απαραίτητως να παραδοθεί και με τα κατωτέρω παρελκόμενα
  1. Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται σε κατάσταση.
  2. Σειρά συνήθων εργαλείων.
  3. Πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.
  4. Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
  5. Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία μεταφρασμένα στην Ελληνική.

3.6.2

ΠΛΑΙΣΙΟ

Ο προς προμήθεια ελαστικοφόρος φορτωτής (με κάδο πλλαπλών χρήσεων και λεπίδα αποχιονισμού τύπου V) θα είναι απαραίτητα αρθρωτού τύπου, με γωνία άρθρωσης  $\pm 40^\circ$ , κατάλληλο για χωματουργικές εργασίες με εξάρτηση φόρτωσης εμπρός. Λόγω της φύσεως των εργασιών του μηχανήματος και την μέγιστη ευελιξία του οι διαστάσεις να είναι οι μικρότερες δυνατές.

- Οι διαστάσεις και βάρη του μηχανήματος θα είναι:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Συνολικό μήκος	$\leq 5500$ mm
Συνολικό πλάτος (στα ελαστικά)	$\leq 2000$ mm
Συνολικό ύψος	$\leq 2800$ mm
Ακτίνα στροφής (στον κάδο)	$\leq 4500$ mm
Απόσταση από το έδσφος	$\geq 450$ mm
Απόσταση από το έδαφος	$\geq 200$ mm
Γωνία άρθρωσης	$\geq \pm 40^\circ$
Συνολικό βάρος λειτουργίας (operating weight)	$\leq 6,5T$

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθεί επιπρόσθετα.

### 3.6.3 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Stage V, turbo με σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (common rail). Η μέγιστη ροπή του κινητήρα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 300Nm.

- Να λιπαίνεται υπό πίεση και η επαρκής λίπανση του να διασφαλίζεται και σε εργασία σε κεκλιμένα εδάφη.
- Πρέπει να υπάρχει διπλό φίλτρο αέρος με δείκτη συντήρησης. Το σύστημα εισαγωγής αέρος πρέπει να περιλαμβάνει προφίλτρο.
- Να έχει όλες τις λοιπές διατάξεις για την διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του και έγκαιρης προειδοποίησης για περιπτώσεις κινδύνου βλάβης.
- Το μηχάνημα θα πρέπει να περιλαμβάνει ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης και λειτουργίας 12V με εναλλακτήρα ελάχιστης τάσης 100 Amp και κεντρικό διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού συστήματος.
- Να είναι υψηλής ψυκτικής αποδόσεως και να εξασφαλίζει την συνεχή ομαλή λειτουργία του φορτωτή υπό τις πλέον δυσμενείς συνθήκες εργασίας σε περιβάλλον σκόνης και αιωρούμενων στερεών σωματιδίων, χωρίς να απαιτείται συχνός καθαρισμός των κυψελών.
- Να παρέχει την ευχερέστερη δυνατή πρόσβαση, μονοκόμματο καπό, για καθαρισμό των κυψελών και εν γένει του χώρου, στις περιοδικές συντηρήσεις του μηχανήματος.

Τα επιθυμητά χαρακτηριστικά είναι τα κάτωθι:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Τεχνολογία	≥ Stage V
Μικτή ισχύς (hp)	≥ 75
Μέγιστη ροπή (Nm)	≥ 300
Καύσιμο	Πετρέλαιο

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθεί επιπρόσθετα.

### 3.6.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

- Η μετάδοση κίνησης θα είναι υδροστατικού τύπου με τρεις ταχύτητες κίνησης.
- Το μηχάνημα θα φέρει διαφορικά περιορισμένης ολίσθησης και στους δύο άξονες.
- Οι άξονες θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου, με σταθερό τον εμπρόσθιο άξονα και ταλαντούμενο τον οπίσθιο. Η ταλάντωση του οπίσθιου άξονα θα είναι  $\pm 10^\circ$ .

- Η αλλαγή κατεύθυνσης του φορτωτή εμπρός-πίσω θα γίνεται από κατάλληλο διακόπτη στο χειριστήριο (joystick) του φορτωτή.
- Η μέγιστη ταχύτητα κίνησης του μηχανήματος θα είναι τουλάχιστον 40 χλμ/ώρα.

Να δοθούν οι ταχύτητες κίνησης σε χλμ/ώρα στις αντίστοιχες σχέσεις.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθεί επιπρόσθετα.

### 3.6.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

---

- Θα είναι υδραυλικό, μέσω της άρθρωσης του πλαισίου.
- Η γωνία άρθρωσης (σε κάθε πλευρά) θα είναι 40°.
- Το μηχανήμα απαραίτητα θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα διεύθυνσης έκτακτης ανάγκης έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ο έλεγχος της διεύθυνσης σε περίπτωση διακοπής λειτουργίας του κινητήρα ή της υδραυλικής αντλίας.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθεί επιπρόσθετα.

### 3.6.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ/ΕΛΑΣΤΙΚΑ/ΑΛΥΣΙΔΕΣ

---

- Τα φρένα του μηχανήματος θα είναι υδραυλικά κλειστού τύπου, διπλού κυκλώματος και θα επενεργούν σε όλους τους τροχούς πάνω σε δίσκους εμβαπτιζόμενους σε λάδι.
- Το μηχανήμα θα πρέπει να μπορεί να φρενάρει σε περίπτωση ξαφνικής διακοπής της λειτουργίας του κινητήρα ή σε περίπτωση βλάβης της αντλίας υδραυλικού.
- Το φρένο στάθμευσης θα είναι μηχανικού τύπου.
- Τα ελαστικά θα είναι υψηλής αντοχής, χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), Radial, κατάλληλα για χωματοουργικές εργασίες.
- Το μηχανήμα θα συνοδεύεται από τέσσερις (4) αλυσίδες πυκνής πλέξης (εργοστασιακού τύπου).

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθεί επιπρόσθετα.

### 3.6.7 ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

---

- Το υδραυλικό σύστημα θα λειτουργεί μέσω γραναζωτής αντλίας που θα παρέχει ανεξάρτητη και συνεχή χρήση όλων των κινήσεων του φορτωτή.
- Η παροχή του υδραυλικού συστήματος θα πρέπει να είναι συνολικά, τουλάχιστον 80 l/min, ενώ η μέγιστη πίεση του υδραυλικού συστήματος θα είναι τουλάχιστον 250Bar.

Ελάχιστα επιθυμητά χαρακτηριστικά είναι τα κάτωθι:



ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος (l/min)	≥ 80
Μέγιστη πίεση υδραυλικού συστήματος (bar)	≥ 250

Να δοθούν οι χρόνοι που απαιτούνται για ένα πλήρη κύκλο λειτουργίας.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθεί επιπρόσθετα.

### 3.6.8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ/ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ

- Οι βραχίονες του φορτωτή θα πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής.
- Οι βραχίονες του φορτωτή θα είναι κάθετοι στον κάδο φόρτωσης και θα λειτουργούν με υδραυλικούς κυλίνδρους, ένας (1) για την ανατροπή του κάδου, και τουλάχιστον ένας (1) για την ανύψωσή του.
- Το ύψος φόρτωσης μετρούμενο από τον πείρο της άρθρωσης του κάδου θα είναι τουλάχιστον 3200 mm.
- Το ελάχιστο φορτίο ανατροπής του μηχανήματος σε ευθεία γραμμή (tipping load straight) θα είναι περίπου 4000 kg.
- η δύναμη αποκόλλησης του κάδου θα είναι τουλάχιστον 50 kN.
- Το ωφέλιμο φορτίο ανύψωσης θα είναι τουλάχιστον 1700kg.
- Το φορτίο ανατροπής του μηχανήματος σε πλήρη στροφή (tipping load full turn) θα είναι περίπου 3600kg.
- Το μέγιστο ύψος εκφόρτωσης στο άκρο του κάδου, με τον κάδο σε γωνία 45°, θα πρέπει να είναι κατ' ελάχιστο 2500 mm.
- Το μηχάνημα θα δοθεί μαζί με ταχυσύνδεσμο για την γρήγορη εναλλαγή εξαρτημάτων.

Ο κάδος φόρτωσης θα είναι πολλαπλών χρήσεων, με τις κάτωθι διαστάσεις:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Πλάτος κάδου	≥ 1900 mm
Χωρητικότητα κάδου (m <sup>3</sup> )	≥ 0,9

Το μηχάνημα θα δοθεί μαζί με λεπίδα εκχιονισμού τύπου V με τις κάτωθι διαστάσεις:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ
Βάρος (Kgr)	≤ 500
Πλάτος λεπίδας	2200mm - 2400mm
Ύψος λεπίδας	≥ 600 mm

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθεί επιπρόσθετα.

### 3.6.9 ΚΑΜΠΙΝΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

- Ο θάλαμος χειρισμού θα είναι μεταλλικός, κλειστού τύπου, ισχυρής κατασκευής, με πανοραμική ορατότητα, άριστη εργονομία, ασφαλείας ROPS και FOPS ηχομονωμένος, θερμαινόμενος και θα στηρίζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών βάσεων.
- Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας και αντιθαμβωτικοί (tinted glass).
- Η καμπίνα θα είναι εξοπλισμένη με air condition.
- Η λειτουργία του συστήματος φόρτωσης θα γίνεται από ένα λεβιέ χειρισμού τύπου joystick με κατάλληλο διακόπτη για την εναλλαγή της κατεύθυνσης εμπρός-πίσω.
- Ο θάλαμος θα πρέπει να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ορατότητα και άνεση εργασίας στον χειριστή

Να φέρει κατ' ελάχιστο τον εξής εξοπλισμό :

- Πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.
- Ρυθμιζόμενο κάθισμα χειριστή, με αντικραδασμική ανάρτηση και ζώνη ασφαλείας.
- Θυρίδα εισόδου με κλείθρα ασφαλείας.
- Αλεξήλιο.
- Εμπρόσθιους και οπίσθιους υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχες ηλεκτραντλίες εκτοξεύσεως ύδατος καθαρισμού.
- Καθρέπτες.
- Ηχητική σήμανση κινδύνου (κόρνα).
- Ηχητικό προειδοποιητικό σήμα όπισθεν πορείας, αυτομάτως ενεργοποιούμενο
- Περιστρεφόμενο φανό κίτρινου ή πορτοκαλί χρώματος στην οροφή του θαλάμου.
- Πλήρες σύστημα φωτισμού εμπρός, πίσω (φώτα εργασίας εμπρός και πίσω με φώτα στάθμευσης και φώτα διεύθυνσης, φανό οροφής, όπως επίσης όλους τους απαραίτητους καθρέφτες οπισθοπορείας (αριστερά, δεξιά).
- Όργανα θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα, θερμοκρασίας υδραυλικού λαδιού, θερμοκρασίας λαδιού μετάδοσης κίνησης, δείκτης στάθμης καυσίμου, ωρόμετρο, στροφόμετρο κ.ά..

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθεί επιπρόσθετα.

### 3.6.10 ΒΑΦΗ

- Τα μηχάνημα θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα μηχανήματα.
- Το χρώμα των οχημάτων θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας).

- Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του κάθε οχήματος του ονόματος του Δήμου, (ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ) με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή του μηχανήματος.

Γενικά κάθε επιπλέον χαρακτηριστικό, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας) θα βαθμολογηθεί επιπρόσθετα.

### 3.6.11 | ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Με την τεχνική προσφορά θα δηλώνεται και ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση καλής λειτουργία τουλάχιστον για **ενός (1) έτους**.

### 3.6.12 | ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- Κατά το χρονικό διάστημα της εγγύησης, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας ο προμηθευτής θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει τα εξαρτήματα ή και ολόκληρο το μηχάνημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.
- Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, εντός το πολύ πέντε (5) ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.
- Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του οχήματος, να αναφέρει εγγράφως στην Υπηρεσία τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.
- Θα πρέπει να δηλωθεί εκ μέρους του προμηθευτή του οχήματος, ότι εγγυάται την προμήθεια ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη.
- Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς κατά την ημερομηνία της παραλαβής του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα που θα χορηγηθούν.

### 3.6.13 | ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ/ΠΟΙΟΤΗΤΑ

Στην προσφορά θα κατατίθεται επί ποινή αποκλεισμού, πιστοποιητικό ποιότητας της σειράς ISO 9001 τόσο του προμηθευτή όσο και του κατασκευαστή.

### 3.6.14 | ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας (αμαξοστάσιο Δήμου Φλώρινας), δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

## 3.6.15 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
<b>ΟΜΑΔΑ Α - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>			
K1	Γενικά στοιχεία	100-120	10
K2	Κινητήρας	100-120	15
K3	Σύστημα Μετάδοσης κίνησης	100-120	5
K4	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	10
K5	Σύστημα πέδησης	100-120	5
K6	Υδραυλικό Σύστημα	100-120	5
K7	Σύστημα φόρτωσης/λεπίδα αποχιονισμού	100-120	10
K8	Καμπίνα χειρισμού	100-120	10
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α</b>		<b>70</b>
<b>ΟΜΑΔΑ Β - ΓΕΝΙΚΑ</b>			
K9	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	10
K10	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου, εκπαίδευση	100-120	5
K11	Πιστοποιήσεις/ποιότητα	100-120	5
K12	Χρόνος παράδοσης	100-120	10
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β</b>		<b>30</b>
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΩΝ Α &amp; Β</b>		<b>100</b>

**ΜΕΡΟΣ Β- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης - μετά από έρευνα αγοράς - ανέρχεται στο ποσό των 480.300,00 € μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % (εκτιμώμενη αξία συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ: € 595.572,00).

Αναλυτική περιγραφή της συνολικής εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης γίνεται στον παρακάτω πίνακα:

Α/Α	ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣ. (τεμ.)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (χωρίς ΦΠΑ 24%)	ΤΙΜΗ ΣΥΝΟΛΟΥ ΕΙΔΟΥΣ (χωρίς ΦΠΑ 24%)
1	ΤΜΗΜΑ 1	Επιβατικό (ήπιο υβριδικό) όχημα	1	39.300,00€	39.300,00€
2	ΤΜΗΜΑ 2	Ημιφορτηγό (pick-up) όχημα κατηγορίας N1	4	40.000,00€	160.000,00€
3	ΤΜΗΜΑ 3	Επιβατικό SUV όχημα 4x4	4	24.000,00€	96.000,00€
4	ΤΜΗΜΑ 4	Μικρό βάν όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)	2	18.000,00€	36.000,00€
5	ΤΜΗΜΑ 5	Μικρό SUV 4x4 όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)	2	21.000,00€	42.000,00€
6	ΤΜΗΜΑ 6	Ελαστικοφόρος φορτωτής (με κάδο πολλαπλών χρήσεων και λεπίδα αποχιονισμού τύπου V).	1	107.000,00€	107.000,00€

ΣΥΝΟΛΟ (χωρίς ΦΠΑ):	480.300,00€
ΦΠΑ 24%:	115.272,00€
ΣΥΝΟΛΟ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ):	595.572,00€

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

(σύμφωνα με την υπ' αριθμό 383/2022  
(ΑΔΑ:678ΙΩΗΙ-ΛΧΟ) απόφαση του Δημάρχου  
Φλώρινας)

Αναπλ. Προϊστάμενος  
τμήματος Περιβάλλοντος και Πολιτικής Προστασίας

**Δανιήλ Στεφανόπουλος**

Ηλεκτρονικός Μηχανικός  
Η/Υ & Αυτοματισμού ΠΕ5

**ΕΛΕΧΘΗΚΕ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Ο Προϊστάμενος  
Δ/σης Καθαριότητας,  
Ανακύκλωσης & Περιβάλλοντος

**Ιωάννης Αναγνωστόπουλος**

Γεωπόνος ΠΕ9

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων****Άρθρο 1ο: Αντικείμενο**

Η συγγραφή αυτή αφορά στην προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού (οχήματα, μηχανήματα έργου) για κάλυψη αναγκών του του Δήμου Φλώρινας. Η προμήθεια διαιρείται σε έξι (6) τμήματα ανάλογα το προς προμήθεια είδος. Αναλυτικά:

ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	CPV
1	Επιβατικό (ήπιο υβριδικό) όχημα	34110000-1 34144900-7
2	Ημιφορτηγό (pick-up) όχημα κατηγορίας N1	34131000-4 34113200-4 34113000-2
3	Επιβατικό SUV όχημα 4x4	34110000-1 34113200-4 34113000-2 34113100-3
4	Μικρό βάν όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)	34110000-1 34130000-7
5	Μικρό SUV 4x4 όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)	34110000-1 34113300-5 34113000-2 34113100-3
6	Ελαστικοφόρος φορτωτής (με κάδο πολλαπλών χρήσεων και λεπίδα αποχιονισμού τύπου V).	34144710-8

**Άρθρο 2ο: Ισχύουσες διατάξεις**

Η προμήθεια, θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016 (Α' 147) με τις τροποποιήσεις του (Ν. 4605/2019, Ν.4608/2019, Ν.4609/2019), του Ν.4782/2021, του ν. 4314/2014 (Α'265), του ν. 4555/2018 (Κλεισθένης), του ν. 4270/2014 (Α' 143), του ν. 4250/2014 (Α' 74), του ν.4152/2013 (Α' 107), του ν. 4013/2011 (Α' 204), του ν. 3861/2010 (Α' 112), του ν. 2859/2000 (Α' 248), του ν.2690/1999 (Α' 45), όπως αυτές ισχύουν σήμερα, καθώς και των υπολοίπων συναφών Νόμων και εγκυκλίων που έχουν εφαρμογή και ισχύουν ως και την ημέρα του διαγωνισμού, ακόμα και εάν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

**Άρθρο 3ο: Προϋπολογισμός – Χρηματοδότηση της προμήθειας**

**4.1.** Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των τετρακοσίων ογδόντα χιλιάδων και τριακοσίων ευρώ (480.300,00€), πλέον ΦΠΑ 24% (115.272,00€).

- Θα βαρύνει την πίστωση με Κ.Α.: Κωδ. Προϋπολογισμού: 20-7132.004 του τρέχοντος προϋπολογισμού.
- Φορέας χρηματοδότησης είναι το Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δυτικής Μακεδονίας 2012-2016.

**4.2.** Η ανωτέρω δαπάνη περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό του Δήμου Φλώρινας για το έτος 2022 με Κωδ. Προϋπολογισμού: 20-7132.004 και θα βαρύνει τον αντίστοιχο κωδικό για το έτος 2022.

**ΑΡΘΡΟ 4ο: Συμβατικά στοιχεία**

Στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν σε αυτή κατά σειρά ισχύος είναι:

1. Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), όπως προβλέπεται στις παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016
2. Η Διακήρυξη.
3. Το Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς.
4. Ο Ενδεικτικός προϋπολογισμός/Εκτιμώμενη αξία σύμβασης.
5. Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων.
6. Η Τεχνική έκθεση – Τεχνικές Προδιαγραφές.

**ΑΡΘΡΟ 5ο: Τρόπος διενέργειας διαγωνισμού**

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – κόστους (τιμής), η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης ανά τμήμα. Οι ενδιαφερόμενοι έχουν δικαίωμα υποβολής προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα που υποδιαιρείται η προμήθεια. Σε κάθε τμήμα η προσφορά θα καλύπτει την επιθυμητή ποσότητα του.

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στα παραρτήματα της παρούσας Διακήρυξης. Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα έξι (6) μηνών από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών. Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται ως μη κανονική.

**ΑΡΘΡΟ 6ο: Δικαίωμα συμμετοχής**

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, οι ενώσεις προμηθευτών και οι συνεταιρισμοί που ασκούν εμπορική δραστηριότητα σχετική με το αντικείμενο της προμήθειας. Αυτό αποδεικνύεται με την προσκόμιση βεβαίωσης εγγραφής του κάθε ενδιαφερομένου προμηθευτή στο επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο.

**Άρθρο 7ο: Υπογραφή συμφωνητικού**

Μετά από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης του προηγούμενου εδαφίου στον ανάδοχο.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – κόστους (τιμής). Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 3.5 της παρούσας διακήρυξης.

Εάν η αναθέτουσα αρχή δεν απευθύνει την ειδική πρόσκληση για την υπογραφή του συμφωνητικού εντός χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, με την επιφύλαξη της ύπαρξης επιτακτικού λόγου δημόσιου συμφέροντος ή αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, ο ανάδοχος δικαιούται να απέχει από την υπογραφή του συμφωνητικού, χωρίς να εκπέσει η εγγύηση συμμετοχής του, καθώς και να αναζητήσει αποζημίωση ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

#### **ΑΡΘΡΟ 8ο: Εγγυήσεις**

##### **8.1. Εγγύηση συμμετοχής**

Το ύψος της εγγύηση συμμετοχής για το σύνολο της προμήθειας/τμημάτων καθορίζεται σε χρηματικό ποσό, που αντιστοιχεί στο 2% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης προ ΦΠΑ, με ανάλογη στρογγυλοποίηση (άρθρο 72 παρ.1α του Ν.4412/16), ήτοι εννέα χιλιάδες εξακόσια έξι ευρώ (9.606,00€).

Αντιστοίχως για έκαστο τμήμα το ύψος της εγγυητικής διαμορφώνεται ως εξής:

- ΤΜΗΜΑ 1: Επτακόσια ογδόντα έξι ευρώ (786,00€)
- ΤΜΗΜΑ 2: Τρεις χιλιάδες διακόσια ευρώ (3.200,00€)
- ΤΜΗΜΑ 3: Χίλια ενιακόσια είκοσι ευρώ (1.920,00€)
- ΤΜΗΜΑ 4: Επτακόσια είκοσι ευρώ (720,00€)
- ΤΜΗΜΑ 5: Οκτακόσια σαράντα ευρώ (840,00€)
- ΤΜΗΜΑ 6: Δύο χιλιάδες εκατόν σαράντα ευρώ (2.140,00€)

**8.2. Εγγύηση καλής εκτέλεσης :** Το ύψος της εγγύησης καλής εκτέλεσης καθορίζεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (ανά τμήμα) προ ΦΠΑ και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης των ειδών πλέον δύο (2) μήνες. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στο σύνολό της μετά από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου των αντικειμένων της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή



υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και της εκπρόθεσμης παράδοσης. Στην εγγύηση ανεξάρτητα από το όργανο που την εκδίδει και τον τύπο που την περιβάλλει, πρέπει απαραίτητα να αναγράφεται ότι αναφέρεται στο άρθρο 72 παρ.1β του ν.4412/2016. Αν τα αγαθά είναι διαιρετά και η παράδοση γίνεται, σύμφωνα με τη σύμβαση, τμηματικά, η εγγύηση καλής εκτέλεσης αποδεδειγμένη σταδιακά, κατά το ποσόν που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας των αγαθών που παραλήφθηκε οριστικά. Για τη σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

#### **ΑΡΘΡΟ 9ο: Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας**

Κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης ο ανάδοχος ευθύνεται για κάθε ατέλεια, βλάβη ή αδικαιολόγητη φθορά της προμήθειας, εκτός αν αυτή προέρχεται από ανωτέρω βία ή κακή χρήση, οπότε εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις. Τυχούσα έγκριση των υλικών και εν γένει εγκαταστάσεων δεν αποκλείει την αποξήλωση τους εφόσον μετέπειτα διαπιστωθεί ακαταλληλότητα τους για διάφορους λόγους. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης. Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα αρχή προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου. Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η ως άνω επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας.

#### **ΑΡΘΡΟ 10ο: Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκεια της**

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/16 και προεγκρίσεως της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης (ΕΥΔΕΠ).

#### **ΑΡΘΡΟ 11ο: Παράδοση Υλικών**

Η παραλαβή των υλικών θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή που θα ορίζεται από τον Δήμο. Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί τις υπηρεσίες για την ημερομηνία και ώρα που προτίθεται να παραδώσει τα είδη τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος ύστερα από σχετική ειδοποίηση της υπηρεσίας για την οποία έγινε η προμήθεια να αντικαταστήσει ολόκληρο το είδος που τυχόν εμφανίσει ελαττώματα κακοτεχνίας ή αδικαιολόγητη φθορά και η οποία δεν οφείλεται σε κακή χρήση. Βλάβη ή φθορά που θα παρουσιάζεται πρέπει να επανορθώνεται σε δυο (2) ημερολογιακές ημέρες από της ειδοποιήσεως. Σε περίπτωση που δεν επανορθώνεται στην ταχθείσα προθεσμία εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας του ν.4412/2016.

Επίσης ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την μεταφορά και την εκφόρτωση των ειδών, η οποία θα πραγματοποιείται με δικά του μέσα στον χώρο του έργου μετά από συνεννόηση με τον Δήμο.

#### **Άρθρο 12ο: Τόπος παράδοσης**

Τα προμηθευόμενα είδη θα παραδοθούν στον Δήμο Φλώρινας σε εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας ή όπου αλλού υποδείξει η Υπηρεσία εντός του χρονικού διαστήματος που καθορίζεται στην διακήρυξη και στην προσφορά του αναδόχου από την υπογραφή της σύμβασης.

#### **ΑΡΘΡΟ 13ο: Πληρωμές ανάδοχου**

Οι πληρωμές του αναδόχου θα γίνονται 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών έκαστου τμήματος/τμημάτων που ανακηρύχθηκε ανάδοχος, σύμφωνα με το άρθρο 200 του ν. 4412/ 2016 με την παραλαβή των ειδών με την έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής που θα συνοδεύονται από τα νόμιμα δικαιολογητικά.

#### **ΑΡΘΡΟ 14ο: Φόροι, τέλη και κρατήσεις**

Ο Ανάδοχος βαρύνεται με όλους τους νόμιμους φόρους, τέλη και υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης, καθώς και με τα έξοδα δημοσίευσης (αρχικής) περίληψης της Διακήρυξης.

#### **ΑΡΘΡΟ 15ο: Δαπάνες που βαρύνουν τον προμηθευτή**

Όλες οι δαπάνες προμήθειας μεταφοράς και εκφόρτωσης, φόροι (εκτός από τον Φ.Π.Α. που βαρύνει τον Δήμο), τέλη, χαρτόσημα κ.λ.π. βαρύνουν τον προμηθευτή στο σύνολο τους και περιλαμβάνονται στην προσφερόμενη από τον προμηθευτή τιμή.

#### **ΑΡΘΡΟ 16ο: Υποχρεώσεις Αναδόχου - Ατυχήματα – Ζημιές - Ασφάλιστρα και αποζημιώσεις**

α) Ο ανάδοχος έχει υποχρέωση και ευθύνη να παίρνει όλα τα αναγκαία μέτρα για την ασφάλεια του προσωπικού που απασχολεί, καθώς και για την πρόληψη ατυχημάτων ή ζημιών σε οποιαδήποτε πρόσωπα ή πράγματα και έχει αποκλειστικά τις ευθύνες τόσο τις αστικές όσο και ποινικές για σωματικές βλάβες ή ζημιές που τυχόν συμβούν, είτε από δική του υπαιτιότητα είτε από εργαζόμενο σ' αυτόν εργατοτεχνικό προσωπικό, το οποίο ασφαλίζει στον αρμόδιο ασφαλιστικό φορέα. Υποχρεούται επίσης να τηρεί τις κείμενες διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας, τις περί προσλήψεων, εργατικών ατυχημάτων και όλους εν γένει τους ισχύοντες κανονισμούς. Ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του, όπως αυτές προσδιορίζονται στο τεύχος της Τεχνικής Έκθεσης και των Τεχνικών Προδιαγραφών, που συνοδεύει την Διακήρυξη, με επιδεξιότητα, επιμέλεια και επαγγελματική κρίση.

β) Ο ανάδοχος εκτελεί τη σύμβαση, σύμφωνα με τους όρους της, τις ισχύουσες προδιαγραφές και τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης και φέρει την πλήρη ευθύνη για την αρτιότητα του αντικειμένου της. Οι αξιώσεις του εργοδότη κατά του αναδόχου λόγω πλημμελούς εκπλήρωσης της παροχής του παραγράφονται μετά την πάροδο εξαετίας από την παραλαβή του αντικειμένου ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο λύση της σύμβασης.

γ) Ο ανάδοχος υποχρεούται να χρησιμοποιήσει τα στοιχεία που του παρέχει ο εργοδότης, αν τούτο ορίζεται στη σύμβαση. Αν τα στοιχεία είναι ανακριβή, ασαφή ή γενικώς ανεπαρκή και επηρεάζουν την αρτιότητα ή την εμπρόθεσμη εκτέλεση της σύμβασης και εφόσον ο ανάδοχος μπορεί να το διαπιστώσει, ειδοποιεί εγγράφως και χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τον εργοδότη.

δ) Με τη λήξη της σύμβασης ο ανάδοχος υποχρεώνεται να επιστρέψει στον Εργοδότη όλα τα έγγραφα ή στοιχεία, που έλαβε για την εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων, καθώς και ό,τι άλλο ανήκει σ' αυτόν.

ε) Ο ανάδοχος υποχρεούται να προειδοποιεί εγγράφως τον εργοδότη για περιπτώσεις σύγκρουσης συμφερόντων και δεν επιτρέπεται να εργάζεται παράλληλα σε εργασίες με τις οποίες προκύπτει τέτοια σύγκρουση.

στ) Σε περίπτωση αποθήκευσης υλικών σε δρόμους κυκλοφορίας, πρέπει να λαμβάνονται από τον ανάδοχο όλα τα μέτρα χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση, τα οποία θα εξασφαλίζουν την ασφαλή και χωρίς διακοπή κυκλοφορία της οδού από τα τροχοφόρα και τους πεζούς.

#### **ΑΡΘΡΟ 17ο: Επίλυση διαφορών**

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τη σύμβαση προμήθειας, ανεξάρτητα από τον χαρακτήρα της σύμβασης ως διοικητικής ή ως ιδιωτικού δικαίου, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται η σύμβαση. Παρέκταση αρμοδιότητας δεν επιτρέπεται. Αν η σύμβαση εκτελείται στην Περιφέρεια δύο ή περισσότερων Διοικητικών Εφετείων, αρμόδιο καθίσταται αυτό που θα επιλέξει ο προσφεύγων ή ο ενάγων. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της προβλεπόμενης στο άρθρο 205 ενδικοφανούς διαδικασίας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

#### **Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

(σύμφωνα με την υπ' αριθμό 383/2022 (ΑΔΑ: 6781ΨΗΙ-ΛΧΟ) απόφαση του Δημάρχου Φλώρινας)

Αναπλ. Προϊστάμενος  
τμήματος Περιβάλλοντος και Πολιτικής Προστασίας

**Δανιήλ Στεφανόπουλος**  
Ηλεκτρονικός Μηχανικός  
Η/Υ & Αυτοματισμού ΠΕ5

#### **ΕΛΕΧΘΗΚΕ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**Η Προϊσταμένη**  
Δ/νσης Οικονομικών Υπηρεσιών

**Μένη Γερομιχαλού**  
Διοικητικού ΠΕ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – Φύλλα συμμόρφωσης

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**  
**ΤΜΗΜΑ 1 (ΕΣΗΔΗΣ: 157341)**  
 Επιβατικό (ήπιο υβριδικό) όχημα

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ					
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Το συγκεκριμένο όχημα ανταποκρίνεται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές, θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την κυκλοφορία του, (απαιτούμενη Έγκριση Τύπου (εφόσον απαιτείται), πιστοποιητικά τελωνείου, προκειμένου να εκδοθεί νόμιμη Άδεια Κυκλοφορίας για το Δήμο κ.λπ.)	ΝΑΙ			
2	Στην προσφορά συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, εγκρίση τύπου κ.λπ., πλην ασφάλισης	ΝΑΙ			
3	Το όχημα κατά την οριστική παράδοση, θα είναι	ΝΑΙ			

	καινούργιο, αμεταχειριστο, σε άριστη κατάσταση και έτοιμο από πάσης πλευράς (έγγραφα, εξαρτήματα, τεχνικές προδιαγραφές, πινακίδες κ.λπ.), απαλλαγμένο από κάθε φόρο και δασμό (εκτός από ασφάλιση) προς σύνομη χρήση και ασφαλή κυκλοφορία				
4	Το προς προμήθεια επιβατικό (ήπιο υβριδικό) όχημα θα είναι καινούριο και αμεταχειριστο, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης), πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν των εικοσιτεσσάρων μηνών από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο), από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά	ΝΑΙ			
5	Το όχημα θα είναι υποχρεωτικά ήπια υβριδικό με υποβοηθητική μπαταρία 48V και θα φέρει μηχανή εσωτερικής καύσης νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	ΝΑΙ			
6	Το όχημα θα είναι κλειστού μεταλλικού αμαξώματος, ελαφρού τύπου, με κίνηση στους πίσω δύο τροχούς (4X2), ικανό να κινείται με ευκολία σε αυτοκινητοδρόμους. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο πανελλαδικό δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά	ΝΑΙ			
7	Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ), καθώς και τα όρια εκπομπών καυσαερίων, θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση	ΝΑΙ			

	της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα				
8	<p>Το κάθε όχημα πρέπει απαραίτητως να παραδοθεί και με τα κατωτέρω παρελκόμενα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Εφεδρικό τροχό με ελαστικό νέας τεχνολογίας (tubeless), τοποθετημένο σε ευχερή θέση (με όλα τα εργαλεία αντικατάστασης ελαστικού) ή κιτ επισκευής τροχού.</li> <li>• Σειρά συνήθων εργαλείων.</li> <li>• Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.</li> <li>• Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.</li> <li>• Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.</li> <li>• Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ), μεταφρασμένα στην Ελληνική και επίσης εύχρηστο κατάλογο ανταλλακτικών για τον κινητήρα, πλαίσιο κλπ</li> </ul>	ΝΑΙ			
9	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες.	Επιθυμητό			

ΠΛΑΙΣΙΟ					
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/

				ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας.	ΝΑΙ			
2	Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να αντικαταστήσει με δικές του δαπάνες το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής. Εξαιρείται ρήγμα ή στρέβλωση που προήλθε από αναρμόδια χρήση του οχήματος ή/και πρόσκρουση.	ΝΑΙ			
3	Φέρει τουλάχιστον πέντε αστέρια κατά EURONCAP.	ΝΑΙ			
4	Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει πέντε (5) θέσεις επιβατών συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και τέσσερις (4) θύρες κατ' ελάχιστο.	ΝΑΙ			
5	Μήκος μεταξόνιου	≥ 2800 mm			
6	Συνολικό μήκος οχήματος	≥ 4700 mm			
7	Συνολικό πλάτος οχήματος	≥ 1800 mm			
8	Ύψος οχήματος	≥ 1400 mm			

9	Βάρος του οχήματος (μικτό)	2100 –2300 kgr			
10	Βάρος του οχήματος (καθαρό)	≥ 1600 kgr			
11	Χωρητικότητα χώρου αποσκευών (με όρθια καθίσματα)	≥ 450 ltr			
12	Τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή και πληρούν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ			
13	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Το όχημα είναι υποχρεωτικά ήπια υβριδικό με υποβοηθητική μπαταρία 48V και φέρει μηχανή εσωτερικής καύσης	ΝΑΙ			
2	Το όχημα είναι εφοδιασμένο με σύγχρονο υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα τουλάχιστον 1.400 κυβικών εκατοστών	ΝΑΙ			
3	Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων είναι μειωμένου	ΝΑΙ			



	θορύβου και είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση				
4	Οι μπαταρίες είναι ιόντων λιθίου, τάσεως τουλάχιστον 48 V και ισχύος τουλάχιστον 15 kW	ΝΑΙ			
5	Τύπος	Ήπιο υβριδικό			
6	Κυβισμός (κ.ε.)	1400 - 1800			
7	Ισχύς σε ίππους	≥ 190			
8	Καύσιμο	Βενζίνη/Ηλεκτροκίνηση			
9	Κύλινδροι/βαλβίδες	4/16			
10	Μέγιστη ροπή (Nm)	≥ 250			
11	Επιτάχυνση 0-100 (km/h)	≤ 9 sec			
12	Υποβοηθητική μπαταρία	48V			
13	Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	≥ 230			
14	Κύκλος στροφής (m)	≤12			
15	Εκπομπή CO2 (gr/ Km) (μικτός κύκλος)	≤ 150			
16	Κατανάλωση καυσίμου (Συνδυαστικός Κύκλος) WLTP	≤ 75/100km			
17	Δεξαμενή καυσίμου (ltr)	≥ 60			
18	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την	Επιθυμητό			

	συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες				
--	--	--	--	--	--

<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ/ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνα με την οδηγία 70/311 * 1999	ΝΑΙ			
2	Φέρει ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα	ΝΑΙ			
3	Το όχημα θα διαθέτει αυτόματο κιβώτιο τουλάχιστον 9 σχέσεων (εμπρός κίνηση) και μια σχέση (πίσω κίνηση) καθώς και δυνατότητα χειροκίνητης επιλογής σχέσεων	ΝΑΙ			
4	Το προσφερόμενο όχημα να έχει τουλάχιστον 4 προγράμματα επιλογής οδήγησης με αντίστοιχη προσαρμογή κινητήρα, φρένων που να εξασφαλίζει την οικονομική/περιβαλλοντική χρήση του οχήματος ανάλογα των συνθηκών	ΝΑΙ			
5	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ/ΠΕΔΗΣΗΣ					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Το σύστημα πέδησης θα ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της οδηγίας 71/320 *2002/78 και θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης	ΝΑΙ			
2	Το όχημα θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών A.B.S.	ΝΑΙ			
3	Το όχημα θα φέρει φώτα φρένων με λειτουργία Έκτακτης Πέδησης (EBS)	ΝΑΙ			
4	Το όχημα θα φέρει σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (ESP)	ΝΑΙ			
5	Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και τα λοιπά εξαρτήματα είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης	ΝΑΙ			
6	Ανάρτηση εμπρός	Τύπου Mc Pherson με ψαλίδι βάσης, ελικοειδή ελατήρια, αντιστρεπτική ράβδο αμορτισέρ αερίου και ξεχωριστό υποπλαίσιο			

		στήριξης (ή αντίστοιχο)			
7	Ανάρτηση πίσω	Πολλαπλών συνδέσμων (Multi- Link) (ή αντίστοιχο)			
8	Εμπρός σύστημα πέδησης	Αεριζόμενα δισκόφρενα			
9	Πίσω σύστημα πέδησης	Δισκόφρενα			
10	Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης (χαμηλών ταχυτήτων)	NAI			
11	Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης (μεσαίων ταχυτήτων)	NAI			
12	Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης (ανίχνευση πεζών)	NAI			
13	Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας	NAI			
14	Σύστημα Υποβοήθησης Νεκρής Γωνίας Ορατότητας	NAI			
15	Προσαρμοζόμενο Σύστημα Υποβοήθησης Φώτων Μεγάλης Σκάλας	NAI			
16	Σύστημα υποβοήθησης αυτόματου παρκαρίσματος πίσω με επιλογέα απενεργοποίησης	NAI			

17	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			
----	--	-----------	--	--	--

ΑΞΟΝΕΣ/ΤΡΟΧΟΙ					
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Οι άξονες, οι αναρτήσεις και τα ελαστικά ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις και ευρωπαϊκές οδηγίες	ΝΑΙ			
2	Τόσο οι άξονες όσο και τα ημιαξόνια, μειωτήρες κλπ είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής (όχι απομιμήσεις)	ΝΑΙ			
3	Το όχημα φέρει πλήρεις μονούς τροχούς ισχυρής κατασκευής και στους δύο άξονες, με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλου τύπου και διαστάσεων, ακτινωτού τύπου (radial), νέας τεχνολογίας (tubeless), παραγωγής του τελευταίου εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες	ΝΑΙ			
4	18' Ζάντες αλουμινίου με ελαστικά	ΝΑΙ			
5	Κιτ Επιδιόρθωσης ελαστικού	ΝΑΙ			

6	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			
---	--	-----------	--	--	--

**ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ / ΦΩΤΙΣΜΟΣ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Το ηλεκτρικό σύστημα των υπολοίπων συστημάτων του οχήματος είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου	ΝΑΙ			
2	Το όχημα πρέπει να διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, τους απαραίτητους προβολείς και φωτιστικά σώματα, καθώς και κάθε άλλο απαραίτητο ηλεκτρικό σύστημα όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει	ΝΑΙ			
3	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

**ΘΑΛΑΜΟΣ/ΘΥΡΕΣ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ /	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ
-----	-----------	----------	----------	------------------------	------------------------

				ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) φέρει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες και μία χώρου αποσκευών για καλύτερη πρόσβαση	ΝΑΙ			
2	Φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού θερμαινόμενα τα οποία θα ρυθμίζονται ηλεκτρικά	ΝΑΙ			
3	Στο πίσω μέρος φέρει κάθισμα για 3 επιβάτες	ΝΑΙ			
4	Το όχημα έχει σύστημα θέρμανσης δύο ζωνών, για αερισμό και παροχή ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα αυτόματου κλιματισμού , τα οποία θα εξασφαλίζουν ανεξάρτητα και στους πίσω επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία	ΝΑΙ			
5	Το όχημα είναι εξοπλισμένο με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων και προστασίας πεζών, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις	ΝΑΙ			
6	Τα όργανα χειρισμού πρέπει να είναι πλήρως ψηφιακά και σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση	ΝΑΙ			
7	Η διάταξη τοποθέτησης των οργάνων χειρισμού επί του οχήματος είναι τέτοια, ώστε ο χειριστής να μπορεί	ΝΑΙ			

	από την κύρια θέση του χειρισμού να βεβαιώνεται ότι δεν υπάρχουν εκτιθέμενα άτομα στις επικίνδυνες ζώνες				
8	Άμεση κλήση πανευρωπαϊκού αριθμού εκτάκτου ανάγκης 112	NAI			
9	Κάμερα οπισθοπορείας	NAI			
10	Το δάπεδο είναι υπενδεδυμένο με κατάλληλο υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα	NAI			
11	Το τιμόνι βρίσκεται στο αριστερό μέρος του θαλάμου και υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης ώστε να είναι δυνατή η άνετη οδήγηση από τους οδηγούς	NAI			
12	Immobilizer	NAI			
13	2 θύρες USB (τουλάχιστον)	NAI			
14	Ψηφιακή οθόνη touchscreen τεχνολογίας LCD. Ο χειρισμός της γίνεται από με την αφή, η οθόνη βρίσκεται σε μια κλίση προς τον οδηγό βοηθώντας τον να την χειρίζεται και να διαβάζει τα στοιχεία	NAI			
15	Η διαστάσεις της οθόνης θα είναι τουλάχιστον 30,2 εκ (11,9) διαγώνιες ίντσες	NAI			
16	Η ανάλυση της οθόνης 1624x1728 pixels τουλάχιστον	NAI			
17	Κάμερα οπισθοπορείας με δυναμικές γραμμές καθοδήγησης	NAI			



18	Υποστήριξη φωνητικών εντολών	NAI			
19	Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού	NAI			
20	Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με τηλεχειριστήριο και εσωτερικό διακόπτη	NAI			
21	Πολυλειτουργικό τιμόνι με χειριστήρια ηχοσυστήματος, τηλεφώνου, ρυθμίσεων ενεργ.ασφαλείας κ.α.	NAI			
22	Cruise Control (Ρυθμιστής ταχύτητας)	NAI			
23	Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας	NAI			
24	Αλεξήλια οδηγού και συνοδηγού με καθρέπτη και φωτισμό	NAI			
25	Αισθητήρας βροχής (αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων)	NAI			
26	Στα όργανα ελέγχου περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος. Ενδεικτικά πρέπει να υπάρχει ταχύμετρο, στροφόμετρο, ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας, έλεγχος πίεσης ελαστικών (επιθυμητό), κ.ά.	NAI			
27	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ/ΠΑΡΑΘΥΡΑ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Τα κρύσταλλα των παραθύρων και του ανεμοθώρακα είναι από γυαλί τύπου SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας	ΝΑΙ			
2	Υπάρχουν ηλεκτρικοί υαλοκαθαριστήρες (2 ταχυτήτων τουλάχιστον + 1 διακοπτόμενης)	ΝΑΙ			
3	Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	ΝΑΙ			
4	Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	ΝΑΙ			
5	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες	ΝΑΙ			
6	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ

				ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Όλα τα καθίσματα είναι αναπαυτικά, ρυθμιζόμενα, επενδυμένα με ύφασμα ή άλλο υλικό (π.χ. δερματίνη) μεγάλης αντοχής, που θα μπορεί να καθαρίζεται.	ΝΑΙ			
2	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη οσφυϊκή στήριξη καθίσματος οδηγού.	ΝΑΙ			
3	Τα πίσω καθίσματα είναι ανακλινόμενα και διαιρούμενου τύπου 60:40	ΝΑΙ			
4	Στα καθίσματα υπάρχουν υποστηρίγματα κεφαλής, ρυθμιζόμενα καθ' ύψος και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων	ΝΑΙ			
5	Ρυθμιζόμενα καθ' ύψος προσκέφαλα εμπρός και πίσω καθισμάτων	ΝΑΙ			
6	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

1	Το όχημα φέρει σύγχρονο σύστημα με τουλάχιστον 7 αερόσακους μετωπικούς και πλευρικούς οδηγού και συνοδηγού καθώς και αερόσακους τύπου κουρτίνας	ΝΑΙ			
2	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Έγχρωμη οθόνη αφής τουλάχιστον 10" Display Audio, Radio-Mp3	ΝΑΙ			
2	4 ηχεία (τουλάχιστον)	ΝΑΙ			
3	Ασύρματη σύνδεση με smartphone	ΝΑΙ			
4	Παροχή ρεύματος 12 V	ΝΑΙ			
5	Χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι	ΝΑΙ			
6	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΒΑΦΗ</b>					
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Το όχημα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα	ΝΑΙ			
2	Το χρώμα του οχήματος θα είναι μύρο/σκούρο μπλε ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας)	ΝΑΙ			
3	Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του κάθε οχήματος του ονόματος του Δήμου, (ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ) και της επωνυμίας της υπηρεσίας στην οποία ανήκει, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή των	ΝΑΙ			

	οχημάτων				
4	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ/ΠΟΙΟΤΗΤΑ					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)	≥ 2 έτη			
2	Εγγύηση βαφής	≥ 2 έτη			
3	Εγγύηση για την αντισκωριακή προστασία	≥ 5 έτη			
4	Ο οικονομικός φορέας διαθέτει πιστοποιητικό ISO 14001, περί τήρησης Συστημάτων Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, από διαπιστευμένο Φορέα	ΝΑΙ			
5	Ο οικονομικός φορέας διαθέτει πιστοποιητικό ISO	ΝΑΙ			

	9001				
6	Το εργοστάσιο Κατασκευής διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001	ΝΑΙ			
7	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Κατά το χρονικό διάστημα της εγγύησης, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας ο προμηθευτής θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει τα εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση	ΝΑΙ			
2	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας	ΝΑΙ			

	κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ δύο (2) ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση				
3	Ο προμηθευτής εγγυάται την προμήθεια ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη και ότι ο χρόνος παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών, δεν θα είναι μεγαλύτερος των 10 ημερών. Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να αυξάνεται σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες όταν επικρατούν έκτακτες συνθήκες όπως για παράδειγμα η πανδημία COVID-19	ΝΑΙ			
4	Παροχή ανταλλακτικών	≥ 10 έτη			
5	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Χρόνος παράδοσης (από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης)	≤ 60 ημέρες			
2	Ο τόπος παράδοσης του οχήματος θα είναι στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας (αμαξοστάσιο Δήμου Φλώρινας)	ΝΑΙ			



3	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			
---	--	-----------	--	--	--

## ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

## ΤΜΗΜΑ 2 (ΕΣΗΔΗΣ: 157342)

Ημιφορτηγά (pick-up) οχήματα κατηγορίας N1

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Τα προς προμήθεια ημιφορτηγά (pick-up) οχήματα 4x4 είναι καινούρια και αμεταχείριστα, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης), πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν των εικοσιτεσσάρων μηνών από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο), από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά	ΝΑΙ			
2	Τα οχήματα έχουν εισαχθεί και να κυκλοφορούν στην Ελληνική αγορά κατασκευασμένα με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο				
3	Στην προσφορά συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, εγκρίση τύπου κ.λπ., πλην ασφάλισης	ΝΑΙ			

4	Τα οχήματα κατά την οριστική παράδοση, θα είναι καινούργια, αμεταχειρίιστα, σε άριστη κατάσταση και έτοιμα από πάσης πλευράς (έγγραφα, εξαρτήματα, τεχνικές προδιαγραφές, πινακίδες κ.λπ.), απαλλαγμένα από κάθε φόρο και δασμό (εκτός από ασφάλιση) προς σύνομη χρήση και ασφαλή κυκλοφορία	ΝΑΙ			
5	Είναι τύπου ημιφορτηγού, έχει θέσεις για τουλάχιστον πέντε (5) άτομα και τέσσερις (4) πόρτες	ΝΑΙ			
6	Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ), καθώς και τα όρια εκπομπών καυσαερίων, θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα	ΝΑΙ			
7	<p>Το κάθε όχημα πρέπει απαραίτητως να παραδοθεί και με τα κατωτέρω παρελκόμενα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Εφεδρικό τροχό με ελαστικό νέας τεχνολογίας (tubeless), τοποθετημένο σε ευχερή θέση (με όλα τα εργαλεία αντικατάστασης ελαστικού) ή κιτ επισκευής τροχού.</li> <li>• Σειρά συνήθων εργαλείων.</li> <li>• Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.</li> <li>• Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.</li> <li>• Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.</li> <li>• Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση,</li> </ul>	ΝΑΙ			

	συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ), μεταφρασμένα στην Ελληνική και επίσης εύχρηστο κατάλογο ανταλλακτικών για τον κινητήρα, πλαίσιο κλπ				
8	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες.	Επιθυμητό			

<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Το πλαίσιο είναι απόλυτα καινούργιο, ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, με ακτίνα στροφής (στους τροχούς) όσο το δυνατόν μικρότερη, ώστε να συνεισφέρει στην ευελιξία.	ΝΑΙ			
2	Το πλαίσιο είναι ισχυρής κατασκευής από υλικό υψηλής ποιότητας, ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές καταπονήσεις.	ΝΑΙ			
3	Το πλαίσιο είναι κατασκευή υψηλής ακαμψίας με ατσάλινους δοκούς και ελάσματα, με ενισχύσεις στις	ΝΑΙ			

	πόρτες για προστασία από πλευρικές συγκρούσεις.				
4	Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος έχουν υποστεί την κατάλληλη επεξεργασία για την προστασία τους από τις οξειδώσεις.	NAI			
5	Φέρει κοτσαδόρο με 13-πινη υποδοχή Ευρωπαϊκών προδιαγραφών με ηλεκτρική παροχή 12V				
6	Μήκος μεταξόνιου	2500 – 2700 mm			
7	Συνολικό μήκος οχήματος	5000 –5500 mm			
8	Συνολικό πλάτος οχήματος	2100 - 2300 mm			
9	Συνολικό ύψος οχήματος	≥ 1800mm			
10	Εσωτερικό μήκος καρότσας	≥ 1500 mm			
11	Εσωτερικό πλάτος καρότσας	≥ 1500 mm			
12	Εσωτερικό ύψος καρότσας	≥ 500 mm			
13	Εδαφική ανοχή (mm)	≥ 200			
14	Γωνία προσέγγισης (ο)	≥ 25			
15	Γωνία αναχώρησης (ο)	21 - 27			
16	Γωνία υπέρβασης ράμπας (ο)	≥ 20			
17	Γωνία κλίσης (ο)	≥ 30			

18	Κύκλος στροφής στους τροχούς (m)	≤ 13			
19	Βάθος διέλευσης υδάτινου εμπόδιο (mm)	≥ 800			
20	Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου με φρένα	≥ 3500 Kgr			
21	Βάρος του οχήματος (μικτό)	≤ 3300kgr			
22	Ωφέλιμο βάρος	≥ 800 kgr			
23	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Τα οχήματα να διαθέτουν κινητήρα κατηγορίας EURO 6 ή μεταγενέστερης, έως 2.000cc με ύπαρξη διπλού υπερσυμπιεστή	ΝΑΙ			
2	Ο κινητήρας να διαθέτει διπλό υπερσυμπιεστή	ΝΑΙ			
3	Ο κινητήρας να διαθέτει ονομαστική ροπή ίση ή μεγαλύτερη των 500NM	ΝΑΙ			

4	Είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με τις αντίστοιχες οδηγίες της Ε.Ε και της Ελληνικής Νομοθεσίας, για τις εκπομπές καυσαερίων, καθώς και για το επίπεδο του θορύβου	ΝΑΙ			
5	Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων είναι μειωμένου θορύβου και είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση	ΝΑΙ			
6	Κυβισμός (κ.ε.)	1800 - 2000			
7	Ισχύς σε ίππους	≥ 200			
8	Καύσιμο	Πετρέλαιο			
9	Μέγιστη ταχύτητα (Km/h)	≥ 140			
10	0-100 km/h	≤ 9 sec			
11	Δεξαμενή καυσίμου (ltr)	≥ 80			
12	Auto start-stop	ΝΑΙ			
13	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ/ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ</b>
--

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Το σύστημα διεύθυνσης βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και φέρει ηλεκτρικό ή υδραυλικό μηχανισμό υποβοήθησης	ΝΑΙ			
2	Αυτόματο κιβώτιο	ΝΑΙ			
3	Σχέσεις κιβώτιου ταχυτήτων	≥ 10			
4	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ/ΠΕΔΗΣΗΣ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO	ΝΑΙ			
2	Υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς	ΝΑΙ			



3	Η κύρια πέδηση γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους	NAI			
4	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.)	NAI			
5	Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας EBD και Brake Assist	NAI			
6	Σύστημα αποτροπής ανατροπής	NAI			
7	Σύστημα Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας	NAI			
8	Φέρει αξιόπιστο και ενισχυμένο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με ψαλίδια, αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς, ελικοειδή ελατήρια με αντιστρεπτική δοκό, για εμπρός - και ελλειπτικά φύλλα σούστας, τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες ή πολλαπλών συνδέσμων με ελικοειδή ελατήρια για πίσω.	NAI			
9	Το σύστημα ανάρτησης πρέπει να εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνηση του οχήματος	NAI			
10	Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και τα λοιπά εξαρτήματα είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης	NAI			
11	Υπάρχει μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο) ή άλλου τύπου, είναι ικανό να ασφαλίζει	NAI			

	το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε δρόμο κλίσης τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα.				
12	Εμπρός σύστημα πέδησης	Δίσκοι ή καλύτερο			
13	Πίσω σύστημα πέδησης	Δίσκοι ή καλύτερο			
14	Σύστημα ελέγχου φορτίου (LAC)	ΝΑΙ			
15	Σύστημα ελεγχόμενης κατάβασης (HDC)	ΝΑΙ			
16	Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα (HSA)	ΝΑΙ			
17	Σύστημα αποτροπής ανατροπής	ΝΑΙ			
18	Σύστημα Υποβοήθησης ελέγχου ταχύτητας	ΝΑΙ			
19	Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας	ΝΑΙ			
20	Προηγμένη ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού	ΝΑΙ			
21	Πίσω διαφορικό - μπλοκέ	ΝΑΙ			
22	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

ΑΞΟΝΕΣ/ΤΡΟΧΟΙ					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ /	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ

				ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Οι άξονες, οι αναρτήσεις και τα ελαστικά ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις και ευρωπαϊκές οδηγίες	ΝΑΙ			
2	Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες φορτίο, (επιβατών, καυσίμων, εργαλείων κλπ), δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο	ΝΑΙ			
3	Το κάθε όχημα φέρει πλήρεις μονούς τροχούς ισχυρής κατασκευής και στους δύο άξονες, με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλου τύπου και διαστάσεων, ακτινωτού τύπου (radial), νέας τεχνολογίας (tubeless), παραγωγής του τελευταίου εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες	ΝΑΙ			
4	Φέρει κατάλληλα ελαστικά για κίνηση εκτός δρόμου και σε σκληρές οδικές συνθήκες καθώς και ίδιων διαστάσεων 17'' τουλάχιστον, πλήρη εφεδρικό τροχό, με τα απαραίτητα εργαλεία για την αλλαγή των τροχών	ΝΑΙ			
5	Λασπωτήρες στους τέσσερις τροχούς	ΝΑΙ			
6	Ζάντες αλουμινίου ή ατσάλινες	ΝΑΙ			
7	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον	Επιθυμητό			

	δυνατότητες				
--	-------------	--	--	--	--

<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Φέρει εμπρόσθιο και οπίσθιο διαφορικό (4X4), που εμπλέκεται από την θέση του οδηγού κατά βούληση (χειροκίνητα) ή αυτόματα	ΝΑΙ			
2	Υπάρχει απαραίτητα η δυνατότητα επιλογής αργών σχέσεων ( αργό-γρήγορο) και κλειδώματος διαφορικού	ΝΑΙ			
	Το όχημα διαθέτει προγράμματα επιλογής οδήγησης αναλόγως του εδάφους	ΝΑΙ			
3	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ / ΦΩΤΙΣΜΟΣ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ

				ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Το όχημα διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, τους απαραίτητους προβολείς και φωτιστικά σώματα, καθώς και κάθε άλλο απαραίτητο ηλεκτρικό σύστημα όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει	ΝΑΙ			
2	Το όχημα φέρει εσωτερικά στην καμπίνα πρίζα 220V και να διαθέτει μετασχηματιστή ρεύματος σε 220v	ΝΑΙ			
3	Προβολείς LED	ΝΑΙ			
4	Προβολείς - φώτα ημέρας	ΝΑΙ			
5	Φως στοπ τοποθετημένο ψηλά πίσω	ΝΑΙ			
6	Φώτα θέσεως	ΝΑΙ			
7	Φώτα ομίχλης μπροστά LED	ΝΑΙ			
8	Φώτα απότομου φραναρίσματος	ΝΑΙ			
9	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΘΑΛΑΜΟΣ/ΘΥΡΕΣ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ /	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ

				ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Ο θάλαμος/καμπίνα είναι μονωμένος θερμικά και ηχητικά	ΝΑΙ			
2	Φέρει επένδυση ώστε να παρέχει στους επιβαίνοντες ασφάλεια από προσκρούσεις	ΝΑΙ			
3	Φέρει ενισχυμένες πλευρικές πόρτες με μπάρες προστασίας έναντι κρούσεων	ΝΑΙ			
4	Τα οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα αυτόματου κλιματισμού (θέρμανση-ψύξη-αερισμός), με τα απαραίτητα φίλτρα καθαρισμού του αέρα	ΝΑΙ			
5	Διζωνικό Κλιματισμό	ΝΑΙ			
6	Το δάπεδο είναι υπενδεδυμένο με κατάλληλο υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα	ΝΑΙ			
7	Το τιμόνι βρίσκεται στο αριστερό μέρος του θαλάμου και να υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης ώστε να είναι δυνατή η άνετη οδήγηση από τους οδηγούς	ΝΑΙ			
8	Πλαϊνά σκαλοπάτια για την είσοδο των επιβατών	ΝΑΙ			
9	Radio/CD & MP3 Player με οθόνη	ΝΑΙ			
10	Αισθητήρες εμπρός και πίσω	ΝΑΙ			
11	Εργοστασιακή κάμερα οπισθοπορίας				

12	Έγχρωμη οθόνη αφής 8" τουλάχιστον	NAI			
13	Πολυλειτουργικό τιμόνι με χειριστήρια ηχοσυστήματος, τηλεφώνου, ρυθμίσεων κ.α	NAI			
14	Cruise Control (Ρυθμιστής ταχύτητας)	NAI			
15	Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας	NAI			
16	Ποτηροθήκες εμπρός επιβατών	NAI			
17	Θήκη για μικροαντικείμενα	NAI			
18	Κεντρικό υποβραχιόνιο πίσω	NAI			
19	Χειρολαβές οροφής πίσω	NAI			
20	Αλεξήλια οδηγού και συνοδηγού με καθρέπτη	NAI			
21	Οι πόρτες θα είναι εφοδιασμένες με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές ασφαλείας με κεντρικό κλείδωμα	NAI			
22	Εργοστασιακή κάμερα οπισθοπορίας	NAI			
23	Εργοστασιακοί αισθητήρες παρκαρίσματος	NAI			
24	φέρει πλήρη πίνακα οργάνων ελέγχου λειτουργίας των συστημάτων του οχήματος με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του (στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ύδατος, όργανο ένδειξης πίεσης ελαίου,	NAI			

	δείκτης καυσίμου κ.ά.)				
25	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ/ΠΑΡΑΘΥΡΑ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Τα κρύσταλλα των παραθύρων και του ανεμοθώρακα είναι από γυαλί τύπου SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας	ΝΑΙ			
2	Υπάρχουν ηλεκτρικοί υαλοκαθαριστήρες (2 ταχυτήτων τουλάχιστον + 1 διακοπτόμενης)	ΝΑΙ			
3	Αισθητήρας βροχής (αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων)	ΝΑΙ			
4	Θερμαινόμενο παρμπρίζ	ΝΑΙ			
5	Σύστημα απόψυξης πίσω παραθύρου καμπίνας	ΝΑΙ			
6	Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	ΝΑΙ			
7	Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	ΝΑΙ			



8	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			
---	--	-----------	--	--	--

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ					
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Η πόρτα καρότσας διαθέτει ηλεκτρική κλειδαριά και μηχανισμό υποβοήθησης ανύψωσης.	ΝΑΙ			
2	Η πόρτα καρότσας είναι υπενδεδυμένη εσωτερικά με σκληρό ανθεκτικό υλικό και φέρει σύστημα πρόσδεσης φορτίου περιμετρικά	ΝΑΙ			
3	Σκαλοπάτι στον πίσω προφυλακτήρα	ΝΑΙ			
4	Εξωτερικές δέστρες κατά DIN	ΝΑΙ			
5	Εσωτερικές δέστρες κατά DIN	ΝΑΙ			
6	Εσωτερικά άγκιστρα (σύστημα πρόσδεσης στον χώρο αποσκευών)	ΝΑΙ			
7	Ράγες πρόσδεσης στα πλαϊνά της καρότσας	ΝΑΙ			
8	Κλείδωμα πόρτας αποθηκευτικού χώρου με τηλεχειριστήριο	ΝΑΙ			

9	Μηχανισμός διαुकόλυνσης ανύψωσης/χαμηλώματος της πόρτας του χώρου φόρτωσης	ΝΑΙ			
10	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα με τουλάχιστον 5 ρυθμίσεις και θερμαινόμενα.	ΝΑΙ			
2	Όλα τα καθίσματα είναι αναπαυτικά, ρυθμιζόμενα, επενδυμένα με ύφασμα ή άλλο υλικό (π.χ. δερματίνη) μεγάλης αντοχής, που θα μπορεί να καθαρίζεται.	ΝΑΙ			
3	Στα καθίσματα υπάρχουν υποστηρίγματα κεφαλής, ρυθμιζόμενα καθ' ύψος και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων	ΝΑΙ			
4	Ρυθμιζόμενα καθ' ύψος προσκέφαλα εμπρός και πίσω καθισμάτων	ΝΑΙ			
5	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την	Επιθυμητό			

	συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες				
--	--	--	--	--	--

<b>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού, πλευρικούς και κουρτίνα παραθύρων	ΝΑΙ			
2	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Ραδιόφωνο/MP3, σύνδεση εξωτερικών συσκευών με 2 θύρες USB και έγχρωμη οθόνη αφής τουλάχιστον 8" με προβολή της κάμερας οπισθοπορίας	ΝΑΙ			
2	4 ηχεία (τουλάχιστον)	ΝΑΙ			

3	Ασύρματη σύνδεση με smartphone	ΝΑΙ			
4	Χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι	ΝΑΙ			
5	Bluetooth	ΝΑΙ			
6	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΒΑΦΗ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Το όχημα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα	ΝΑΙ			
2	Το χρώμα των οχημάτων θα είναι γκρι ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας)	ΝΑΙ			
3	Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ.	ΝΑΙ			

	και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του κάθε οχήματος του ονόματος του Δήμου, (ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ) και της επωνυμίας της υπηρεσίας στην οποία ανήκει, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή των οχημάτων				
4	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ/ΠΟΙΟΤΗΤΑ					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας (γενική εγγύηση καλής λειτουργία τουλάχιστον για <b>δύο (2) έτη</b> για το σύνολο του οχήματος ή 100.000km όποιο από τα δύο συμπληρωθεί πρώτο.)	≥ 2 έτη ή 100.00km			
2	Εγγύηση βαφής	≥ 3 έτη			
3	Εγγύηση για την αντισκωριακή προστασία	≥ 3 έτη			

4	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			
---	--	-----------	--	--	--

<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ</b>					
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Κατά το χρονικό διάστημα της εγγύησης, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας ο προμηθευτής θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει τα εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση	ΝΑΙ			
2	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ δύο (2) ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση	ΝΑΙ			
3	Ο προμηθευτής εγγυάται την προμήθεια ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη και ότι ο χρόνος	ΝΑΙ			

	παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών, δεν θα είναι μεγαλύτερος των 10 ημερών. Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να αυξάνεται σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες όταν επικρατούν έκτακτες συνθήκες όπως για παράδειγμα η πανδημία COVID-19				
4	Παροχή ανταλλακτικών	≥ 10 έτη			
5	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Χρόνος παράδοσης (από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης)	≤ 180 ημέρες			
2	Ο τόπος παράδοσης του οχήματος θα είναι στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας (αμαξοστάσιο Δήμου Φλώρινας)	ΝΑΙ			
3	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**  
**ΤΜΗΜΑ 3 (ΕΣΗΔΗΣ: 157343)**  
 Επιβατικά SUV οχήματα 4x4

<b>ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Τα προς προμήθεια επιβατικά οχήματα είναι καινούρια και αμεταχείριστα, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης), πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν των εικοσιτεσσάρων μηνών από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο), από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά	ΝΑΙ			
2	Τα οχήματα έχουν εισαχθεί και να κυκλοφορούν στην Ελληνική αγορά κατασκευασμένα με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο	ΝΑΙ			
3	Στην προσφορά συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, εγκρίση	ΝΑΙ			



	τύπου κ.λπ., πλην ασφάλισης				
4	Τα οχήματα κατά την οριστική παράδοση, θα είναι καινούργια, αμεταχειριστά, σε άριστη κατάσταση και έτοιμα από πάσης πλευράς (έγγραφα, εξαρτήματα, τεχνικές προδιαγραφές, πινακίδες κ.λπ.), απαλλαγμένα από κάθε φόρο και δασμό (εκτός από ασφάλιση) προς σύνομη χρήση και ασφαλή κυκλοφορία	ΝΑΙ			
5	Τα οχήματα πρέπει να είναι βενζινοκίνητα με κινητήρες νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	ΝΑΙ			
6	Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ), καθώς και τα όρια εκπομπών καυσαερίων, θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα	ΝΑΙ			
	Τα οχήματα φέρουν σήμανση CE, συνοδευόμενη από δήλωση πιστότητας και είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και την ισχύουσα νομοθεσία	ΝΑΙ			
7	Το κάθε όχημα πρέπει απαραίτητως να παραδοθεί και με τα κατωτέρω παρελκόμενα: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Εφεδρικό τροχό με ελαστικό νέας τεχνολογίας (tubeless), τοποθετημένο σε ευχερή θέση (με όλα τα εργαλεία αντικατάστασης ελαστικού) ή κιτ επισκευής τροχού.</li> <li>• Σειρά συνήθων εργαλείων.</li> </ul>	ΝΑΙ			

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.</li> <li>• Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.</li> <li>• Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.</li> <li>• Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ), μεταφρασμένα στην Ελληνική και επίσης εύχρηστο κατάλογο ανταλλακτικών για τον κινητήρα, πλαίσιο κλπ</li> </ul>				
8	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες.	Επιθυμητό			

ΠΛΑΙΣΙΟ					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Το πλαίσιο είναι απόλυτα καινούργιο, ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, με ακτίνα στροφής (στους τροχούς) όσο το δυνατόν μικρότερη, ώστε να συνεισφέρει στην ευελιξία.	ΝΑΙ			

2	Το πλαίσιο είναι ισχυρής κατασκευής από υλικό υψηλής ποιότητας, ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές καταπονήσεις.	NAI			
3	Το πλαίσιο είναι ισχυρής κατασκευής από χάλυβα υψηλής ποιότητας, ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές καταπονήσεις.	NAI			
4	Το πλαίσιο διαθέτει τέσσερις θύρες για την καμπίνα επιβατών και μία για τον χώρο φόρτωσης αποσκευών.	NAI			
5	Μήκος μεταξόνιου	2500 – 2700 mm			
6	Συνολικό μήκος οχήματος	4.100 – 4.400 mm			
7	Συνολικό πλάτος οχήματος	1.700 – 1900 mm			
8	Συνολικό ύψος οχήματος	1.500 – 1.650 mm			
9	Χωρητικότητα χώρου αποσκευών	≥ 350 ltr			
10	Χωρητικότητα χώρου αποσκευών (με διπλωμένα καθίσματα)	≥ 1000 ltr			
11	Βάρος του οχήματος	1350 – 1750 kgr			
12	Αεροδυναμικός συντελεστής (Cd)	≤ 0,4			
13	Απόσταση από το έδαφος	≥ 150mm			
14	Γωνία προσέγγισης (ο)	≥ 16			

15	Γωνία ράμπας (ο)	≥ 16			
16	Γωνία φυγής (ο)	≥ 25			
17	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Ο κινητήρας είναι βενζίνης, ισχύος τουλάχιστον 190 Hp (μπορεί να γίνει δεκτή προσφορά με μεγαλύτερη ισχύ από την ζητούμενη χωρίς άνω όριο, η οποία θα αξιολογηθεί θετικά), μετρούμενη κατά DIN, σύμφωνα με τις οδηγίες τις ΕΕ που ισχύουν την ημερομηνία του διαγωνισμού	ΝΑΙ			
2	Η μέγιστη ροπή στρέψης είναι τουλάχιστον 250 Nm.	ΝΑΙ			
3	Είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με τις αντίστοιχες οδηγίες της Ε.Ε και της Ελληνικής Νομοθεσίας, για τις εκπομπές καυσαερίων, καθώς και για το επίπεδο του θορύβου, (Κοινοτική οδηγία 92/97/ΕΕC) όπως ισχύουν.	ΝΑΙ			

4	Είναι τουλάχιστον EURO 6	ΝΑΙ			
5	Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων είναι μειωμένου θορύβου και είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση	ΝΑΙ			
6	Κυβισμός (κ.ε.)	1500 - 2000			
7	Ισχύς σε ίππους	≥ 190/6000			
8	Καύσιμο	Βενζίνη			
9	Μέγιστη ταχύτητα (Km/h)	≥ 180			
10	0-100 km/h	≤ 9			
11	Εκπομπή CO2 (gr/ Km) (μικτός κύκλος)	≤ 140			
12	Κατανάλωση καυσίμου (Συνδυαστικός Κύκλος)	≤ 8			
13	Σύστημα εξοικονόμησης καυσίμου	ΝΑΙ			
14	Δεξαμενή καυσίμου (ltr)	≥ 50			
15	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ/ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ</b>
--

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Κάθε όχημα φέρει διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια εγκεκριμένα από το εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησης απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος	ΝΑΙ			
2	Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων	Αυτόματο διπλού συμπλέκτη			
3	Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων	≥ 6			
4	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ/ΠΕΔΗΣΗΣ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
-----	-----------	----------	----------	--	--

1	Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες, προσφέροντας ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο	ΝΑΙ			
2	Είναι απαραίτητα δύο κυκλωμάτων, με υποβοήθηση σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και θα καλύπτει όλες τις σύγχρονες ευρωπαϊκές προδιαγραφές (οδηγία 98/12/ EC και μεταγενέστερες)	ΝΑΙ			
3	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (Α.Β.Σ.)	ΝΑΙ			
4	Σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης (EBD ή αντίστοιχο)	ΝΑΙ			
5	Υπάρχει μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο) ή άλλου τύπου, που θα είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε δρόμο κλίσης τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα	ΝΑΙ			
6	Εμπρός Ανάρτηση	Τύπου Mc Pherson με ψαλίδι βάσης, ελικοειδή ελατήρια, αντιστρεπτική ράβδο αμορτισέρ αερίου και ξεχωριστό υποπλαίσιο στήριξης (ή αντίστοιχο σύστημα)			
7	Πίσω Ανάρτηση	Πολλαπλών συνδέσμων (Multi-			

		Link) με ελικοειδή ελατήρια, αμορτισέρ αερίου, αντιστρεπτική ράβδο και ξεχωριστό υποπλαίσιο στήριξης (ή αντίστοιχο σύστημα)			
8	Εμπρός σύστημα πέδησης.	Αεριζόμενοι δίσκοι			
9	Πίσω σύστημα πέδησης	Δίσκοι			
10	Συνεργασία Ηλεκτρικής Υποβοήθησης Τιμονιού (MDPS) και Ελέγχου Ευστάθειας (ESC)	ΝΑΙ			
11	Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα	ΝΑΙ			
12	Σύστημα Προειδοποίησης Εκτροπής Λωρίδας	ΝΑΙ			
13	Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας	ΝΑΙ			
14	Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης (ανίχνευση πεζών)	ΝΑΙ			
15	Προηγμένη ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού	ΝΑΙ			
16	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			



ΑΞΟΝΕΣ/ΤΡΟΧΟΙ					
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Οι άξονες, οι αναρτήσεις και τα ελαστικά ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις και ευρωπαϊκές οδηγίες	ΝΑΙ			
2	Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες φορτίο, (επιβατών, καυσίμων, εργαλείων κλπ), δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο	ΝΑΙ			
3	Τόσο οι άξονες όσο και τα ημιαξόνια, μειωτήρες κλπ θα πρέπει να είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής (όχι απομιμήσεις)	ΝΑΙ			
4	Το κάθε όχημα φέρει πλήρεις μονούς τροχούς ισχυρής κατασκευής και στους δύο άξονες, με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλου τύπου και διαστάσεων, ακτινωτού τύπου (radial), νέας τεχνολογίας (tubeless), παραγωγής του τελευταίου εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες	ΝΑΙ			
5	Το σύστημα ανάρτησης θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα πλέον εξελιγμένα και ευρέως χρησιμοποιούμενα της αγοράς, με όλα εκείνα τα	ΝΑΙ			

	απαραίτητα κατασκευαστικά στοιχεία που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για ισχυρή, ασφαλή και αποτελεσματική κίνηση, του οχήματος υπό δυσμενείς συνθήκες με πλήρες φορτίο				
6	18' Ζάντες αλουμινίου με ελαστικά	ΝΑΙ			
7	Κιτ Επιδιόρθωσης ελαστικού	ΝΑΙ			
8	Αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός	ΝΑΙ			
9	Δισκόφρενα πίσω	ΝΑΙ			
10	Προεγκατάσταση υποδοχής τρέιλερ	ΝΑΙ			
11	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ</b>					
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Αυτόματη κατανομή ροπής εμπρός-πίσω από 100%-0% έως και 50%-50%)	ΝΑΙ			
2	Επιλογή 'LOCK' χαμηλών ταχυτήτων (σταθερή κατανομή 50%-50%)	ΝΑΙ			

3	Προηγμένο Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης Στροφής σε συνεργασία με 4WD και ESP	ΝΑΙ			
4	Σύστημα επιλογής εδάφους (Πάγος, Χιόνι, Άμμος, Λάσπη) για βελτιωμένη πρόσφυση	ΝΑΙ			
5	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ / ΦΩΤΙΣΜΟΣ					
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Το όχημα διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, τους απαραίτητους προβολείς και φωτιστικά σώματα, καθώς και κάθε άλλο απαραίτητο ηλεκτρικό σύστημα όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει	ΝΑΙ			
3	Φώτα ημέρας LED	ΝΑΙ			
4	Φώτα θέσεως LED	ΝΑΙ			
5	Τρίτο φως στοπ LED	ΝΑΙ			
6	Μεσαία και μεγάλα φωτιστικά σώματα διπλής	ΝΑΙ			

	λειτουργίας Projection				
7	Αυτόματη λειτουργία φώτων	ΝΑΙ			
8	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΘΑΛΑΜΟΣ/ΘΥΡΕΣ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Ο θάλαμος οδήγησης-επιβατών είναι μονωμένος (σε οροφή και πλευρικά τοιχώματα) με κατάλληλο υλικό έναντι της θερμότητας και του θορύβου και θα έχει εσωτερική επένδυση με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό	ΝΑΙ			
2	Το δάπεδο είναι υπενδεδυμένο με κατάλληλο υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα	ΝΑΙ			
3	Το τιμόνι βρίσκεται στο αριστερό μέρος του θαλάμου και να υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης καθ' ύψος και τηλεσκοπικά ώστε να είναι δυνατή η άνετη οδήγηση από τους οδηγούς	ΝΑΙ			
4	Πολυλειτουργικό τιμόνι με χειριστήρια ηχοσυστήματος, τηλεφώνου, ρυθμίσεων	ΝΑΙ			

	ενεργ.ασφαλείας κ.α				
5	Cruise Control (Ρυθμιστής ταχύτητας)	NAI			
6	Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας	NAI			
7	Ποτηροθήκες εμπρός επιβατών	NAI			
8	Κεντρικό εμπρός υποβραχιόνιο με αποθηκευτικό χώρο	NAI			
9	Αλεξήλια οδηγού και συνοδηγού με καθρέπτη και φωτισμό	NAI			
10	Οι πόρτες είναι εφοδιασμένες με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές ασφαλείας με κεντρικό κλείδωμα	NAI			
11	Εργοστασιακός συναγερμός με immobilizer				
12	Το όχημα πρέπει να διαθέτει σύστημα αυτόματου κλιματισμού (θέρμανση-ψύξη-αερισμός), με τα απαραίτητα φίλτρα καθαρισμού του αέρα	NAI			
13	Αισθητήρας βροχής (αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων)	NAI			
14	Εργοστασιακή κάμερα οπισθοπορίας με δυναμικές γραμμές καθοδήγησης	NAI			
15	Εργοστασιακοί αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω με μπουτόν απενεργοποίησης	NAI			
16	Ρεοστάτης ρύθμισης φωτεινότητας οργάνων	NAI			

17	Στα όργανα ελέγχου περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος. Ενδεικτικά θα πρέπει να υπάρχει ταχύμετρο, στροφόμετρο, ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας, έλεγχος πίεσης ελαστικών (επιθυμητό), κ.ά.	ΝΑΙ			
18	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ/ΠΑΡΑΘΥΡΑ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Τα κρύσταλλα των παραθύρων και του ανεμοθώρακα είναι από γυαλί τύπου SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας	ΝΑΙ			
2	Υπάρχουν ηλεκτρικοί υαλοκαθαριστήρες (2 ταχυτήτων τουλάχιστον + 1 διακοπτόμενης) στο μπροστινό μέρος του οχήματος και ένας πίσω	ΝΑΙ			
3	Αυτόματη λειτουργία αποθάμβωσης	ΝΑΙ			
4	Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός (οδηγού: auto up/down	ΝΑΙ			

	με ασφάλεια)				
5	Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	ΝΑΙ			
6	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες με φλας LED (οδηγού: ευρυγώνιος)	ΝΑΙ			
7	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Δίκτυ συγκράτησης αποσκευών με άγκιστρα στον χώρο αποσκευών.	ΝΑΙ			
2	Φως στον χώρο αποσκευών	ΝΑΙ			
10	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/

				ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Όλα τα καθίσματα είναι αναπαυτικά, ρυθμιζόμενα, επενδυμένα με ύφασμα ή άλλο υλικό (π.χ. δερματίνη) μεγάλης αντοχής, που θα μπορεί να καθαρίζεται.	ΝΑΙ			
2	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη οσφυϊκή στήριξη καθίσματος οδηγού.	ΝΑΙ			
3	Τα πίσω καθίσματα είναι ανακλινόμενα και διαιρούμενου τύπου 60:40	ΝΑΙ			
4	Στα καθίσματα υπάρχουν υποστηρίγματα κεφαλής, ρυθμιζόμενα καθ' ύψος και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων	ΝΑΙ			
5	Ρυθμιζόμενα καθ' ύψος προσκέφαλα εμπρός και πίσω καθισμάτων	ΝΑΙ			
6	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</b>					
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ



				ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Υπάρχει υποχρεωτικά αερόσακος οδηγού, συνοδηγού και πλευρικοί αερόσακοι	ΝΑΙ			
2	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Έγχρωμη οθόνη αφής τουλάχιστον 8" Display Audio, Radio-Mp3 DAB με προβολή της κάμερας οπισθοπορείας	ΝΑΙ			
2	4 ηχεία (τουλάχιστον)	ΝΑΙ			
3	2 Tweeters (τουλάχιστον)	ΝΑΙ			
4	Ασύρματη σύνδεση με smartphone	ΝΑΙ			
5	Θύρα USB	ΝΑΙ			
6	Παροχή ρεύματος 12 V	ΝΑΙ			
7	Χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι	ΝΑΙ			

8	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			
---	--	-----------	--	--	--

<b>ΒΑΦΗ</b>					
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Το όχημα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα	ΝΑΙ			
2	Το χρώμα των οχημάτων θα είναι γκρι ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας)	ΝΑΙ			
3	Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του κάθε οχήματος του ονόματος του Δήμου, (ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ) και της επωνυμίας της υπηρεσίας στην οποία ανήκει, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις	ΝΑΙ			

	επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή των οχημάτων				
4	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

**ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ/ΠΟΙΟΤΗΤΑ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας (για το σύνολο του οχήματος)	≥ 2 έτη			
2	Εγγύηση για την αντισκωριακή προστασία	≥ 3 έτη			
3	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ /	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ
-----	-----------	----------	----------	------------------------	------------------------

				ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Κατά το χρονικό διάστημα της εγγύησης, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας ο προμηθευτής θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει τα εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση	ΝΑΙ			
2	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ δύο (2) ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση	ΝΑΙ			
3	Ο προμηθευτής εγγυάται την προμήθεια ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη και ότι ο χρόνος παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών, δεν θα είναι μεγαλύτερος των 10 ημερών. Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να αυξάνεται σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες όταν επικρατούν έκτακτες συνθήκες όπως για παράδειγμα η πανδημία COVID-19	ΝΑΙ			
4	Παροχή ανταλλακτικών	≥ 10 έτη			

5	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			
---	--	-----------	--	--	--

<b>ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Χρόνος παράδοσης (από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης)	≤ 180 ημέρες			
2	Ο τόπος παράδοσης του οχήματος θα είναι στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας (αμαξοστάσιο Δήμου Φλώρινας)	ΝΑΙ			
3	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

## ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

## ΤΜΗΜΑ 4 (ΕΣΗΔΗΣ: 157344)

Μικρά βαν οχήματα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ					
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Τα προς προμήθεια μικρά βαν οχήματα είναι καινούρια και αμεταχειρίστα, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης), πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν των εικοσιτεσσάρων μηνών από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο), από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά	ΝΑΙ			
2	Τα οχήματα έχουν εισαχθεί και να κυκλοφορούν στην Ελληνική αγορά κατασκευασμένα με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο	ΝΑΙ			
3	Στην προσφορά συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, εγκρίση τύπου κ.λπ., πλην ασφάλισης	ΝΑΙ			

4	Τα οχήματα κατά την οριστική παράδοση, θα είναι καινούργια, αμεταχειρίιστα, σε άριστη κατάσταση και έτοιμα από πάσης πλευράς (έγγραφα, εξαρτήματα, τεχνικές προδιαγραφές, πινακίδες κ.λπ.), απαλλαγμένα από κάθε φόρο και δασμό (εκτός από ασφάλιση) προς σύννομη χρήση και ασφαλή κυκλοφορία	ΝΑΙ			
5	Τα οχήματα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητα με κινητήρες νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	ΝΑΙ			
6	Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ), καθώς και τα όρια εκπομπών καυσαερίων, θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα	ΝΑΙ			
7	Τα οχήματα είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και την ισχύουσα νομοθεσία	ΝΑΙ			
8	Το κάθε όχημα πρέπει απαραίτητως να παραδοθεί και με τα κατωτέρω παρελκόμενα: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Εφεδρικό τροχό με ελαστικό νέας τεχνολογίας (tubeless), τοποθετημένο σε ευχερή θέση (με όλα τα εργαλεία αντικατάστασης ελαστικού) ή κιτ επισκευής τροχού.</li> <li>• Σειρά συνήθων εργαλείων.</li> <li>• Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.</li> <li>• Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.</li> </ul>	ΝΑΙ			

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.</li> <li>• Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ), μεταφρασμένα στην Ελληνική και επίσης εύχρηστο κατάλογο ανταλλακτικών για τον κινητήρα, πλαίσιο κλπ</li> </ul>				
9	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες.	Επιθυμητό			

ΠΛΑΙΣΙΟ					
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Το πλαίσιο είναι απόλυτα καινούργιο, ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, με ακτίνα στροφής (στους τροχούς) όσο το δυνατόν μικρότερη, ώστε να συνεισφέρει στην ευελιξία.	ΝΑΙ			
2	Το πλαίσιο είναι ισχυρής κατασκευής, ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές καταπονήσεις.	ΝΑΙ			



3	Το πλαίσιο διαθέτει δύο θύρες για την καμπίνα επιβατών, μία συρόμενη στο πλάι και μία πίσω για τον χώρο φόρτωσης αποσκευών.	ΝΑΙ			
4	Συνολικό μήκος οχήματος	4.100 – 4.400 mm			
5	Συνολικό πλάτος οχήματος (με καθρέπτες)	2.000 – 2.300 mm			
6	Συνολικό ύψος οχήματος	1.650 – 1.850 mm			
7	Μήκος καρότσας	1.550 – 1.750 mm			
8	Πλάτος καρότσας	1.400 – 1.550 mm			
9	Ύψος καρότσας (χώρος φόρτωσης)	1.100 – 1.350 mm			
10	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο	≥ 500 kgr			
11	Χωρητικότητα χώρου φόρτωσης	≥ 2,0 m3			
12	Μικτό βάρος του οχήματος	1.500 – 1.800 kgr			
13	Απόβαρο	1.000 – 1.300 kgr			
14	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

**ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/
-----	-----------	----------	----------	----------	---------------

				ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Ο κινητήρας θα είναι πετρελαίου, ισχύος τουλάχιστον 90hp (μπορεί να γίνει δεκτή προσφορά με μεγαλύτερη ισχύ από την ζητούμενη χωρίς άνω όριο, η οποία θα αξιολογηθεί θετικά), μετρούμενη κατά DIN, σύμφωνα με τις οδηγίες τις ΕΕ που ισχύουν την ημερομηνία του διαγωνισμού.	ΝΑΙ			
2	Η μέγιστη ροπή στρέψης θα είναι τουλάχιστον 150 Nm.	ΝΑΙ			
3	Είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με τις αντίστοιχες οδηγίες της Ε.Ε και της Ελληνικής Νομοθεσίας, για τις εκπομπές καυσαερίων, καθώς και για το επίπεδο του θορύβου.	ΝΑΙ			
4	Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων είναι μειωμένου θορύβου και είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση	ΝΑΙ			
5	Κυβισμός (κ.ε.)	≥ 1000 έως 1500			
6	Ισχύς σε ίππους (ps)	≥ 90			
7	Καύσιμο	Πετρέλαιο			
8	Μέγιστη ροπή	≥ 150Nm			

9	Μέγιστη ταχύτητα (Km/h)	≥ 150			
10	Εκπομπή CO2 (gr/ Km) (μικτός κύκλος) (WLTP)	≤ 160			
11	Κατανάλωση καυσίμου (Συνδυαστικός Κύκλος) (WLTP)	≤ 8			
12	Δεξαμενή καυσίμου (ltr)	≥ 50			
13	Τύπος κίνησης	4x2			
14	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ/ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Κάθε όχημα φέρει διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια εγκεκριμένα από το εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησης απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος	ΝΑΙ			

2	Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων	Μηχανικό			
3	Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων	≥ 6			
4	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ/ΠΕΔΗΣΗΣ</b>					
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Το σύστημα πέδησης εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες, προσφέροντας ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο. Είναι σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και θα καλύπτει όλες τις σύγχρονες ευρωπαϊκές προδιαγραφές	ΝΑΙ			
2	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (Α.Β.Σ.)	ΝΑΙ			
3	Υπάρχει μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο) ή άλλου τύπου, που θα είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε δρόμο κλίσης τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα	ΝΑΙ			
4	Εμπρός Ανάρτηση	Ελικοειδή ελατήρια (ή αντίστοιχο σύστημα)			

7	Πίσω Ανάρτηση	Ελικοειδή ελατήρια (ή αντίστοιχο σύστημα)			
8	Εμπρός σύστημα πέδησης.	Δίσκοι			
9	Πίσω σύστημα πέδησης	Ταμπούρα ή δίσκοι			
10	Υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα	ΝΑΙ			
11	Υποβοήθηση των φρένων στο απότομο φρενάρισμα	ΝΑΙ			
12	Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP)	ΝΑΙ			
13	Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης	ΝΑΙ			
14	Αυτόματη διακοπή/εκκίνηση του κινητήρα όταν σταματά το όχημα	ΝΑΙ			
15	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

ΑΞΟΝΕΣ/ΤΡΟΧΟΙ						
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	
1	Οι άξονες, οι αναρτήσεις και τα ελαστικά ικανοποιούν	ΝΑΙ				

	τις ισχύουσες διατάξεις και ευρωπαϊκές οδηγίες				
2	Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες φορτίο, (επιβατών, καυσίμων, εργαλείων κλπ), δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο	ΝΑΙ			
3	Το κάθε όχημα φέρει πλήρεις μονούς τροχούς ισχυρής κατασκευής και στους δύο άξονες, με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλου τύπου και διαστάσεων, ακτινωτού τύπου (radial), νέας τεχνολογίας (tubeless), παραγωγής του τελευταίου εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες	ΝΑΙ			
4	Το σύστημα ανάρτησης είναι στιβαρής κατασκευής, από τα πλέον εξελιγμένα και ευρέως χρησιμοποιούμενα της αγοράς, με όλα εκείνα τα απαραίτητα κατασκευαστικά στοιχεία που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για ισχυρή, ασφαλή και αποτελεσματική κίνηση, του οχήματος υπό δυσμενείς συνθήκες με πλήρες φορτίο	ΝΑΙ			
6	Το κάθε όχημα θα φέρει πλήρεις μονούς τροχούς ισχυρής κατασκευής και στους δύο άξονες, με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλου τύπου και διαστάσεων, ακτινωτού τύπου (radial), νέας τεχνολογίας (tubeless), παραγωγής του τελευταίου	ΝΑΙ			

	εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες				
7	Μέγεθος ζάντας (inch)	≥ 15			
8	Υλικό ζάντας	Χαλύβδινο ή καλύτερο			
9	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Σπαστό διαχωριστικό πλέγμα, το οποίο συνοδεύεται από αναδιπλούμενη σε οριζόντια θέση πλάτη καθίσματος συνοδηγού	ΝΑΙ			
2	Πίσω πόρτα φόρτωσης με 2 φύλλα που ανοίγουν στο πλάι	ΝΑΙ			
3	Μία συρόμενη πόρτα φόρτωσης στο πλάι	ΝΑΙ			
4	Μεταλλική σχάρα φόρτωσης στην οροφή του οχήματος	ΝΑΙ			

5	Ελαστική επένδυση χώρου φόρτωσης	ΝΑΙ			
6	Άγκιστρα πρόσδεσης στο χώρο φόρτωσης	ΝΑΙ			
7	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ / ΦΩΤΙΣΜΟΣ</b>					
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Το όχημα διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, τους απαραίτητους προβολείς και φωτιστικά σώματα, καθώς και κάθε άλλο απαραίτητο ηλεκτρικό σύστημα όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει	ΝΑΙ			
3	Φώτα ημέρας	ΝΑΙ			
4	Προβολείς ομίχλης εμπρός	ΝΑΙ			
5	Φωτισμός στον χώρο φόρτωσης	ΝΑΙ			
6	Φως στοπ τοποθετημένο ψηλά πίσω	ΝΑΙ			
7	Μπαταρία βαρέος τύπου	ΝΑΙ			



8	Τροφοδοσία 12V	ΝΑΙ			
9	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΘΑΛΑΜΟΣ/ΘΥΡΕΣ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Διαθέτει τουλάχιστον δύο θέσεις (οδηγού και συνοδηγού)	ΝΑΙ			
2	Το δάπεδο είναι υπενδεδυμένο με κατάλληλο υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα	ΝΑΙ			
3	Το τιμόνι βρίσκεται στο αριστερό μέρος του θαλάμου και να υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης καθ' ύψος και τηλεσκοπικά ώστε να είναι δυνατή η άνετη οδήγηση από τους οδηγούς	ΝΑΙ			
4	Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας	ΝΑΙ			
5	Υπολογιστής ταξιδιού	ΝΑΙ			
6	Κάμερα οπισθοπορίας & ηχητική προειδοποίηση	ΝΑΙ			
7	Αλεξήλια οδηγού και συνοδηγού με φωτισμό	ΝΑΙ			

8	Οι πόρτες είναι εφοδιασμένες με ηλεκτρικές κλειδαριές ασφαλείας με κεντρικό κλείδωμα	ΝΑΙ			
9	Immobilizer	ΝΑΙ			
10	Ποτηροθήκες	ΝΑΙ			
11	Μεγάλες θήκες				
12	Το όχημα διαθέτει σύστημα αυτόματου κλιματισμού (θέρμανση-ψύξη-αερισμός), με τα απαραίτητα φίλτρα καθαρισμού του αέρα	ΝΑΙ			
13	Εργοστασιακοί αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω	ΝΑΙ			
14	Στα όργανα ελέγχου περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος. Ενδεικτικά θα πρέπει να υπάρχει ταχύμετρο, στροφόμετρο, ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας κ.ά.)	ΝΑΙ			
15	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ/ΠΑΡΑΘΥΡΑ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ

				ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Τα κρύσταλλα των παραθύρων και του ανεμοθώρακα είναι από γυαλί τύπου SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας	ΝΑΙ			
2	Κρύσταλλα με αντιηλιακή επίστρωση	ΝΑΙ			
3	Υπάρχουν ηλεκτρικοί υαλοκαθαριστήρες (εμπρός και πίσω)	ΝΑΙ			
4	Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός (οδηγού: auto up/down)	ΝΑΙ			
5	Δύο ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες	ΝΑΙ			
6	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Υπάρχουν τουλάχιστον δύο καθίσματα (οδηγού και συνοδηγού) με μέγιστο αριθμό τις τρεις θέσεις.	ΝΑΙ			
2	Όλα τα καθίσματα είναι αναπαυτικά, ρυθμιζόμενα,	ΝΑΙ			

	επενδυμένα με ύφασμα ή άλλο υλικό (π.χ. δερματίνη) μεγάλης αντοχής, που θα μπορεί να καθαρίζεται.				
3	Κάθισμα οδηγού χειροκίνητα ρυθμιζόμενο με υποβραχιόνιο, και κάθισμα συνοδηγού χειροκίνητα ρυθμιζόμενο	ΝΑΙ			
4	Στα καθίσματα υπάρχουν υποστηρίγματα κεφαλής, ρυθμιζόμενα καθ' ύψος και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων	ΝΑΙ			
5	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Υπάρχει υποχρεωτικά αερόσακος οδηγού και συνοδηγού	ΝΑΙ			
2	Λασπωτήρες	ΝΑΙ			
3	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Ηχοσύστημα με ψηφιακό δέκτη DAB, υποδοχή USB και σύστημα ασύρματης σύνδεσης	ΝΑΙ			
2	2 ηχεία (τουλάχιστον)	ΝΑΙ			
3	Χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι	ΝΑΙ			
4	Ασύρματη σύνδεση με smartphone	ΝΑΙ			
5	Bluetooth	ΝΑΙ			
6	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΒΑΦΗ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Το όχημα έχει πλήρη αντισκωριακή και	ΝΑΙ			

	αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα				
2	Το χρώμα των οχημάτων θα είναι γκρι ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας)	ΝΑΙ			
3	Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του κάθε οχήματος του ονόματος του Δήμου, (ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ) και της επωνυμίας της υπηρεσίας στην οποία ανήκει, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή των οχημάτων	ΝΑΙ			
4	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

**ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ/ΠΟΙΟΤΗΤΑ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/
-----	-----------	----------	----------	----------	---------------

				ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας (για το σύνολο του οχήματος).	≥ 2 έτη			
2	Εγγύηση για την αντισκωριακή προστασία.	≥ 3 έτη			
3	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες.	Επιθυμητό			

<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Κατά το χρονικό διάστημα της εγγύησης, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας ο προμηθευτής θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει τα εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση	ΝΑΙ			
2	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένο	ΝΑΙ			

	συνεργείο εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ δύο (2) ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση.				
3	Ο προμηθευτής εγγυάται την προμήθεια ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη και ότι ο χρόνος παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών, δεν θα είναι μεγαλύτερος των 10 ημερών. Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να αυξάνεται σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες όταν επικρατούν έκτακτες συνθήκες όπως για παράδειγμα η πανδημία COVID-19	ΝΑΙ			
4	Παροχή ανταλλακτικών	≥ 10 έτη			
5	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Χρόνος παράδοσης (από την ημερομηνία υπογραφής	≤ 180 ημέρες			



	της σύμβασης)				
2	Ο τόπος παράδοσης του οχήματος θα είναι στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας (αμαξοστάσιο Δήμου Φλώρινας)	ΝΑΙ			
3	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

## ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

## ΤΜΗΜΑ 5 (ΕΣΗΔΗΣ: 157345)

Μικρά SUV οχήματα 4x4 (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Τα προς προμήθεια μικρά SUV (εκτός δρόμου) 4x4 οχήματα (τύπου επαγγελματικού ΙΧΦ) θα είναι καινούρια και αμεταχείριστα, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης), πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν των εικοσιτεσσάρων μηνών από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο), από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά.	ΝΑΙ			
2	Τα οχήματα έχουν εισαχθεί και κυκλοφορούν στην Ελληνική αγορά κατασκευασμένα με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο	ΝΑΙ			
3	Στην προσφορά συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, εγκρίση	ΝΑΙ			

	τύπου κ.λπ., πλην ασφάλισης				
4	Τα οχήματα κατά την οριστική παράδοση, θα είναι καινούργια, αμεταχειριστά, σε άριστη κατάσταση και έτοιμα από πάσης πλευράς (έγγραφα, εξαρτήματα, τεχνικές προδιαγραφές, πινακίδες κ.λπ.), απαλλαγμένα από κάθε φόρο και δασμό (εκτός από ασφάλιση) προς σύννομη χρήση και ασφαλή κυκλοφορία	ΝΑΙ			
5	Τα οχήματα είναι βενζινοκίνητα με κινητήρες νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	ΝΑΙ			
6	Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ), καθώς και τα όρια εκπομπών καυσαερίων, θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα	ΝΑΙ			
7	Τα οχήματα είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και την ισχύουσα νομοθεσία	ΝΑΙ			
8	<p>Το κάθε όχημα πρέπει απαραίτητως να παραδοθεί και με τα κατωτέρω παρελκόμενα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Εφεδρικό τροχό με ελαστικό νέας τεχνολογίας (tubeless), τοποθετημένο σε ευχερή θέση (με όλα τα εργαλεία αντικατάστασης ελαστικού) ή κιτ επισκευής τροχού.</li> <li>• Σειρά συνήθων εργαλείων.</li> <li>• Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.</li> </ul>	ΝΑΙ			

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.</li> <li>• Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.</li> <li>• Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ), μεταφρασμένα στην Ελληνική και επίσης εύχρηστο κατάλογο ανταλλακτικών για τον κινητήρα, πλαίσιο κλπ</li> </ul>				
9	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες.	Επιθυμητό			

ΠΛΑΙΣΙΟ					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Το πλαίσιο είναι απόλυτα καινούργιο, ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, με ακτίνα στροφής (στους τροχούς) όσο το δυνατόν μικρότερη, ώστε να συνεισφέρει στην ευελιξία.	ΝΑΙ			
2	Το πλαίσιο είναι ισχυρής κατασκευής από υψηλής ποιότητας υλικό, κλιμακωτό, ώστε να μην δέχεται	ΝΑΙ			

	στρέψεις και μηχανικές καταπονήσεις.				
3	Το πλαίσιο διαθέτει δύο θύρες για την καμπίνα επιβατών και μία πίσω για τον χώρο φόρτωσης αποσκευών.	ΝΑΙ			
4	Συνολικό μήκος οχήματος (ως το τελείωμα της ρεζέρβας)	3.500 – 4.000 mm			
5	Συνολικό πλάτος οχήματος (με καθρέπτες)	1.600 – 2.000 mm			
6	Συνολικό ύψος οχήματος	1.650 – 1.850 mm			
7	Μεταξόνιο	2.150 – 2.300 mm			
8	Ακτίνα στροφής	4,00 - 6,00 m			
9	Απόσταση από το έδαφος	≥ 200 mm			
10	Γωνία προσέγγισης (°)	≥30			
11	Γωνία ράμπας	≥25			
12	Γωνία διαφυγής	≥40			
13	Μήκος αποθηκευτικού χώρου	850 – 1.000 mm			
14	Πλάτος αποθηκευτικού χώρου	1.200 – 1.350 mm			
15	Ύψος αποθηκευτικού χώρου	850 - 1000 mm			
16	Χωρητικότητα χώρου φόρτωσης	≥ 800 ltr			

17	Μικτό βάρος του οχήματος	1.350 – 1.500 kgr			
18	Απόβαρο	1.000 – 1.300 kgr			
19	Πλευρικοί δοκοί ασφάλειας	ΝΑΙ			
20	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ					
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Ο κινητήρας θα είναι βενζίνης, ισχύος τουλάχιστον 100hp/6000 σ.α.λ (μπορεί να γίνει δεκτή προσφορά με μεγαλύτερη ισχύ από την ζητούμενη χωρίς άνω όριο, η οποία θα αξιολογηθεί θετικά), μετρούμενη κατά DIN, σύμφωνα με τις οδηγίες τις ΕΕ που ισχύουν την ημερομηνία του διαγωνισμού.	ΝΑΙ			
2	Η μέγιστη ροπή στρέψης θα είναι τουλάχιστον 130/4000 (Nm/σ.α.λ.)	ΝΑΙ			
3	Είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με τις αντίστοιχες οδηγίες της Ε.Ε και της Ελληνικής Νομοθεσίας, για τις εκπομπές καυσαερίων, καθώς και	ΝΑΙ			

	για το επίπεδο του θορύβου.				
4	Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων είναι μειωμένου θορύβου και είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση	ΝΑΙ			
5	Κυβισμός (κ.ε.)	1400 - 1500			
6	Ισχύς (ίπποι/σ.α.λ.)	≥ 100/6000			
7	Καύσιμο	Βενζίνη			
8	Μέγιστη ροπή (Nm/σ.α.λ.).	≥ 130/4000			
9	Μέγιστη ταχύτητα (Km/h)	≥ 130			
10	Αριθμός κυλίνδρων	≥ 4			
11	Εκπομπή CO2 (gr/ Km) (μικτός κύκλος) (WLTP)	≤180			
12	Κατανάλωση καυσίμου (Συνδυαστικός Κύκλος) (WLTP)	≤ 8			
13	Δεξαμενή καυσίμου (ltr)	≥ 40			
14	Τύπος κίνησης	4x4			
15	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ/ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Κάθε σύστημα είναι γνήσιο, εγκεκριμένο από το εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησης απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος	ΝΑΙ			
2	Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων	Μηχανικό			
3	Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων	≥ 5			
4	Σχέση μετάδοσης 4Χ4 - αργό	ΝΑΙ			
5	Σχέση μετάδοσης 4Χ4 - γρήγορο	ΝΑΙ			
6	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ/ΠΕΔΗΣΗΣ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
-----	-----------	----------	----------	--	--



1	Το σύστημα πέδησης εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες, προσφέροντας ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο. Είναι σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και θα καλύπτει όλες τις σύγχρονες ευρωπαϊκές προδιαγραφές	ΝΑΙ			
2	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων σε όλους τους τροχούς (ABS) με EBD ή αντίστοιχο	ΝΑΙ			
3	Υπάρχει μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο) ή άλλου τύπου, που θα είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε δρόμο κλίσης τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα	ΝΑΙ			
4	Εμπρός Ανάρτηση	Άξονας τριών συνδέσμων με ελικοειδή ελατήρια			
7	Πίσω Ανάρτηση	Άξονας τριών συνδέσμων με ελικοειδή ελατήρια			
8	Εμπρός σύστημα πέδησης.	Δίσκοι			
9	Πίσω σύστημα πέδησης	Ταμπούρα ή δίσκοι			
10	Υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα	ΝΑΙ			
11	Σύστημα ελέγχου κατάβασης	ΝΑΙ			
12	Υποβοήθηση των φρένων στο απότομο φρενάρισμα	ΝΑΙ			

13	Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP)	ΝΑΙ			
14	Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών	ΝΑΙ			
15	Σύστημα προειδοποίησης εκτροπής	ΝΑΙ			
16	Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας	ΝΑΙ			
17	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΑΞΟΝΕΣ/ΤΡΟΧΟΙ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Οι άξονες, οι αναρτήσεις και τα ελαστικά ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις και ευρωπαϊκές οδηγίες	ΝΑΙ			
2	Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες φορτίο, (επιβατών, καυσίμων, εργαλείων κλπ), δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο	ΝΑΙ			
3	Φέρει άκαμπτους άξονες τριών συνδέσμων με	ΝΑΙ			

	ελικοειδή ελατήρια				
4	Το σύστημα ανάρτησης είναι στιβαρής κατασκευής, από τα πλέον εξελιγμένα και ευρέως χρησιμοποιούμενα της αγοράς, με όλα εκείνα τα απαραίτητα κατασκευαστικά στοιχεία που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για ισχυρή, ασφαλή και αποτελεσματική κίνηση, του οχήματος υπό δυσμενείς συνθήκες με πλήρες φορτίο	ΝΑΙ			
6	Το κάθε όχημα θα φέρει πλήρεις μονούς τροχούς ισχυρής κατασκευής και στους δύο άξονες, με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλου τύπου και διαστάσεων, ακτινωτού τύπου (radial), νέας τεχνολογίας (tubeless), παραγωγής του τελευταίου εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες	ΝΑΙ			
7	Μέγεθος ζάντας (inch)	≥ 15			
8	Υλικό ζάντας	Σιδερένιες ή καλύτερο			
9	Ελαστικά	195/80R15 ή παραπλήσια			
10	Ρεζέρβα σιδερένιας ζάντας	ΝΑΙ			
11	Κάλυμμα ζάντας ρεζέρβας	ΝΑΙ			
12	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την	Επιθυμητό			

	συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες				
--	--	--	--	--	--

<b>ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Διαχωριστικό πλέγμα χώρου αποσκευών	ΝΑΙ			
2	Πίσω πόρτα φόρτωσης με τουλάχιστον 1 φύλλο που ανοίγει στο πλάι	ΝΑΙ			
3	Ελαστική ή αντίστοιχη επένδυση χώρου φόρτωσης	ΝΑΙ			
4	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Τετρακίνηση με κοντές σχέσεις μετάδοσης	ΝΑΙ			

2	Μετάβαση από 4H σε 2H	ΝΑΙ			
3	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ / ΦΩΤΙΣΜΟΣ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Το όχημα διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, τους απαραίτητους προβολείς και φωτιστικά σώματα, καθώς και κάθε άλλο απαραίτητο ηλεκτρικό σύστημα όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει	ΝΑΙ			
3	Φώτα ημέρας	ΝΑΙ			
4	Προβολείς αλογόνου	ΝΑΙ			
5	Προβολείς ομίχλης εμπρός	ΝΑΙ			
6	Φωτισμός στον χώρο φόρτωσης	ΝΑΙ			
7	Αυτόματη λειτουργία φώτων	ΝΑΙ			
8	Τροφοδοσία 12V	ΝΑΙ			

9	Υποδοχή θύρας USB				
10	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΘΑΛΑΜΟΣ/ΘΥΡΕΣ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Διαθέτει τουλάχιστον δύο θέσεις (οδηγού και συνοδηγού)	ΝΑΙ			
2	Πλαφονιέρα φωτισμού	ΝΑΙ			
3	Εσωτερικός καθρέπτης ημέρας – νύχτας	ΝΑΙ			
4	Το δάπεδο είναι υπενδεδυμένο με κατάλληλο υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα	ΝΑΙ			
5	Το τιμόνι βρίσκεται στο αριστερό μέρος του θαλάμου και να υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης ώστε να είναι δυνατή η άνετη οδήγηση από τους οδηγούς	ΝΑΙ			
6	Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού	ΝΑΙ			
7	Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό	ΝΑΙ			

8	Ποτηροθήκες	ΝΑΙ			
9	Immobilizer	ΝΑΙ			
10	Σύστημα Cruise Control	ΝΑΙ			
11	Το όχημα διαθέτει σύστημα αυτόματου κλιματισμού (θέρμανση-ψύξη-αερισμός), με τα απαραίτητα φίλτρα καθαρισμού του αέρα				
12	Στα όργανα ελέγχου περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος. Ενδεικτικά θα πρέπει να υπάρχει ταχύμετρο, στροφόμετρο, ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου κ.ά.)	ΝΑΙ			
13	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ/ΠΑΡΑΘΥΡΑ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Τα κρύσταλλα των παραθύρων και του ανεμοθώρακα είναι από γυαλί τύπου SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας	ΝΑΙ			

2	Αντιθαμβωτικό πίσω τζάμι	ΝΑΙ			
3	Φιμέ κρύσταλλο	ΝΑΙ			
4	Σκούρο φιμέ κρύσταλλο πίσω	ΝΑΙ			
5	Υπάρχουν εμπρός υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο ταχυτήτων με διακοπτόμενη λειτουργία (εμπρός και πίσω)	ΝΑΙ			
6	Πίσω υαλοκαθαριστήρας με διακοπτόμενη λειτουργία και πλυστική συσκευή	ΝΑΙ			
7	Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	ΝΑΙ			
8	Δύο εξωτερικοί καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι	ΝΑΙ			
9	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

**ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Υπάρχουν τουλάχιστον δύο καθίσματα (οδηγού και συνοδηγού) με μέγιστο αριθμό τις τρεις θέσεις.	ΝΑΙ			



2	Όλα τα καθίσματα είναι αναπαυτικά, ρυθμιζόμενα, επενδυμένα με ύφασμα ή άλλο υλικό (π.χ. δερματίνη) μεγάλης αντοχής, που θα μπορεί να καθαρίζεται.	ΝΑΙ			
3	Θερμαινόμενα καθίσματα	ΝΑΙ			
4	Στα καθίσματα υπάρχουν υποστηρίγματα κεφαλής, ρυθμιζόμενα καθ' ύψος και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων	ΝΑΙ			
5	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

**ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Υπάρχει υποχρεωτικά αερόσακος οδηγού και συνοδηγού	ΝΑΙ			
2	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

**ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Ράδιο/MP3	ΝΑΙ			
2	2 ηχεία (τουλάχιστον)	ΝΑΙ			
3	Χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι	ΝΑΙ			
4	Bluetooth	ΝΑΙ			
5	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΒΑΦΗ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Το όχημα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα	ΝΑΙ			

2	Το χρώμα των οχημάτων θα είναι μπλέ ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας)	ΝΑΙ			
3	Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του κάθε οχήματος του ονόματος του Δήμου, (ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ) και της επωνυμίας ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ (της υπηρεσίας στην οποία ανήκει), με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή των οχημάτων	ΝΑΙ			
4	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ/ΠΟΙΟΤΗΤΑ						
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	

1	Εγγύηση καλής λειτουργίας (για το σύνολο του οχήματος).	≥ 5 έτη			
2	Εγγύηση για την αντισκωριακή προστασία.	≥ 3 έτη			
3	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες.	Επιθυμητό			

<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Κατά το χρονικό διάστημα της εγγύησης, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας ο προμηθευτής θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει τα εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση	ΝΑΙ			
2	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας	ΝΑΙ			

	κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ δύο (2) ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση.				
3	Ο προμηθευτής εγγυάται την προμήθεια ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη και ότι ο χρόνος παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών, δεν θα είναι μεγαλύτερος των 10 ημερών. Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να αυξάνεται σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες όταν επικρατούν έκτακτες συνθήκες όπως για παράδειγμα η πανδημία COVID-19	ΝΑΙ			
4	Παροχή ανταλλακτικών	≥ 10 έτη			
5	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Χρόνος παράδοσης (από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης)	≤ 180 ημέρες			
2	Ο τόπος παράδοσης του οχήματος θα είναι στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας (αμαξοστάσιο Δήμου Φλώρινας)	ΝΑΙ			

3	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			
---	--	-----------	--	--	--

## ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

## ΤΜΗΜΑ 6 (ΕΣΗΔΗΣ: 157346)

Ελαστικοφόρος φορτωτής (με κάδο πολλαπλών χρήσεων και λεπίδα αποχιονισμού τύπου V)

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Ο προς προμήθεια ελαστικοφόρος φορτωτής (με κάδο πολλαπλών χρήσεων και λεπίδα αποχιονισμού τύπου V) θα είναι καινούριος και αμεταχείριστος, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηγορημένης), πρόσφατης κατασκευής, από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά.	ΝΑΙ			
2	Ο φορτωτής έχει εισαχθεί και κυκλοφορεί στην Ελληνική αγορά κατασκευασμένος με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο	ΝΑΙ			
3	Στην προσφορά συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, εγκρίση τύπου κ.λπ., πλην ασφάλισης	ΝΑΙ			

4	Ο φορτωτής κατά την οριστική παράδοση, θα είναι καινούργιος, αμεταχειριστος, σε άριστη κατάσταση και έτοιμος από πάσης πλευράς (έγγραφα, εξαρτήματα, τεχνικές προδιαγραφές, πινακίδες κ.λπ.), απαλλαγμένος από κάθε φόρο και δασμό (εκτός από ασφάλιση) προς σύνομη χρήση και ασφαλή κυκλοφορία.	ΝΑΙ			
5	Ο φορτωτής είναι πετρελαιοκίνητος με κινητήρα νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.	ΝΑΙ			
6	Ο ελαστικοφόρος φορτωτής θα είναι αρθρωτός	ΝΑΙ			
7	Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ), καθώς και τα όρια εκπομπών καυσαερίων, θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση έγκρισης τύπου στην Ελλάδα	ΝΑΙ			
8	<p>Το κάθε όχημα πρέπει απαραίτητως να παραδοθεί και με τα κατωτέρω παρελκόμενα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται σε κατάσταση.</li> <li>• Σειρά συνήθων εργαλείων.</li> <li>• Πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.</li> <li>• Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.</li> <li>• Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία</li> </ul>	ΝΑΙ			



	μεταφρασμένα στην Ελληνική				
9	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες.	Επιθυμητό			

ΠΛΑΙΣΙΟ					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Ο προς προμήθεια ελαστικοφόρος φορτωτής (με κάδο πλαταπλών χρήσεων και λεπίδα αποχιονισμού τύπου V) θα είναι απαραίτητα αρθρωτού τύπου, με γωνία άρθρωσης $\pm 40^\circ$ , κατάλληλο για χωματοουργικές εργασίες με εξάρτηση φόρτωσης εμπρός.	ΝΑΙ			
2	Το πλαίσιο είναι ισχυρής κατασκευής από υψηλής ποιότητας υλικό, κλιμακωτό, ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές καταπονήσεις.	ΝΑΙ			
3	Συνολικό μήκος.	$\leq 5500$ mm			
4	Συνολικό πλάτος (στα ελαστικά)	$\leq 2000$ mm			
5	Συνολικό ύψος	$\leq 2800$ mm			
6	Ακτίνα στροφής (στον κάδο)	$\leq 4500$ mm			

7	Απόσταση από το έδσφος	≥ 450 mm			
8	Απόσταση από το έδαφος	≥ 200 mm			
9	Γωνία άρθρωσης	≥ ± 40°			
10	Συνολικό βάρος λειτουργίας (operating weight)	≤ 6,5T			
11	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Ο κινητήρας είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Stage V, turbo με σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (common rail).	ΝΑΙ			
2	Η μέγιστη ροπή του κινητήρα είναι τουλάχιστον 300Nm.	ΝΑΙ			
3	Λιπαίνεται υπό πίεση και η επαρκής λίπανση του να διασφαλίζεται και σε εργασία σε κεκλιμένα εδάφη.	ΝΑΙ			
4	Υπάρχει διπλό φίλτρο αέρος με δείκτη συντήρησης. Το σύστημα εισαγωγής αέρος πρέπει να περιλαμβάνει	ΝΑΙ			

	προφίλτρο				
5	Έχει όλες τις λοιπές διατάξεις για την διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του και έγκαιρης προειδοποίησης για περιπτώσεις κινδύνου βλάβης.	ΝΑΙ			
6	Το μηχάνημα περιλαμβάνει ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης και λειτουργίας 12V με εναλλακτήρα ελάχιστης τάσης 100 Amp και κεντρικό διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού συστήματος	ΝΑΙ			
7	Είναι υψηλής ψυκτικής αποδόσεως και εξασφαλίζει την συνεχή ομαλή λειτουργία του φορτωτή υπό τις πλέον δυσμενείς συνθήκες εργασίας σε περιβάλλον σκόνης και αιωρούμενων στερεών σωματιδίων, χωρίς να απαιτείται συχνός καθαρισμός των κυψελών.	ΝΑΙ			
8	Παρέχει την ευχερέστερη δυνατή πρόσβαση, μονοκόμματο καπό, για καθαρισμό των κυψελών και εν γένει του χώρου, στις περιοδικές συντηρήσεις του μηχανήματος	ΝΑΙ			
9	Μικτή ισχύς (hp)	≥ 75			
10	Καύσιμο	Πετρέλαιο			
11	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον	Επιθυμητό			

δυνατότητες				
-------------	--	--	--	--

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Η μετάδοση κίνησης είναι υδροστατικού τύπου με τρεις ταχύτητες κίνησης	ΝΑΙ			
2	Το μηχάνημα φέρει διαφορικά περιορισμένης ολίσθησης και στους δύο άξονες	ΝΑΙ			
3	Οι άξονες είναι βαρέως τύπου, με σταθερό τον εμπρόσθιο άξονα και ταλαντούμενο τον οπίσθιο	ΝΑΙ			
4	Η ταλάντωση του οπίσθιου άξονα είναι $\pm 10^\circ$	ΝΑΙ			
5	Η αλλαγή κατεύθυνσης του φορτωτή εμπρός-πίσω γίνεται από κατάλληλο διακόπτη στο χειριστήριο (joystick) του φορτωτή	ΝΑΙ			
6	Μέγιστη ταχύτητα κίνησης (km/h)	$\geq 40$			
7	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Είναι υδραυλικό, μέσω της άρθρωσης του πλαισίου	ΝΑΙ			
2	Η γωνία άρθρωσης (σε κάθε πλευρά) θα είναι 40°	ΝΑΙ			
3	Το μηχάνημα απαραίτητα είναι εφοδιασμένο με σύστημα διεύθυνσης έκτακτης ανάγκης έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ο έλεγχος της διεύθυνσης σε περίπτωση διακοπής λειτουργίας του κινητήρα ή της υδραυλικής αντλίας	ΝΑΙ			
4	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ/ΕΛΑΣΤΙΚΑ/ΑΛΥΣΙΔΕΣ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Τα φρένα του μηχανήματος είναι υδραυλικά κλειστού τύπου, διπλού κυκλώματος και επενεργούν σε όλους	ΝΑΙ			

	τους τροχούς πάνω σε δίσκους εμβαπτιζόμενους σε λάδι				
2	Το μηχάνημα πρέπει να μπορεί να φρενάρει σε περίπτωση ξαφνικής διακοπής της λειτουργίας του κινητήρα ή σε περίπτωση βλάβης της αντλίας υδραυλικού	ΝΑΙ			
3	Το φρένο στάθμευσης είναι μηχανικού τύπου	ΝΑΙ			
4	Τα ελαστικά είναι υψηλής αντοχής, χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), Radial, κατάλληλα για χωματουργικές εργασίες	ΝΑΙ			
5	Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από τέσσερις (4) αλυσίδες πυκνής πλέξης (εργοστασιακού τύπου).	ΝΑΙ			
6	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Το υδραυλικό σύστημα λειτουργεί μέσω γρاناζωτής αντλίας που θα παρέχει ανεξάρτητη και συνεχή χρήση	ΝΑΙ			

	όλων των κινήσεων του φορτωτή				
2	Παροχή του υδραυλικού συστήματος	$\geq 80$ l/min			
3	Η μέγιστη πίεση του υδραυλικού συστήματος είναι τουλάχιστον 250Bar	$\geq 250$ Bar			
4	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ/ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Οι βραχίονες του φορτωτή είναι ισχυρής κατασκευής	ΝΑΙ			
2	Οι βραχίονες του φορτωτή είναι κάθετοι στον κάδο φόρτωσης και λειτουργούν με υδραυλικούς κυλίνδρους, ένας (1) για την ανατροπή του κάδου, και τουλάχιστον ένας (1) για την ανύψωσή του	ΝΑΙ			
3	Ύψος φόρτωσης μετρούμενο από τον πείρο της άρθρωσης του κάδου	$\geq 3200$ mm			
4	Ελάχιστο φορτίο ανατροπής του μηχανήματος σε ευθεία γραμμή (tipping load straight) είναι περίπου 4000 kg	ΝΑΙ			

5	Δύναμη αποκόλλησης του κάδου	$\geq 50$ kN			
6	Ωφέλιμο φορτίο ανύψωσης	$\geq 1700$ kg			
7	Το φορτίο ανατροπής του μηχανήματος σε πλήρη στροφή (tipping load full turn) είναι περίπου 3600kg	NAI			
8	Το μέγιστο ύψος εκφόρτωσης στο άκρο του κάδου, με τον κάδο σε γωνία 45°, πρέπει να είναι κατ' ελάχιστο 2500 mm	NAI			
9	Το μηχάνημα θα δοθεί μαζί με ταχυσύνδεσμο για την γρήγορη εναλλαγή εξαρτημάτων	NAI			
10	Ο κάδος φόρτωσης θα είναι πολλαπλών χρήσεων	NAI			
11	Πλάτος κάδου	$\geq 1900$ mm			
12	Χωρητικότητα κάδου (m <sup>3</sup> )	$\geq 0,9$			
13	Το μηχάνημα θα δοθεί μαζί με λεπίδα αποχιονισμού τύπου V	NAI			
14	Βάρος λεπίδας αποχιονισμού (Kgr)	$\leq 500$			
15	Πλάτος λεπίδας αποχιονισμού (mm)	2200mm - 2400mm			
16	Ύψος λεπίδας αποχιονισμού (mm)	$\geq 600$ mm			
17	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			



<b>ΚΑΜΠΙΝΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ</b>					
<b>Α/Α</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b>	<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>
1	Ο θάλαμος χειρισμού είναι μεταλλικός, κλειστού τύπου, ισχυρής κατασκευής, με πανοραμική ορατότητα, άριστη εργονομία, ασφαλείας ROPS και FOPS ηχομονωμένος, θερμαινόμενος και στηρίζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών βάσεων	ΝΑΙ			
2	Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας και αντιθαμβωτικοί (tinted glass ή παρόμοιο)	ΝΑΙ			
3	Η καμπίνα είναι εξοπλισμένη με air condition	ΝΑΙ			
4	Η λειτουργία του συστήματος φόρτωσης γίνεται από ένα λεβιέ χειρισμού τύπου joystick με κατάλληλο διακόπτη για την εναλλαγή της κατεύθυνσης εμπρός-πίσω	ΝΑΙ			
5	Ο θάλαμος εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ορατότητα και άνεση εργασίας στον χειριστή	ΝΑΙ			
6	Πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών	ΝΑΙ			

7	Ρυθμιζόμενο κάθισμα χειριστή, με αντικραδασμική ανάρτηση και ζώνη ασφαλείας	NAI			
8	Θυρίδα εισόδου με κλείθρα ασφαλείας	NAI			
9	Αλεξήλιο,	NAI			
10	Εμπρόσθιους και οπίσθιους υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχες ηλεκτραντλίες εκτοξεύσεως ύδατος καθαρισμού	NAI			
11	καθρέπτες	NAI			
12	Ηχητική σήμανση κινδύνου (κόρνα)	NAI			
13	Ηχητικό προειδοποιητικό σήμα όπισθεν πορείας, αυτομάτως ενεργοποιούμενο	NAI			
14	Περιστρεφόμενο φανό κίτρινου ή πορτοκαλί χρώματος στην οροφή του θαλάμου	NAI			
15	Πλήρες σύστημα φωτισμού εμπρός, πίσω (φώτα εργασίας εμπρός και πίσω με φώτα στάθμευσης και φώτα διεύθυνσης, φανό οροφής, όπως επίσης όλους τους απαραίτητους καθρέπτες οπισθοπορείας (αριστερά, δεξιά)	NAI			
16	Όργανα θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα, θερμοκρασίας υδραυλικού λαδιού, θερμοκρασίας λαδιού μετάδοσης κίνησης, δείκτης στάθμης καυσίμου, ωρόμετρο, στροφόμετρο κ.ά.	NAI			

17	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			
----	--	-----------	--	--	--

<b>ΒΑΦΗ</b>					
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Ο φορτωτής έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα μηχανήματα	ΝΑΙ			
2	Το χρώμα των οχημάτων θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας)	ΝΑΙ			
3	Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του κάθε οχήματος του ονόματος του Δήμου, (ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ) με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή του	ΝΑΙ			

	μηχανήματος				
4	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

**ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας	≥ 1 έτος			
2	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες.	Επιθυμητό			

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Κατά το χρονικό διάστημα της εγγύησης, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας ο προμηθευτής θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει τα εξαρτήματα ή και	ΝΑΙ			

	ολόκληρο το μηχάνημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.				
2	Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, εντός το πολύ πέντε (5) ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.	ΝΑΙ			
3	Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του οχήματος, να αναφέρει εγγράφως στην Υπηρεσία τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.	ΝΑΙ			
4	Παροχή ανταλλακτικών	≥ 10 έτη			
5	Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς κατά την ημερομηνία της παραλαβής του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα που θα χορηγηθούν	ΝΑΙ			
6	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ/ΠΟΙΟΤΗΤΑ					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ /	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ

				ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Πιστοποιητικό ποιότητας της σειράς ISO 9001 (ή αντίστοιχο) τόσο του προμηθευτή όσο και του κατασκευαστή	ΝΑΙ			
2	Επιπλέον σχετικές πιστοποιήσεις που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά διασφαλίζουν επιπρόσθετη ποιότητα	Επιθυμητό			

<b>ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1	Χρόνος παράδοσης (από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης)	≤ 180 ημέρες			
2	Ο τόπος παράδοσης του οχήματος θα είναι στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας (αμαξοστάσιο Δήμου Φλώρινας)	ΝΑΙ			
3	Χαρακτηριστικά που δεν προβλέφθηκαν από την συγκεκριμένη μελέτη αλλά προσδίδουν επιπλέον δυνατότητες	Επιθυμητό			

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – Ενημέρωση φυσικών προσώπων για την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων**

---

### **ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**

Η Αναθέτουσα Αρχή ενημερώνει υπό την ιδιότητά της ως υπεύθυνης επεξεργασίας το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι το ίδιο ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό του, θα επεξεργάζονται τα ακόλουθα δεδομένα ως εξής:

I. Αντικείμενο επεξεργασίας είναι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, από το φυσικό πρόσωπο το οποίο είναι το ίδιο Προσφέρων ή Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος.

II. Σκοπός της επεξεργασίας είναι η αξιολόγηση του Φακέλου Προσφοράς, η ανάθεση της Σύμβασης, η προάσπιση των δικαιωμάτων της Αναθέτουσας Αρχής, η εκπλήρωση των εκ του νόμου υποχρεώσεων της Αναθέτουσας Αρχής και η εν γένει ασφάλεια και προστασία των συναλλαγών. Τα δεδομένα ταυτοπροσωπίας και επικοινωνίας θα χρησιμοποιηθούν από την Αναθέτουσα Αρχή και για την ενημέρωση των Προσφερόντων σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών.

III. Αποδέκτες των ανωτέρω (υπό Α) δεδομένων στους οποίους κοινοποιούνται είναι:

(α) Φορείς στους οποίους η Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένων ενεργειών για λογαριασμό της, δηλαδή οι Σύμβουλοι, τα υπηρεσιακά στελέχη, μέλη Επιτροπών Αξιολόγησης, Χειριστές του Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και λοιποί εν γένει προστηθέντες της, υπό τον όρο της τήρησης σε κάθε περίπτωση του απορρήτου.

(β) Το Δημόσιο, άλλοι δημόσιοι φορείς ή δικαστικές αρχές ή άλλες αρχές ή δικαιοδοτικά όργανα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

(γ) Έτεροι συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό, στο πλαίσιο της αρχής της διαφάνειας και του δικαιώματος προδικαστικής και δικαστικής προστασίας των συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό, σύμφωνα με το νόμο.

IV. Τα δεδομένα θα τηρούνται για χρονικό διάστημα για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης, και μετά τη λήξη αυτής για χρονικό διάστημα πέντε ετών, για μελλοντικούς φορολογικούς-δημοσιονομικούς ή ελέγχους χρηματοδοτών ή άλλους προβλεπόμενους ελέγχους από την κείμενη νομοθεσία, εκτός εάν η νομοθεσία προβλέπει διαφορετική περίοδο διατήρησης. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας αναφορικά με δημόσια σύμβαση τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας. Μετά τη λήξη των ανωτέρω περιόδων, τα προσωπικά δεδομένα θα καταστρέφονται.

V. Το φυσικό πρόσωπο που είναι είτε Προσφέρων είτε Νόμιμος Εκπρόσωπος του Προσφέροντος, μπορεί να ασκεί κάθε νόμιμο δικαίωμά του σχετικά με τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν, απευθυνόμενο στον υπεύθυνο προστασίας προσωπικών δεδομένων της Αναθέτουσας Αρχής.

VI. Η Αναθέτουσα Αρχή έχει υποχρέωση να λαμβάνει κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από τυχαία ή αθέμιτη καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση ή πρόσβαση από οποιονδήποτε και κάθε άλλης μορφή αθέμιτη επεξεργασία.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Υποδείγματα Οικονομικής Προσφοράς

## ΤΜΗΜΑ 1 - Α/Α ΣΥΣΤΗΜΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΣΗΔΗΣ: 157341

Επιβατικό (ήπιο υβριδικό) όχημα

## ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

## ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΟΥ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΕΠΩΝΥΜΙΑ  
 ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΜΟΡΦΗ  
 ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ  
 ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΝΟΜΙΜΟΥ  
 ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ  
 Α.Φ.Μ. – Δ.Ο.Υ.  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ, Τ.Κ.  
 ΤΗΛΕΦΩΝΟ / ΦΑΞ / E-MAIL

(συμπληρώνεται ή σφραγίδα)

Α/Α	ΕΙΔΟΣ/ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΤΙΜΗ ΜΕ ΦΠΑ
1	(οίκος/μάρκα/μοντέλο/τύπος	1		
Γενικό σύνολο (χωρίς ΦΠΑ):				
ΦΠΑ 24%:				
Τελική προσφερόμενη τιμή:				

Ολογράφως

...../...../20.....

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(σφραγίδα, υπογραφή)



## ΤΜΗΜΑ 2 - Α/Α ΣΥΣΤΗΜΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΣΗΔΗΣ: 157342

Ημιφορτηγά (pick-up) οχήματα κατηγορίας N1

## ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

## ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΟΥ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΕΠΩΝΥΜΙΑ  
 ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΜΟΡΦΗ  
 ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ  
 ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΝΟΜΙΜΟΥ  
 ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ  
 Α.Φ.Μ. – Δ.Ο.Υ.  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ, Τ.Κ.  
 ΤΗΛΕΦΩΝΟ / ΦΑΞ / E-MAIL

(συμπληρώνεται ή σφραγίδα)

Α/Α	ΕΙΔΟΣ/ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΤΙΜΗ ΜΕ ΦΠΑ
1	(οίκος/μάρκα/μοντέλο/τύπος)	4		
Γενικό σύνολο (χωρίς ΦΠΑ):				
ΦΠΑ 24%:				
Τελική προσφερόμενη τιμή:				

Ολογράφως

...../...../20.....

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(σφραγίδα, υπογραφή)

## ΤΜΗΜΑ 3 - Α/Α ΣΥΣΤΗΜΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΣΗΔΗΣ: 157343

Επιβατικά SUV οχήματα 4x4

## ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

## ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΟΥ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΕΠΩΝΥΜΙΑ	
ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΜΟΡΦΗ	
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ	
Α.Φ.Μ. – Δ.Ο.Υ.	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ, Τ.Κ.	
ΤΗΛΕΦΩΝΟ / ΦΑΞ / E-MAIL	

(συμπληρώνεται ή σφραγίδα)

Α/Α	ΕΙΔΟΣ/ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΤΙΜΗ ΜΕ ΦΠΑ
1	(οίκος/μάρκα/μοντέλο/τύπος)	4		
Γενικό σύνολο (χωρίς ΦΠΑ):				
ΦΠΑ 24%:				
Τελική προσφερόμενη τιμή:				

Ολογράφως

...../...../20.....

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(σφραγίδα, υπογραφή)

## ΤΜΗΜΑ 4 - Α/Α ΣΥΣΤΗΜΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΣΗΔΗΣ: 157344

Μικρά βάν οχήματα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)

## ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

## ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΟΥ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΕΠΩΝΥΜΙΑ  
 ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΜΟΡΦΗ  
 ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ  
 ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΝΟΜΙΜΟΥ  
 ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ  
 Α.Φ.Μ. – Δ.Ο.Υ.  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ, Τ.Κ.  
 ΤΗΛΕΦΩΝΟ / ΦΑΞ / E-MAIL

(συμπληρώνεται ή σφραγίδα)

Α/Α	ΕΙΔΟΣ/ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΤΙΜΗ ΜΕ ΦΠΑ
1	(οίκος/μάρκα/μοντέλο/τύπος)	2		
Γενικό σύνολο (χωρίς ΦΠΑ):				
ΦΠΑ 24%:				
Τελική προσφερόμενη τιμή:				

Ολογράφως

...../...../20.....

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(σφραγίδα, υπογραφή)

**ΤΜΗΜΑ 5 - Α/Α ΣΥΣΤΗΜΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΣΗΔΗΣ: 157345**

Μικρά SUV 4x4 οχήματα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)

**ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ****ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΟΥ**

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΕΠΩΝΥΜΙΑ  
 ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΜΟΡΦΗ  
 ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ  
 ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΝΟΜΙΜΟΥ  
 ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ  
 Α.Φ.Μ. – Δ.Ο.Υ.  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ, Τ.Κ.  
 ΤΗΛΕΦΩΝΟ / ΦΑΞ / E-MAIL

(συμπληρώνεται ή σφραγίδα)

Α/Α	ΕΙΔΟΣ/ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΤΙΜΗ ΜΕ ΦΠΑ
1	(οίκος/μάρκα/μοντέλο/τύπος)	2		
Γενικό σύνολο (χωρίς ΦΠΑ):				
ΦΠΑ 24%:				
Τελική προσφερόμενη τιμή:				

Ολογράφως

...../...../20.....

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(σφραγίδα, υπογραφή)

## ΤΜΗΜΑ 6 - Α/Α ΣΥΣΤΗΜΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΣΗΔΗΣ: 157346

Ελαστικοφόρος φορτωτής (με κάδο πολλαπλών χρήσεων και λεπίδα αποχιονισμού τύπου V)

## ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

## ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΟΥ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΕΠΩΝΥΜΙΑ  
 ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΜΟΡΦΗ  
 ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ  
 ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΝΟΜΙΜΟΥ  
 ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ  
 Α.Φ.Μ. – Δ.Ο.Υ.  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ, Τ.Κ.  
 ΤΗΛΕΦΩΝΟ / ΦΑΞ / E-MAIL

(συμπληρώνεται ή σφραγίδα)

Α/Α	ΕΙΔΟΣ/ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΤΙΜΗ ΜΕ ΦΠΑ
1	(οίκος/μάρκα/μοντέλο/τύπος)	1		
Γενικό σύνολο (χωρίς ΦΠΑ):				
ΦΠΑ 24%:				
Τελική προσφερόμενη τιμή:				

Ολογράφως

...../...../20....

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(σφραγίδα, υπογραφή)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – Σχέδιο Σύμβασης / Ρήτρα ακεραιότητας**

---

**ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

(διαμορφώνεται ανάλογα τον αριθμό των τμημάτων της διακήρυξης που ανακηρύχθηκε  
ανάδοχος ο προμηθευτής)



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ**

**ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - Οικονομικών Υπηρεσιών

ΤΜΗΜΑ - Προϋπολογισμού, Λογιστηρίου & Προμηθειών

Ταχ. Δ/ση | Πτολεμαίων 1, Φλώρινα

Κώδικας | 53100

Τηλέφωνο | 2385044468

Fax | 2385044522

e-mail | [oikonomiko1@cityoflrina.gr](mailto:oikonomiko1@cityoflrina.gr)

www | [cityoflorina.gr](http://cityoflorina.gr)

Φλώρινα, ...../ ..... / 2022

Αρ. Πρωτ.: .....

**ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

**"Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού (οχήματα, μηχανήματα έργου) για τον Δήμο Φλώρινας"**  
προϋπολογισμού ..... ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ**

Φορέας χρηματοδότησης είναι το Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δυτικής Μακεδονίας 2012-2016

Στ. .... σήμερα ..... ημέρα ..... οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

1. Ο Δήμος Φλώρινας που εδρεύει στην Μεγ. Αλεξάνδρου 97, Φλώρινα, ΤΚ 53100, με Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.): 998565702 και κωδικό ηλεκτρονικής τιμολόγησης<sup>159</sup> νομίμως εκπροσωπούμενος από τον αρμόδιο αντιδήμαρχο Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών δυνάμει της υπ' αριθμό 36/2022 (ΑΔΑ:ΩΤΖΣΩΗΙ-2ΩΓ) απόφασης Δημάρχου «Ορισμός Αντιδημάρχων Δήμου Φλώρινας (στο εξής η «Αναθέτουσα Αρχή»).

2. Ο/η ..... (σε περίπτωση φυσικού προσώπου/ ατομικής επιχείρησης) ή το νομικό πρόσωπο..... με την επωνυμία ..... και με το διακριτικό τίτλο «.....», που εδρεύει ..... (. ΑΦΜ:....., ΔΟΥ: ....., Τ.Κ. ...., νομίμως εκπροσωπούμενο (μόνο για νομικά πρόσωπα) από τον ..... (στο εξής ο «Ανάδοχος»)

Έχοντας υπόψη:

1. την υπ' αριθμ ..... διακήρυξη (ΑΔΑΜ...) και τα λοιπά έγγραφα της σύμβασης που συνέταξε η Αναθέτουσα Αρχή για την ανωτέρω εν θέματι σύμβαση προμήθειας.

2. Την υπ' αριθμ ... απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής με την οποία κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα της διαδικασίας (ΑΔΑΜ...), στο πλαίσιο της ανωτέρω διακήρυξης, στον Ανάδοχο και την αριθμ. πρωτ. .... ειδική πρόσκληση της Αναθέτουσας Αρχής προς τον Ανάδοχο για την υπογραφή του παρόντος, η οποία κοινοποιήθηκε σε αυτόν την.....

3. Την από ..... υπεύθυνη δήλωση του αναδόχου περί μη οψιγενών μεταβολών, κατά την έννοια της περ. (2) της παρ. 3 του άρθρου 100 του ν. 4412/2016 [μνημονεύεται μόνο στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης]

4. Ότι αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας αποτελούν, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ.1 περιπτ. 42 του Ν.4412/2016:

- η υπ' αριθ. .... διακήρυξη, με τα Παραρτήματα της
- η προσφορά του Αναδόχου

5. Ότι ο ανάδοχος κατέθεσε την:

α) υπ' αριθ. .... εγγυητική επιστολή της τράπεζας/ πιστωτικού ιδρύματος/ χρηματοδοτικού ιδρύματος/ ασφαλιστικής επιχείρησης/ ....., ποσού ..... ευρώ, για την καλή εκτέλεση των όρων του παρόντος συμφωνητικού

Συμφώνησαν και έκαναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα :

### Άρθρο 1

#### Αντικείμενο

(διαμορφώνεται ανάλογα το τμήμα/τα που έχει ανακηρυχθεί ανάδοχος ο προμηθευτής)

Αντικείμενο της συνολικής προμήθειας αποτελεί η ενίσχυση και αναβάθμιση του μηχανολογικού εξοπλισμού που έχει ανάγκη ο Δήμος Φλώρινας με προσθήκη νέων μονάδων (μικρά βαν οχήματα, μικρά SUV 4x4), αλλά και αντικατάσταση υφιστάμενου παλιού εξοπλισμού (φορτωτές, ημιφορτηγά 4x4,

<sup>159</sup> Πρβλ. άρθρο 53 παρ. 2 περ. α του ν. 4412/2016

επιβατικά SUV 4x4 κ.ά.) σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές του άρθρου 1.3 της Διακήρυξης και του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι.

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται σε έξι (6) τμήματα όπως αναλυτικά περιγράφονται στις παραγράφους 1.2.3 και 1.3.1 με εκτιμώμενη δαπάνη όπως διατυπώνεται στον παρακάτω πίνακα:

ΤΜΗΜΑΤΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ 1	Επιβατικό (ήπιο υβριδικό) όχημα
ΤΜΗΜΑ 2	Ημιφορτηγό (pick-up) όχημα κατηγορίας N1
ΤΜΗΜΑ 3	Επιβατικό SUV όχημα 4x4
ΤΜΗΜΑ 4	Μικρό βάν όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)
ΤΜΗΜΑ 5	Μικρό SUV 4x4 όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)
ΤΜΗΜΑ 6	Ελαστικοφόρος φορτωτής (με κάδο πολλαπλών χρήσεων και λεπίδα αποχιονισμού τύπου V)

Συνολικά με την προμήθεια αυτή προβλέπεται η προμήθεια ..... ειδών μηχανολογικού εξοπλισμού:

ΤΜΗΜΑ 1 (εάν έχει ανακηρυχθεί ανάδοχος στο τμήμα)	<u>Ενός (1) επιβατικού (ήπιο υβριδικό) οχήματος.</u> Ο βασικός προορισμός του μηχανήματος είναι η - με ασφαλή τρόπο - τις μετάβαση υπηρεσιακών παραγόντων στις έδρες των διοικητικών Περιφερειών και προς την Πρωτεύουσα. Επίσης θα διασφαλιστεί η ταχύτερη, αμεσότερη και ασφαλέστερη μετακίνηση υπηρεσιακών παραγόντων και των υπαλλήλων της Δ/σης Δημοτικής Αστυνομίας..
ΤΜΗΜΑ 2 (εάν έχει ανακηρυχθεί ανάδοχος στο τμήμα)	<u>Τεσσάρων (4) ημιφορτηγών (pick-up) οχημάτων κατηγορίας N1.</u> Προορίζονται για το κύριο μέσο μεταφοράς συνεργείων, υλικών και εργαλείων στις εκάστοτε εργασίες που εκτελούνται υπό την επίβλεψη του Δήμου Φλώρινας. Επίσης θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή μετάβαση των επιβλεπόντων σε εργασίες αποχιονισμού και αντιμετώπισης φαινομένων παγετού.
ΤΜΗΜΑ 3 (εάν έχει ανακηρυχθεί ανάδοχος στο τμήμα)	<u>Τεσσάρων (4) επιβατικών SUV οχημάτων 4x4.</u> Προορίζονται για κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών μετακίνησης (εντός και εκτός οικισμών) του Δήμου των υπαλλήλων, με σκοπό τη συλλογή στοιχείων για τη σύνταξη μελετών, την επίβλεψη των εκτελούμενων έργων, αυτοψιών και ελέγχου κτιριακών, υδραυλικών και Η/Μ υποδομών και λοιπών εγκαταστάσεων (αθλητικών εγκαταστάσεων, παιδικών χαρών κλπ), την επίβλεψη εργασιών αποχιονισμού κατά τη χειμερινή περίοδο, την επίβλεψη δημοτικών περιαστικών αλσών.
ΤΜΗΜΑ 4 (εάν έχει ανακηρυχθεί ανάδοχος στο τμήμα)	<u>Δύο (2) μικρών βάν οχημάτων (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ).</u> Προορίζονται για την μεταφορά των τεχνιτών (υδραυλικοί, ηλεκτρολόγοι κ.ά.) με την ταυτόχρονη μεταφορά των απαραίτητων εργαλείων τους εντός αποθηκευτικού χώρου προστατευμένου από τις καιρικές συνθήκες (βροχή, χιόνι κ.ά.).
ΤΜΗΜΑ 5 (εάν έχει ανακηρυχθεί ανάδοχος στο τμήμα)	<u>Δύο (2) μικρών SUV 4x4 οχημάτων (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ).</u> Προορίζονται για την κάλυψη των αναγκών των υπαλλήλων του τμήματος Περιβάλλοντος



ανακηρυχθεί ανάδοχος στο τμήμα)	και Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Φλώρινας όσο αφορά την επίβλεψη δύσβατων περιοχών ιδίως κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου (εργασίες αποχιονισμού κ.ά.) αλλά και σε περιοχές εκτός δρόμου όταν έχουν ανάγκη την ταυτόχρονη μεταφορά υλικού και εξοπλισμού (διασωσιστικού κ.ά.) σε αποθηκευτικό χώρο προστατευόμενο από τις καιρικές συνθήκες (βροχή, χιόνι κ.ά.).
ΤΜΗΜΑ 6 (εάν έχει ανακηρυχθεί ανάδοχος στο τμήμα)	<u>Ενός (1) ελαστικοφόρου φορτωτή (με κάδο πολλαπλών χρήσεων και λεπίδα αποχιονισμού τύπου V).</u> Ο βασικός προορισμός του μηχανήματος είναι η ενίσχυση της Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Φλώρινας κατά τη διάρκεια εργασιών αποχιονισμού ιδίως σε οικιστικές περιοχές που χαρακτηρίζονται από την στενότητα χώρου και την μετατόπιση μεγάλων όγκων χιονιού. Επίσης θα αξιοποιηθεί σε φόρτωση υλικών σε διάφορους τύπους οχημάτων ή φορτηγών.

Τα προς προμήθεια οχήματα/μηχανήματα θα επιτρέψουν στον Δήμο Φλώρινας και κατ' επέκταση τις υπηρεσίες του να εντάξουν στις πάγιες δράσεις τους, μεγαλύτερης κλίμακας δράσεις στο στάδιο της πρόληψης αλλά και στο στάδιο της άμεσης επέμβασης, να εκσυγχρονιστούν και να εξασφαλιστεί η επάρκεια τους με την απόκτηση νέων μηχανημάτων έργων.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους όρους που περιέχονται στα έγγραφα της σύμβασης, στην απόφαση κατακύρωσης και την προσφορά του Αναδόχου.

### Άρθρο 2

#### Χρηματοδότηση της σύμβασης

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των τετρακοσίων ογδόντα χιλιάδων και τριακοσίων ευρώ (480.300,00€), πλέον ΦΠΑ 24% (115.272,00€).

Φορέας χρηματοδότησης είναι το Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δυτικής Μακεδονίας 2012-2016.

Η ανωτέρω δαπάνη περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό του Δήμου Φλώρινας για το έτος 2022 με Κωδ. Προϋπολογισμού: 20-7132.004 και θα βαρύνει τον αντίστοιχο κωδικό για το έτος 2022.

Για την παρούσα διαδικασία έχει εκδοθεί η απόφαση με αρ. πρωτ. 6163/18.03.2022 (ΑΔΑΜ22REQ010233497 2022-03-18, ΑΔΑ: ΨΧΚΛΩΗΗ-ΝΑ1) για την ανάληψη υποχρέωσης/έγκριση δέσμευσης πίστωσης για το οικονομικό έτος 2022 και έλαβε α/α Α/233 καταχώρησης στο μητρώο δεσμεύσεων/Βιβλίο εγκρίσεων & Εντολών Πληρωμής του φορέα του Δήμου Φλώρινας .

### Άρθρο 3

#### Διάρκεια σύμβασης –Χρόνος Παράδοσης

(διαμορφώνεται ανάλογα το τμήμα/τα που έχει ανακηρυχθεί ανάδοχος ο προμηθευτής)

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται ανά τμήμα ως εξής:

ΤΜΗΜΑΤΑ/ΕΙΔΟΣ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (σε ημέρες)
ΤΜΗΜΑ 1 Επιβατικό (ήπιο υβριδικό) όχημα	60 (εάν έχει ανακηρυχθεί

	ανάδοχος στο τμήμα)
ΤΜΗΜΑ 2 Ημιφορτηγό (pick-up) όχημα κατηγορίας N1	180 (εάν έχει ανακηρυχθεί ανάδοχος στο τμήμα)
ΤΜΗΜΑ 3 Επιβατικό SUV όχημα 4x4	180 (εάν έχει ανακηρυχθεί ανάδοχος στο τμήμα)
ΤΜΗΜΑ 4 Μικρό βάν όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)	180 (εάν έχει ανακηρυχθεί ανάδοχος στο τμήμα)
ΤΜΗΜΑ 5 Μικρό SUV 4x4 όχημα (τύπου επαγγελματικό ΙΧΦ)	180 (εάν έχει ανακηρυχθεί ανάδοχος στο τμήμα)
ΤΜΗΜΑ 6 Ελαστικοφόρος φορτωτής (με κάδο πολλαπλών χρήσεων και λεπίδα αποχιονισμού τύπου V)	180 (εάν έχει ανακηρυχθεί ανάδοχος στο τμήμα)

Ως διάρκεια σύμβασης προμήθειας, στην περίπτωση που αυτή δεν ορίζεται ρητά στη διακήρυξη, νοείται ο χρόνος μέχρι και την οριστική παραλαβή του συνόλου των ποσοτήτων των αγαθών.

#### **Άρθρο 4**

##### **Υποχρεώσεις Αναδόχου**

Ο Ανάδοχος εγγυάται και δεσμεύεται ανέκκλητα στην Αναθέτουσα Αρχή:

4.1. ότι, σύμφωνα με το άρθρο 4.3.1. της Διακήρυξης, τηρεί και θα εξακολουθήσει να τηρεί κατά την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' (και του ν. 4412/2016). Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους

4.2. ότι θα ενεργεί σύμφωνα με το Νόμο και με την παρούσα, ότι θα λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσει την ομαλή και προσηκούσα εκτέλεση της παρούσας σύμφωνα με τη Διακήρυξη και τα λοιπά Έγγραφα της Σύμβασης και ότι δεν θα ενεργήσει αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης της παρούσας, σύμφωνα με τη ρήτρα ακεραιότητας που επισυνάπτεται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.

4.3. ότι καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, θα συνεργάζεται στενά με την Αναθέτουσα Αρχή, υποχρεούται δε να λαμβάνει υπόψη του οποιοσδήποτε παρατηρήσεις της σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης.

4.5. [Στο σημείο αυτό αναφέρονται όλοι οι ειδικοί όροι εκτέλεσης της σύμβασης κατ' εφαρμογή του άρθρου 130 του Ν.4412/2016, ή άλλοι όροι που επιβάλλονται στον ανάδοχο δυνάμει της νομοθεσίας που διέπει το αντικείμενο της εκτέλεσης της σύμβασης "Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού (οχήματα, μηχανήματα έργου) για τον Δήμο Φλώρινας"

### Άρθρο 5

#### Αμοιβή – Τρόπος πληρωμής

(διαμορφώνεται ανάλογα το τμήμα/τα που έχει ανακηρυχθεί ανάδοχος ο προμηθευτής)

5.1. Το συνολικό συμβατικό τίμημα ανέρχεται σε ....., πλέον ΦΠΑ.....%

[άλλως αναφέρεται η αμοιβή του αναδόχου ανά τιμή μονάδας ..... Η αμοιβή του Αναδόχου ανέρχεται σε ποσό σε ευρώ ..... ήτοι στο ταυτάριθμο ποσό της προσφοράς του. Στην αμοιβή του Αναδόχου δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ.]

5.2. Η πληρωμή του Αναδόχου θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 5.1.1 της Διακήρυξης και συγκεκριμένα:

- Το **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών του τμήματος/τμημάτων που ανακηρύχθηκε ανάδοχος.

Η πληρωμή του συμβατικού τμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016<sup>160</sup>, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

5.3. Η πληρωμή του συμβατικού τμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση από τον Ανάδοχο των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή<sup>161</sup>.

5.4. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση των συμβατικών υλικών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη Διακήρυξη και λοιπά έγγραφα της Σύμβασης. Ιδίως ο Ανάδοχος βαρύνεται με τις κρατήσεις που καθορίζονται στο άρθρο 5.1.2 της Διακήρυξης. Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3 % και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

<sup>160</sup> Άρθρο 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 102 του ν. 4782/2021.

<sup>161</sup> Η αναθέτουσα αρχή δύναται να αναφέρει συγκεκριμένα δικαιολογητικά στο σημείο αυτό, πρβλ. παρ. 6 του άρθρου 200 του ν. 4412/2016

5.5. Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού.

5.6. Όλα τα δικαιολογητικά του χρηματικού εντάλματος (πρωτόκολλα ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής κλπ.) ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία ελέγχου της αναθέτουσας αρχής. Για την έκδοση χρηματικού εντάλματος ο ανάδοχος πρέπει να προσκομίσει το αντίστοιχο τιμολόγιο εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία έκδοσης πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής και η πληρωμή του θα πρέπει να λάβει χώρα σε επιπλέον τριάντα (30) ημέρες.

### **Άρθρο 6**

#### **Αναπροσαρμογή τιμής**

Δεν προβλέπεται αναπροσαρμογή τιμής των υλικών υπό τους όρους του άρθρου 132 του Ν 4412/2016 καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 6.7 της Διακήρυξης<sup>162</sup>. Ο ανάδοχος εγγυάται το σταθερό και αμετάβλητο της συμφωνημένης τιμής, ανεξάρτητα αν στο χρονικό διάστημα, που ορίζεται σαν χρόνος παράδοσης της προμήθειας ήθελε τυχόν αυξηθεί από οποιοδήποτε λόγο ή αιτία η τιμή μονάδας του συμβατικού τιμολογίου

### **Άρθρο 7**

#### **Χρόνος Παράδοσης Υλικών-Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών**

7.1 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υλικά, στο χρόνο, τρόπο και τόπο που καθορίζονται στα άρθρα 6.1. και 6.2. της Διακήρυξης.<sup>163</sup>

7.2. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει στην Αναθέτουσα Αρχή τα υλικά σύμφωνα με το άρθρο 6.1. της Διακήρυξης. Μη εμπρόθεσμη παράδοση των υλικών από τον Ανάδοχο επάγεται τη κήρυξη αυτού ως έκπτωτου σύμφωνα με το άρθρο 6.1.2 της Διακήρυξης.

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, υπό τους όρους, διαδικασίες παραλαβής, τρόπους ποσοτικού και ποιοτικού ελέγχου των υλικών, ανάληψης του κόστους διενέργειας ελέγχου από τον Ανάδοχο που ορίζονται και συμφωνούνται στο άρθρο 6.2 της Διακήρυξης.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6.2.1. της Διακήρυξης

<sup>162</sup> Στις διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης προμηθειών, όταν από τα έγγραφα της σύμβασης προβλέπεται χρόνος παράδοσης των αγαθών μεγαλύτερος των δώδεκα (12) μηνών, μπορεί να περιλαμβάνεται στα έγγραφα της σύμβασης όρος περί αναπροσαρμογής της τιμής, υπό τους όρους του άρθρου 132 του Ν.4412/16. Στην περίπτωση αυτή πρέπει υποχρεωτικά να καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης ο τύπος, ο τρόπος και οι προϋποθέσεις της αναπροσαρμογής

<sup>163</sup> Η αναθέτουσα αρχή καθορίζει τα σχετικά με το χρόνο παραλαβής, παραπέμποντας στο σχετικό Παράρτημα ή άλλο περιγραφικό έγγραφο της σύμβασης

7.3. Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την παράδοση των υλικών.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 6.2.2. της Διακήρυξης.

Ανεξάρτητα από την, στο ως άνω άρθρο 6.2.2. οριζόμενη αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του Αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την παρούσα σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την παρούσα σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 2 του όρου 2 της παρούσας σύμβασης και των άρθρων 6.2.1. της Διακήρυξης και του άρθρου 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από την παρούσα σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

7.4. Εάν ο προμηθευτής έχει ανακηρυχθεί σε περισσότερα του ενός τμήματος ανάδοχος τότε οι εγγυητικές καλής εκτέλεσης αποδεσμεύονται τμηματικά, εφόσον παραδώσει το είδος κάθε τμήματος. Στην περίπτωση που η εγγυητική καλής εκτέλεσης που προσκόμισε ήταν μία (συνολική) τότε αποδεσμεύεται εφόσον παραδοθούν όλα τα προς παράδοση είδη τν τμημάτων που ανακηρύχθηκε ανάδοχος.

7.5.Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον Ανάδοχο και η παράταση χορηγείται από την Αναθέτουσα Αρχή χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται στον Ανάδοχο οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

### **Άρθρο 8**

**Ειδικοί όροι ναύλωσης –ασφάλισης -ανακοίνωσης φόρτωσης και ποιοτικού ελέγχου στο εξωτερικό**

Δεν προβλέπονται.

### **Άρθρο 9**

**Απόρριψη συμβατικών υλικών –Αντικατάσταση**

10.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης, στους χρόνους, τη διαδικασία αντικατάστασης και την τακτή προθεσμία που ορίζονται στην απόφαση αυτή και σύμφωνα με το άρθρο 6.4. της Διακήρυξης.

10.2. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφ' όσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις του όρου 9 της παρούσας σύμβασης.

10.3. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

## **Άρθρο 10**

### **Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας**

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος ευθύνεται, αναλαμβάνει την υποχρέωση και εγγυάται στην Αναθέτουσα Αρχή, την καλή συντήρηση, αποκατάσταση βλάβης και λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας με τρόπο, περιεχόμενο ευθύνης και σε χρόνο που ορίζεται στο άρθρο 6.6. της Διακήρυξης.

Η Αναθέτουσα Αρχή, για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του Αναδόχου, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης αυτού σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6.6. της Διακήρυξης και έχει όλα τα δικαιώματα που προβλέπονται στο άρθρο αυτό.

## **Άρθρο 11**

### **Υπεργολαβία**

12.1. Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με το άρθρο 4.4.1. της Διακήρυξης, δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες έναντι της Αναθέτουσας Αρχής λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του Αναδόχου.

12.2. Ο Ανάδοχος με το από ..... έγγραφό του, το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα, και σύμφωνα με το άρθρο 4.4.2. της Διακήρυξης, ενημέρωσε την Αναθέτουσα Αρχή για την επωνυμία/όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση της παρούσας σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να γνωστοποιεί στην Αναθέτουσα Αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της παρούσας σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο Ανάδοχος θα χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της παρούσας σύμβασης, ο Ανάδοχος υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή και οφείλει να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην Αναθέτουσα Αρχή κατά την ως άνω διαδικασία<sup>164</sup>.

12.3. Η Αναθέτουσα Αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 της Διακήρυξης και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της Διακήρυξης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4.4.3. της Διακήρυξης. Επιπλέον, η Αναθέτουσα Αρχή, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ποσοστού που ορίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4.4.3. της Διακήρυξης.

---

<sup>164</sup> Σε περίπτωση που ο ανάδοχος έχει στηριχθεί στις ικανότητες του υπεργολάβου όσον αφορά τη χρηματοοικονομική επάρκεια-τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης, προβλέπονται στο σημείο αυτό όροι σχετικά με τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις αντικατάστασής του

**Άρθρο 12**

## Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου –Κυρώσεις

13.1. Ο Ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής για τους λόγους που αναφέρονται και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5.2.1 της Διακήρυξης. Στον Ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την παρούσα σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής και κατόπιν τήρησης της σχετικής διαδικασίας και οι κυρώσεις/αποκλεισμός που προβλέπονται στο ως άνω άρθρο 5.2.1 της Διακήρυξης.

13.2. Αν το συμβατικό υλικό φορτωθεί -παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με τη Διακήρυξη και το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο/τόκος και εισπράττεται σύμφωνα με το άρθρο 5.2.2. της Διακήρυξης.

13.3. Σε βάρος του έκπτωτου αναδόχου επιβάλλεται επίσης καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης σε τρίτο οικονομικό φορέα. Το διαφέρον υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:  
 $\Delta = (TKT - TKE) \times \Pi$  Όπου:  $\Delta$  = Διαφέρον που θα προκύψει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα. Το διαφέρον λαμβάνει θετικές τιμές, αλλιώς θεωρείται ίσο με μηδέν.

TKT = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα στον νέο ανάδοχο.

TKE = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τη σύμβαση από την οποία κηρύχθηκε έκπτωτος ο οικονομικός φορέας.

$\Pi$  = Συντελεστής προσαύξησης προσδιορισμού της έμμεσης ζημίας που προκαλείται στην αναθέτουσα αρχή από την έκπτωση του αναδόχου. Ο ανωτέρω συντελεστής λαμβάνει τιμή ..... [προσδιορίζεται από την Α.Α. σύμφωνα με την περ. γ της παρ. 5.2.1 της Διακήρυξης από 1,01 έως και 1,05. Αν δεν προσδιορίζεται στη Διακήρυξη, λαμβάνει την τιμή 1,01.]

Για την είσπραξη του διαφέροντος από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα μπορεί να εφαρμόζεται η διαδικασία του Κώδικα Είσπραξης Δημόσιων Εσόδων. Το διαφέρον εισπράττεται υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

**Άρθρο 13**

## Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

14.1. Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν.

4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/16 και προεγκρίσεως της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης (ΕΥΔΕΠ).

14.2. Τροποποίηση των όρων της παρούσας σύμβασης γίνεται μόνον με μεταγενέστερη γραπτή και ρητή συμφωνία των μερών και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 132 του ν.4412/2016.

## **Άρθρο 14**

### **Ανωτέρα Βία**

15.1. Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ευθύνονται για τη μη εκπλήρωση των συμβατικών τους υποχρεώσεων, στο μέτρο που η αδυναμία εκπλήρωσης οφείλεται σε περιστατικά ανωτέρας βίας.

15.2. Ο Ανάδοχος, επικαλούμενος υπαγωγή της αδυναμίας εκπλήρωσης υποχρεώσεων του σε γεγονός που εμπίπτει στην έννοια της ανωτέρας βίας, οφείλει να γνωστοποιήσει και επικαλεσθεί προς την Αναθέτουσα Αρχή τους σχετικούς λόγους και περιστατικά εντός αποσβεστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από τότε που συνέβησαν, προσκομίζοντας τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία. Η Αναθέτουσα Αρχή αποφασίζει μετά από γνωμοδότηση του αρμόδιου για αυτό οργάνου.

Μόνο η έγγραφη αναγνώριση από την Αναθέτουσα Αρχή της ανώτερης βίας που επικαλείται ο Ανάδοχος τον απαλλάσσει από τις συνέπειες της εκπρόθεσμης ή μη κατάλληλα εκπλήρωσης της προμήθειας.

## **Άρθρο 15**

### **Ολοκλήρωση συμβατικού αντικειμένου**

Η σύμβαση θεωρείται ότι έχει ολοκληρωθεί, όταν παραληφθούν οριστικά, ποσοτικά και ποιοτικά τα αγαθά που παραδόθηκαν, όταν αποπληρωθεί το συμβατικό τίμημα και εκπληρωθούν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές ή νόμιμες υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και όταν αποδεσμευθούν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα στη σύμβαση.

## **Άρθρο 16**

### **Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης**

Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 4.6 της Διακήρυξης, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της.

## **Άρθρο 17**

### **Εφαρμοστέο Δίκαιο – Επίλυση Διαφορών**

18.1. Η παρούσα διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο και ειδικότερα α) από το θεσμικό πλαίσιο που αναφέρεται στο άρθρο 1.4. της Διακήρυξης και β) τη Διακήρυξη και τα Έγγραφα της Σύμβασης.

18.2. Ο Ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων της Αναθέτουσας Αρχής που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των άρθρων της Διακήρυξης 5.2. (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου -Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.4. (Απόρριψη συμβατικών υλικών –αντικατάσταση), μπορεί να ασκήσει



τα δικαιώματα που του αναγνωρίζονται και υπό τις προϋποθέσεις και έννομες συνέπειες που ορίζονται στο άρθρο 5.3. της Διακήρυξης.

18.3. Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, κάθε διαφορά που προκύπτει αναφορικά με την ερμηνεία, και/ή το κύρος και/ή την εκτέλεση της παρούσας, ή εξ αφορμής της, επιλύονται σύμφωνα με το άρθρο 5.4. της Διακήρυξης.

### **Άρθρο 18**

Συμμόρφωση με τον Κανονισμό ΕΕ/2016/2019 και τον ν. 4624/2019 (Α 137)<sup>165</sup>

Τα αντισυμβαλλόμενα μέρη αναλαμβάνουν να τηρούν τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων / General Data Protection Regulation – GDPR) και του Ν. 4624/2019. Ειδικότερα:

**Α)** Ως προς την επεξεργασία από την Αναθέτουσα Αρχή των προσωπικών δεδομένων του Αναδόχου συμπεριλαμβανομένων των προστηθέντων / συνεργατών / δανειζόντων εμπειρία/υπεργολάβων του, ισχύουν τα παρακάτω:

Ο Ανάδοχος συναινεί στο πλαίσιο της διαδικασίας εκτέλεσης της παρούσας δημόσιας σύμβασης και επιτρέπει στην Αναθέτουσα Αρχή να προβεί σε αναζήτηση-επιβεβαίωση όλων των αναγκαίων δικαιολογητικών, καθώς και στην αναγκαία επεξεργασία και διατήρηση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και στην ανταλλαγή πληροφοριών με άλλες δημόσιες αρχές.

Η Αναθέτουσα Αρχή αποθηκεύει και επεξεργάζεται τα στοιχεία προσωπικών δεδομένων του Αναδόχου που είναι αναγκαία για την εκτέλεση της σύμβασης, την εκπλήρωση των μεταξύ τους συναλλαγών και την εν γένει συμμόρφωσή της με νόμιμη υποχρέωση, σε έγχαρτο αρχείο και σε ηλεκτρονική βάση με υψηλά χαρακτηριστικά ασφαλείας με πρόσβαση αυστηρώς και μόνο σε εξουσιοδοτημένα πρόσωπα ή παρόχους υπηρεσιών στους οποίους αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένων εργασιών για λογαριασμό της και οι οποίοι διενεργούν πράξεις επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων.

Η Αναθέτουσα Αρχή θα προβεί σε συλλογή και επεξεργασία (π.χ. συλλογή, καταχώριση, οργάνωση, αποθήκευση, μεταβολή, διαγραφή, καταστροφή κ.λπ.), για τους ανωτέρω αναφερόμενους σκοπούς, των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα όπως: (α) επίσημων στοιχείων ταυτοποίησης, (β) στοιχείων επικοινωνίας, (γ) δεδομένων και πληροφοριών κοινωνικοασφαλιστικών και φορολογικών απαιτήσεων, (δ) γενικών πληροφοριών, (ε) στοιχείων πληρωμής, χρηματοοικονομικών πληροφοριών και λογαριασμών, (στ) δεδομένων ειδικής κατηγορίας, των οποίων η συλλογή και επεξεργασία επιβάλλεται από τους όρους εκτέλεσης της σύμβασης, σκοπούς αρχειοθέτησης προς το δημόσιο συμφέρον, ή στατιστικούς σκοπούς.

Τα προσωπικά δεδομένα του Αναδόχου και των συνεργατών του (συμπεριλαμβανομένων των δανειζόντων εμπειρία/υπεργολάβων) αποθηκεύονται για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης, και μετά τη λήξη αυτής για χρονικό διάστημα πέντε ετών για μελλοντικούς φορολογικούς-δημοσιονομικούς ή ελέγχους χρηματοδοτών ή άλλους προβλεπόμενους ελέγχους από την κείμενη

<sup>165</sup> Αφορά σε φυσικά πρόσωπα

νομοθεσία, εκτός εάν η νομοθεσία προβλέπει διαφορετική περίοδο διατήρησης. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας αναφορικά με δημόσια σύμβαση τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας.

Καθ' όλη την διάρκεια που η Αναθέτουσα Αρχή τηρεί και επεξεργάζεται τα προσωπικά δεδομένα ο Ανάδοχος έχει δικαίωμα ενημέρωσης, πρόσβασης, φορητότητας, διόρθωσης, περιορισμού, διαγραφής ή και εναντίωσης υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις προβλεπόμενες από το νομοθετικό πλαίσιο.

Δεν επιτρέπεται η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα για σκοπό διαφορετικό από αυτόν για τον οποίο έχουν συλλεχθεί παρά μόνον υπό τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου 24 του ν. 4624/2019.

Η διαβίβαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από την Αναθέτουσα Αρχή σε άλλο δημόσιο φορέα επιτρέπεται σύμφωνα με το άρθρο 26 του ως άνω νόμου, εφόσον είναι απαραίτητο για την εκτέλεση των καθηκόντων της ή του τρίτου φορέα στον οποίο διαβιβάζονται τα δεδομένα και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που επιτρέπουν την επεξεργασία σύμφωνα με το άρθρο 24 του ίδιου νόμου.

Τα στοιχεία επικοινωνίας με τον υπεύθυνο για την προστασία των προσωπικών δεδομένων της Αναθέτουσας Αρχής είναι τα ακόλουθα (email: genikos@cityoflorina.gr).

Β. Ως προς την επεξεργασία από τον ανάδοχο προσωπικών δεδομένων στο πλαίσιο εκτέλεσης των συμβατικών του υποχρεώσεων ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 28 ΓΚΠΔ. Ειδικότερα, ισχύουν τα παρακάτω:

α) ο ανάδοχος (εκτελών την επεξεργασία) επεξεργάζεται τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα μόνο βάσει καταγεγραμμένων εντολών της αναθέτουσας αρχής (υπεύθυνος επεξεργασίας),

β) διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που είναι εξουσιοδοτημένα να επεξεργάζονται τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα έχουν αναλάβει δέσμευση τήρησης εμπιστευτικότητας ή τελούν υπό τη δέουσα κανονιστική υποχρέωση τήρησης εμπιστευτικότητας,

γ) λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα δυνάμει του άρθρου 32 ΓΚΠΔ,

δ) τηρεί τους όρους που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 4 για την πρόσληψη άλλου εκτελούντος την επεξεργασία,

ε) λαμβάνει υπόψη τη φύση της επεξεργασίας και επικουρεί τον υπεύθυνο επεξεργασίας με τα κατάλληλα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, στον βαθμό που αυτό είναι δυνατό, για την εκπλήρωση της υποχρέωσης του υπευθύνου επεξεργασίας να απαντά σε αιτήματα για άσκηση των προβλεπόμενων στο κεφάλαιο III δικαιωμάτων του υποκειμένου των δεδομένων,

στ) συνδράμει τον υπεύθυνο επεξεργασίας στη διασφάλιση της συμμόρφωσης προς τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τα άρθρα 32 έως 36 ΓΚΠΔ, λαμβάνοντας υπόψη τη φύση της επεξεργασίας και τις πληροφορίες που διαθέτει ο εκτελών την επεξεργασία,

ζ) κατ' επιλογή του υπευθύνου επεξεργασίας (αναθέτουσα αρχή), διαγράφει ή επιστρέφει όλα τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα στον υπεύθυνο επεξεργασίας μετά το πέρας της παροχής υπηρεσιών επεξεργασίας και διαγράφει τα υφιστάμενα αντίγραφα, εκτός εάν το δίκαιο της Ένωσης ή του κράτους μέλους απαιτεί την αποθήκευση των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα,

η) θέτει στη διάθεση του υπευθύνου επεξεργασίας κάθε απαραίτητη πληροφορία προς απόδειξη της συμμόρφωσης προς τις υποχρεώσεις που θεσπίζονται στο παρόν άρθρο και επιτρέπει και διευκολύνει τους ελέγχους, περιλαμβανομένων των επιθεωρήσεων, που διενεργούνται από τον υπεύθυνο επεξεργασίας ή από άλλον ελεγκτή εντεταλμένο από τον υπεύθυνο επεξεργασίας.

ι) Ο εκτελών την επεξεργασία δεν προσλαμβάνει άλλον εκτελούντα την επεξεργασία χωρίς προηγούμενη ειδική ή γενική γραπτή άδεια του υπευθύνου επεξεργασίας.

### **Άρθρο 19**

#### **Λοιποί όροι**

Άπαντες οι όροι της Διακήρυξης και των Εγγράφων της Σύμβασης που σχετίζονται με την εκτέλεση της παρούσας αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

Αφού συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση σε δύο αντίτυπα, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε ως ακολούθως από τα συμβαλλόμενα μέρη.

#### **ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

.....

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ**

.....

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ**

**ΡΗΤΡΑ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ**

[επισυνάπτεται στο συμφωνητικό]

Δηλώνω/ούμε ότι δεσμευόμαστε ότι σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της κατακύρωσης της σύμβασης δεν ενήργησα/ενεργήσαμε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσω/ουμε να ενεργώ/ούμε κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης αλλά και μετά τη λήξη αυτής.

Ειδικότερα ότι:

- 1) δεν διέθετα/διαθέταμε εσωτερική πληροφόρηση, πέραν των στοιχείων που περιήλθαν στη γνώση και στην αντίληψη μου/μας μέσω των εγγράφων της σύμβασης και στο πλαίσιο της συμμετοχής μου/μας στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης και των προκαταρκτικών διαβουλεύσεων στις οποίες συμμετείχα/με και έχουν δημοσιοποιηθεί.
- 2) δεν πραγματοποίησα/ήσαμε ενέργειες νόθευσης του ανταγωνισμού μέσω χειραγώγησης των προσφορών, είτε ατομικώς είτε σε συνεργασία με τρίτους, κατά τα οριζόμενα στο δίκαιο του ανταγωνισμού.
- 3) δεν διενήργησα/διενεργήσαμε ούτε θα διενεργήσω/ήσουμε πριν, κατά τη διάρκεια ή και μετά τη λήξη της σύμβασης παράνομες πληρωμές για διευκολύνσεις, εξυπηρετήσεις ή υπηρεσίες που αφορούν τη σύμβαση και τη διαδικασία ανάθεσης.
- 4) δεν πρόσφερα/προσφέραμε ούτε θα προσφέρω/ουμε πριν, κατά τη διάρκεια ή και μετά τη λήξη της σύμβασης, άμεσα ή έμμεσα, οποιαδήποτε υλική εύνοια, δώρο ή αντάλλαγμα σε υπαλλήλους ή μέλη συλλογικών οργάνων της αναθέτουσας αρχής, καθώς και συζύγους και συγγενείς εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, κατ' ευθεία μεν γραμμή απεριορίστως, εκ πλαγίου δε έως και τέταρτου βαθμού ή συνεργάτες αυτών ούτε χρησιμοποίησα/χρησιμοποίησαμε ή θα χρησιμοποιήσω/χρησιμοποιήσουμε τρίτα πρόσωπα, για να διοχετεύσουν χρηματικά ποσά στα προαναφερόμενα πρόσωπα.
- 5) δεν θα επιχειρήσω/ουμε να επηρεάσω/ουμε με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, ούτε θα παράσχω-ουμε παραπλανητικές πληροφορίες οι οποίες ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιαδώς τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης αλλά και μετά τη λήξη της,
- 6) δεν έχω/ουμε προβεί ούτε θα προβώ/ούμε, άμεσα (ο ίδιος) ή έμμεσα (μέσω τρίτων προσώπων), σε οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη [εναλλακτικά: ότι δεν έχω-ουμε εμπλακεί και δεν θα εμπλακώ-ουμε σε οποιαδήποτε παράτυπη, ανέντιμη ή απατηλή συμπεριφορά (πράξη ή παράλειψη)] που έχει ως στόχο την παραπλάνηση [/εξαπάτηση] οποιουδήποτε προσώπου ή οργάνου της αναθέτουσας αρχής εμπλεκόμενου σε οποιαδήποτε διαδικασία σχετική με την εκτέλεση της σύμβασης (όπως ενδεικτικά στις διαδικασίες παρακολούθησης και παραλαβής), την απόκρυψη πληροφοριών από αυτό, τον εξαναγκασμό αυτού σε ή/και την αθέμιτη απόσπαση από αυτό ρητής ή σιωπηρής συγκατάθεσης στην παραβίαση ή παράκαμψη νομίμων ή συμβατικών υποχρεώσεων που σχετίζονται με την εκτέλεση της σύμβασης, ή τυχόν έγκρισης, θετικής γνώμης ή απόφασης παραλαβής (μέρους ή όλου) του συμβατικού αντικείμενου ή/και καταβολής (μέρους ή όλου) του συμβατικού τιμήματος,
- 7) ότι θα απέχω/ουμε από οποιαδήποτε εν γένει συμπεριφορά που συνιστά σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα και θα μπορούσε να θέσει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά μου-μας,

8) ότι θα δηλώσω/ουμε στην αναθέτουσα αρχή, αμελλητί με την περιέλευση σε γνώση μου/μας, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων μου-μας, υπαλλήλων ή συνεργατών μου-μας που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση της σύμβασης (συμπεριλαμβανομένων και των υπεργολάβων μου) με μέλη του προσωπικού της αναθέτουσας αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής περί την εκτέλεσή της, συμπεριλαμβανομένων των μελών των αποφαινόμενων ή/και γνωμοδοτικών οργάνων αυτής, ή/και των μελών των οργάνων διοίκησής της ή/και των συζύγων και συγγενών εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, κατ' ευθεία μεν γραμμή απεριορίστως, εκ πλαγίου δε έως και τετάρτου βαθμού των παραπάνω προσώπων, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή σύγκρουσης συμφερόντων προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και μέχρι τη λήξη της.

9) [Σε περίπτωση χρησιμοποίησης υπεργολάβου]

Ο υπεργολάβος ..... έλαβα γνώση της παρούσας ρήτρας ακεραιότητας και ευθύνομαι/ευθυνόμαστε για την τήρηση και από αυτόν απασών των υποχρεώσεων που περιλαμβάνονται σε αυτή.

Υπογραφή/Σφραγίδα

Ο/η ..... (σε περίπτωση φυσικού προσώπου/ ατομικής επιχείρησης) ή το νομικό πρόσωπο.....με την επωνυμία .....και με το διακριτικό τίτλο «.....», που εδρεύει ..... (. ΑΦΜ:....., ΔΟΥ: ....., Τ.Κ. ...., νομίμως εκπροσωπούμενο (μόνο για νομικά πρόσωπα) από τον .....

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – ΕΕΕΣ**

---

Από τις 2-5-2019, οι αναθέτουσες αρχές συντάσσουν το ΕΕΕΣ με τη χρήση της νέας ηλεκτρονικής υπηρεσίας *Promitheus ESPDint* (<https://espdint.eprocurement.gov.gr/>), που προσφέρει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής σύνταξης και διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ). Η σχετική ανακοίνωση είναι διαθέσιμη στη Διαδικτυακή Πύλη του ΕΣΗΔΗΣ «[www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)». Το περιεχόμενο του αρχείου, είτε ενσωματώνεται στο κείμενο της διακήρυξης, είτε, ως αρχείο PDF, ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, αναρτάται ξεχωριστά ως αναπόσπαστο μέρος αυτής. Το αρχείο XML αναρτάται για την διευκόλυνση των οικονομικών φορέων προκειμένου να συντάξουν μέσω της υπηρεσίας eΕΕΕΣ τη σχετική απάντησή τους].

**Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) / Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ)****Μέρος Ι: Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα****Στοιχεία της δημοσίευσης**

Για διαδικασίες σύναψης σύμβασης για τις οποίες έχει δημοσιευτεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι πληροφορίες που απαιτούνται στο Μέρος Ι ανακτώνται αυτόματα, υπό την προϋπόθεση ότι έχει χρησιμοποιηθεί η ηλεκτρονική υπηρεσία ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ για τη συμπλήρωση του ΕΕΕΣ /ΤΕΥΔ. Παρατίθεται η σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

**Προσωρινός αριθμός**

προκήρυξης στην ΕΕ: αριθμός

[], ημερομηνία [], σελίδα []

Αριθμός προκήρυξης στην ΕΕ:

0000/S 000000

2022/S 060-154828

Εάν δεν έχει δημοσιευθεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή αν δεν υπάρχει υποχρέωση δημοσίευσης εκεί, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας θα πρέπει να συμπληρώσει πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης (π.χ. παραπομπή σε δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο)

**Δημοσίευση σε εθνικό**

επίπεδο: (π.χ. [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)

[ΑΔΑΜ Προκήρυξης

στο ΚΗΜΔΗΣ])

Στην περίπτωση που δεν απαιτείται δημοσίευση γνωστοποίησης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρακαλείστε να παράσχετε άλλες πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης.

Επίσημη ονομασία: ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ  
 Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει: 998565702  
 Δικτυακός τύπος (εφόσον υπάρχει): [www.cityoflorina.gr](http://www.cityoflorina.gr)  
 Πόλη: ΦΛΩΡΙΝΑ  
 Οδός και αριθμός: ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 97  
 Ταχ. κωδ.: 53100  
 Αρμόδιος επικοινωνίας: ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ ΓΕΡΟΜΙΧΑΛΟΥ  
 Τηλέφωνο: 2385044468  
 φαξ:  
 Ηλ. ταχ/μείο: [www.oikonomiko1@cityoflorina.gr](mailto:www.oikonomiko1@cityoflorina.gr)  
 Χώρα: GR

### Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης

**Τίτλος:**

Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού (οχήματα, μηχανήματα έργου) για τον Δήμο Φλώρινας

**Σύντομη περιγραφή:**

Αντικείμενο της συνολικής προμήθειας αποτελεί η ενίσχυση και αναβάθμιση του μηχανολογικού εξοπλισμού που έχει ανάγκη ο Δήμος Φλώρινας με προσθήκη νέων μονάδων (μικρά βαν οχήματα, μικρά SUV 4x4), αλλά και αντικατάσταση υφιστάμενου παλιού εξοπλισμού (φορτωτές, ημιφορτηγά 4x4, επιβατικά SUV 4x4 κ.ά.).

**Αριθμός αναφοράς αρχείου που αποδίδεται στον φάκελο από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα (εάν υπάρχει):**

### Μέρος II: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα

#### A: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα

Επωνυμία:  
 Οδός και αριθμός:  
 Ταχ. κωδ.:  
 Πόλη:  
 Χώρα:  
 Αρμόδιος ή αρμόδιοι επικοινωνίας:  
 Ηλ. ταχ/μείο:  
 Τηλέφωνο:  
 φαξ:  
 Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει  
 Δικτυακός τύπος (εφόσον υπάρχει):

**Ο οικονομικός φορέας είναι πολύ μικρή, μικρή ή μεσαία επιχείρηση;**  
 Ναι / Όχι

**Ο ΟΦ αποτελεί προστατευόμενο εργαστήριο**

Μόνο σε περίπτωση προμήθειας κατ' αποκλειστικότητα: ο οικονομικός φορέας είναι προστατευόμενο εργαστήριο, «κοινωνική επιχείρηση» ή προβλέπει την εκτέλεση συμβάσεων στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης;



Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ποιο είναι το αντίστοιχο ποσοστό των εργαζομένων με αναπηρία ή μειονεκτούντων εργαζομένων;  
%

Εφόσον απαιτείται, ορίστε την κατηγορία ή τις κατηγορίες στις οποίες ανήκουν οι ενδιαφερόμενοι εργαζόμενοι με αναπηρία ή μειονεξία

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Ο ΟΦ είναι εγγεγραμμένος σε Εθνικό Σύστημα (Προ)Επιλογής**

Κατά περίπτωση, ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος σε επίσημο κατάλογο εγκεκριμένων οικονομικών φορέων ή διαθέτει ισοδύναμο πιστοποιητικό [π.χ. βάσει εθνικού συστήματος (προ)επιλογής];

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Αναφέρετε την ονομασία του καταλόγου ή του πιστοποιητικού και τον σχετικό αριθμό εγγραφής ή πιστοποίησης, κατά περίπτωση:

-

Εάν το πιστοποιητικό εγγραφής ή η πιστοποίηση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

-

Αναφέρετε τα δικαιολογητικά στα οποία βασίζεται η εγγραφή ή η πιστοποίηση και κατά περίπτωση, την κατάταξη στον επίσημο κατάλογο

-

Η εγγραφή ή η πιστοποίηση καλύπτει όλα τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής;

Ναι / Όχι

Ο οικονομικός φορέας θα είναι σε θέση να προσκομίσει βεβαίωση πληρωμής εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φόρων ή να παράσχει πληροφορίες που θα δίνουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να τη λάβει απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν;

Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Ο ΟΦ συμμετάσχει στη διαδικασία μαζί με άλλους Οικονομικούς Φορείς**

Ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στη διαδικασία σύναψης σύμβασης από κοινού με άλλους;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Αναφέρετε τον ρόλο του οικονομικού φορέα στην ένωση (συντονιστής, υπεύθυνος για συγκεκριμένα καθήκοντα...):**

-

**Προσδιορίστε τους άλλους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν από κοινού στη διαδικασία σύναψης σύμβασης:**

-

**Κατά περίπτωση, επωνυμία της συμμετέχουσας ένωσης:**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Τμήματα που συμμετάσχει ο ΟΦ**

Κατά περίπτωση, αναφορά του τμήματος ή των τμημάτων για τα οποία ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να υποβάλει προσφορά.

**Απάντηση:**

-

B: Πληροφορίες σχετικά με τους εκπροσώπους του οικονομικού φορέα #1

Όνομα:  
 Επώνυμο:  
 Ημερομηνία γέννησης:  
 Τόπος γέννησης:  
 Οδός και αριθμός:  
 Ταχ. κωδ.:  
 Πόλη:  
 Χώρα:  
 Τηλέφωνο:  
 Ηλ. ταχ/μείο:  
 Θέση/Ενεργών υπό την ιδιότητα:

Γ: Πληροφορίες σχετικά με τη στήριξη στις ικανότητες άλλων οντοτήτων

**Βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων**

Ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων οντοτήτων προκειμένου να ανταποκριθεί στα κριτήρια επιλογής που καθορίζονται στο μέρος IV και στα (τυχόν) κριτήρια και κανόνες που καθορίζονται στο μέρος V κατωτέρω;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Όνομα της οντότητας

-

Ταυτότητα της οντότητας

-

Τύπος ταυτότητας

-

Κωδικοί CPV

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Δ: Πληροφορίες σχετικά με υπεργολάβους στην ικανότητα των οποίων δεν στηρίζεται ο οικονομικός φορέας

**Δεν βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων**

Ο οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει οποιοδήποτε τμήμα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Όνομα της οντότητας**

-

**Ταυτότητα της οντότητας**

-

**Τύπος ταυτότητας**

-

**Κωδικοί CPV**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

### Μέρος III: Λόγοι αποκλεισμού

**A: Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες**

**Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες βάσει των εθνικών διατάξεων για την εφαρμογή των λόγων που ορίζονται στο άρθρο 57 παράγραφος 1 της οδηγίας:**

**Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

..

**Λόγος(-οι)**

-

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Διαφθορά

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

### Απάτη

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

-  
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-  
Αρχή ή Φορέας έκδοσης

**Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες**  
Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

..

**Λόγος(-οι)**

-

**Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί**

-

**Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)**

-

**Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας**

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

..

**Λόγος(-οι)**

-

**Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί**

-

**Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)**

-

**Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

### **Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων**

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

..



-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**B: Λόγοι που σχετίζονται με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης**

**Καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης:**

**Καταβολή φόρων**

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή φόρων, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται

-

Ενεχόμενο ποσό

**Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:**

Ναι / Όχι

**Διευκρινίστε:**

-

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

Ναι / Όχι

..

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού:

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται

-

Ενεχόμενο ποσό

Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:

Ναι / Όχι

Διευκρινίστε:

-

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

Ναι / Όχι

..

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού:

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Γ: Λόγοι που σχετίζονται με αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα**

**Πληροφορίες σχετικά με πιθανή αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα**

**Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του περιβαλλοντικού δικαίου**

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του περιβαλλοντικού δικαίου;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του κοινωνικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του κοινωνικού δικαίου;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του εργατικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του εργατικού δικαίου;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

### Πτώχευση

Ο οικονομικός φορέας τελεί υπό πτώχευση;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

### Διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης

Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού

Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Ανάλογη κατάσταση προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις

Βρίσκεται ο οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο

Τελεί ο οικονομικός φορέας υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Αναστολή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων

Έχουν ανασταλεί οι επιχειρηματικές δραστηριότητες του οικονομικού φορέα;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος**

Έχει διαπράξει ο οικονομικός φορέας σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού



Έχει συνάψει ο οικονομικός φορέας συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με σκοπό τη στρέβλωση του ανταγωνισμού;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

**Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Σύγκρουση συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης**  
Γνωρίζει ο οικονομικός φορέας την ύπαρξη τυχόν σύγκρουσης συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Παροχή συμβουλών ή εμπλοκή στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης**

Έχει παράσχει ο οικονομικός φορέας ή επιχείρηση συνδεδεμένη με αυτόν συμβουλές στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα ή έχει με άλλο τρόπο εμπλακεί στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Πρόωρη καταγγελία, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις**

Έχει υποστεί ο οικονομικός φορέας πρόωρη καταγγελία προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης, ή επιβολή αποζημιώσεων ή άλλων παρόμοιων κυρώσεων σε σχέση με την εν λόγω προηγούμενη σύμβαση;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Σε περίπτωση καταδικης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Ψευδείς δηλώσεις, απόκρυψη πληροφοριών, ανικανότητα υποβολής δικαιολογητικών, απόκτηση εμπιστευτικών πληροφοριών**

Ο οικονομικός φορέας επιβεβαιώνει ότι: α) έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, β) έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές, γ) δεν ήταν σε θέση να υποβάλει, χωρίς καθυστέρηση, τα δικαιολογητικά που απαιτούνται από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, και δ) έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιαστικά τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Δ: Άλλοι λόγοι αποκλεισμού που ενδέχεται να προβλέπονται από την εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα**

**Αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού**

Ισχύουν οι αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού που ορίζονται στη σχετική προκήρυξη /γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**A: Καταλληλότητα**

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

**Εγγραφή στο σχετικό επαγγελματικό μητρώο**

Ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος στα σχετικά επαγγελματικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Εγγραφή στο σχετικό εμπορικό μητρώο**

Ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος στα σχετικά εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουνε προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

**Μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών**

Ο μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών του οικονομικού φορέα για τον αριθμό ετών που απαιτούνται βάσει της σχετικής προκήρυξης/γνωστοποίησης ή των εγγράφων της διαδικασίας σύναψης σύμβασης είναι ο εξής:

**Αριθμός ετών**

-

**Μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών**

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Σύσταση οικονομικού φορέα**

Σε περίπτωση που οι πληροφορίες σχετικά με τον κύκλο εργασιών (ολικό ή ειδικό) δεν είναι διαθέσιμες για ολόκληρη την απαιτούμενη περίοδο, αναφέρετε την ημερομηνία που ιδρύθηκε ή άρχισε τις δραστηριότητές του ο οικονομικός φορέας:

**Προσδιορίστε**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Γ: Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα**

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να πασχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

Για τις συμβάσεις προμηθειών: παραδόσεις είδους που έχει προσδιοριστεί

Μόνο για δημόσιες συμβάσεις προμηθειών: Κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, ο οικονομικός φορέας έχει προβεί στις ακόλουθες κυριότερες παραδόσεις του είδους που έχει προσδιοριστεί: Κατά τη σύνταξη του σχετικού καταλόγου αναφέρετε τα ποσά, τις ημερομηνίες και τους δημόσιους ή ιδιωτικούς παραλήπτες. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να ζητούν έως τρία έτη και να επιτρέπουν την τεκμηρίωση πείρας που υπερβαίνει τα τρία έτη.

**Περιγραφή**

-

**Ποσό**

**Ημερομηνία Έναρξης - Ημερομηνία Λήξης**

.. - ..

**Αποδέκτες**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Ποσοστό υπεργολαβίας**

Ο οικονομικός φορέας προτίθεται, ενδεχομένως, να αναθέσει σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας το ακόλουθο μέρος (δηλαδή ποσοστό) της σύμβασης. Επισημαίνεται ότι εάν ο οικονομικός φορέας έχει αποφασίσει να αναθέσει μέρος της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας και στηρίζεται στις ικανότητες του υπεργολάβου για την εκτέλεση του εν λόγω μέρους, τότε θα πρέπει να συμπληρωθεί χωριστό ΕΕΕΣ για τους σχετικούς υπεργολάβους, βλέπε μέρος II, ενότητα Γ ανωτέρω.

**Προσδιορίστε**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

-  
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-  
Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Για τις συμβάσεις προμηθειών: δείγματα, περιγραφή ή φωτογραφίες χωρίς την πιστοποίηση γνησιότητας

Για δημόσιες συμβάσεις προμηθειών: Ο οικονομικός φορέας θα παράσχει τα απαιτούμενα δείγματα, περιγραφές ή φωτογραφίες των προϊόντων που θα προμηθεύσει, τα οποία δεν χρειάζεται να συνοδεύονται από πιστοποιητικά γνησιότητας.

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-  
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-  
Αρχή ή Φορέας έκδοσης

**Δ: Συστήματα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης**

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα συστήματα διασφάλισης ποιότητας και/ή τα πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης έχουν ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα τη διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη/γνωστοποίηση.

**Πιστοποιητικά από ανεξάρτητους οργανισμούς σχετικά με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας**

Θα είναι σε θέση ο οικονομικός φορέας να προσκομίσει πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας για άτομα με ειδικές ανάγκες;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

εξηγήστε τους λόγους και διευκρινίστε ποια άλλα αποδεικτικά μέσα μπορούν να προσκομιστούν όσον αφορά το σύστημα διασφάλισης ποιότητας:

-



Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Πιστοποιητικά από ανεξάρτητους οργανισμούς σχετικά με συστήματα ή πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης**

Θα είναι σε θέση ο οικονομικός φορέας να προσκομίσει πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα συστήματα ή πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

εξηγήστε τους λόγους και διευκρινίστε ποια άλλα αποδεικτικά μέσα μπορούν να προσκομιστούν όσον αφορά τα συστήματα ή πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης:

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Μέρος VI: Τελικές δηλώσεις**

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι τα στοιχεία που έχω αναφέρει σύμφωνα με τα μέρη II έως V ανωτέρω είναι ακριβή και ορθά και ότι έχω πλήρη επίγνωση των συνεπειών σε περίπτωση σοβαρών ψευδών δηλώσεων.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι είμαι σε θέση, κατόπιν αιτήματος και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσω τα πιστοποιητικά και τις λοιπές μορφές αποδεικτικών εγγράφων που αναφέρονται, εκτός εάν:

α) Η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει τη δυνατότητα να λάβει τα σχετικά δικαιολογητικά απευθείας με πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν [υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας έχει παράσχει τις απαραίτητες πληροφορίες (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέα έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων) που παρέχουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να το πράξει] ή

β) Από τις 18 Οκτωβρίου 2018 το αργότερο (ανάλογα με την εθνική εφαρμογή του άρθρου 59 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/24/ΕΕ), η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχουν ήδη στην κατοχή τους τα σχετικά έγγραφα.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δίδω επισήμως τη συγκατάθεσή μου στην αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, όπως καθορίζεται στο Μέρος I, ενότητα A, προκειμένου να αποκτήσει πρόσβαση σε δικαιολογητικά των πληροφοριών που έχουν υποβληθεί στο Μέρος III και το Μέρος IV του παρόντος Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης για τους σκοπούς της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, όπως καθορίζεται στο Μέρος I.

Ημερομηνία, τόπος και, όπου ζητείται ή απαιτείται, υπογραφή(-ές):

Ημερομηνία

Τόπος

Υπογραφή