

ΒΕΛΤΙΩΣΗ – ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

This is a detailed map of the Peloponnese peninsula in Greece. The map displays various place names in Greek, including:

- Athens (Αθήνα)**: Located at the top left.
- Corinth (Κόρινθος)**: Located near the top center.
- Sparta (Σπάρτη)**: Located in the upper right quadrant.
- Tripoli (Τρίπολη)**: Located in the center-right area.
- Megara (Μεγάρα)**: Located near the bottom center.
- Nafplio (Νάυπλιο)**: Located on the eastern coast.
- Kalamata (Καλαμάτα)**: Located on the southern tip.

The map uses color coding to distinguish between different regions or administrative boundaries, with red lines often indicating major regional divisions. It also shows a network of roads and rivers across the peninsula.

Φλώρινα 18/11/2020
Ο Συντάξας

Μήσιος Βασίλειος
Πολιτικός Μηχανικός

Φλώρινα 18/11/2020
Ο Προϊστάμενος
Τ.Σ.Ε. Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Φλώρινας

Σολάκης Παναγιώτης
Ηλ/γος Μηχανικός

Φλώρινα 18/11/2020
Ο Διευθυντής
Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Φλώρινας

Τμήμα Βασικού Μηχανικού

NOEMBΡΙΟΣ 2020

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

| | |
|---|----|
| 1. ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ..... | 3 |
| 2. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ | 3 |
| 3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΠΙΚΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ..... | 4 |
| 4. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ..... | 7 |
| 5. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΡΓΟΥ | 11 |
| 6. ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ | 11 |
| 7. ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ | 18 |
| 8. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ – ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ..... | 18 |
| 9. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ..... | 20 |

1. ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται στα πλαίσια του Προγράμματος του Υπουργείου Εσωτερικών (ΕΥΔΕ ΥΠΕΣ) Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση "Αντώνης Τρίτσης", με Άξονα Προτεραιότητας "Ποιότητα ζωής και εύρυθμη λειτουργία των πόλεων, της υπαίθρου και των οικισμών" και συγκεκριμένη δράση την "Ανάπτυξη της υπαίθρου – Αγροτική Οδοποιία".

Οι εργασίες που προβλέπει η εν λόγω δράση, αφορούν βελτίωση υφιστάμενων δρόμων πρόσβασης σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις, με σκοπό την μείωση του κόστους μεταφοράς των προϊόντων, την ευκολότερη και ταχύτερη πρόσβαση γεωργικών μηχανημάτων, καθώς και την ταχύτερη, ασφαλέστερη και οικονομικότερη μεταφορά των ευπαθών προϊόντων. Η εξασφάλιση της εύκολης και ασφαλούς προσπελασιμότητας στις αγροτικές εκμεταλλεύσεις αγροτικών περιοχών καθ' όλη την διάρκεια του έτους, ανεξαρτήτως εποχής και καιρικών συνθηκών, με την παράλληλη βελτίωση και εκσυγχρονισμό των καλλιεργητικών και κτηνοτροφικών μεθόδων (πρόσβαση μηχανών και μηχανημάτων, εύκολη διακίνηση της παραγωγής, σύγχρονες υποδομές και εγκαταστάσεις, κτλ.) συμβάλλει στην αύξηση της ανταγωνιστικότητας των εκμεταλλεύσεων, με θετικές επιπτώσεις και στο αγροτικό εισόδημα.

Συγκεκριμένα, πρόκειται για βελτίωση-αναβάθμιση μέρους του δικτύου αγροτικής οδοποιίας του Δήμου Φλώρινας στην βάση των προτεραιοτήτων που έθεσαν οι πρόεδροι των κοινοτήτων του Δήμου, κατά την φάση καταγραφής των αιτημάτων και αποτύπωσης των προς επέμβαση αγροτικών δρόμων, στα πλαίσια του προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης».

2. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα δράση, θα τύχει εφαρμογής στον Δήμο Φλώρινας. Οι προς επέμβαση δρόμοι χωροθετούνται στα όρια των κοινοτήτων του Δήμου.

Επισημαίνεται ότι δεν περιλαμβάνονται δρόμοι που εξυπηρετούν την γενική κυκλοφορία και αποτελούν μέρος του ευρύτερου οδικού δικτύου. Επίσης αποκλείονται δρόμοι που είναι χαρακτηρισμένοι ως δασικοί.

Οι προς επέμβαση δρόμοι είναι δρόμοι των αγροκτημάτων (διανομών ή/και αναδασμών) για έκαστη κοινότητα, από αρχείο καταγραφής προβλημάτων - αιτημάτων, από τους προέδρους των κοινοτήτων του Δήμου, προκειμένου να ακολουθήσουν οι απαιτούμενες ενέργειες.

Οι δρόμοι που επιλέχθηκαν δεν έχουν σχέση με αναδασμούς και παράλληλα έργα αυτών.

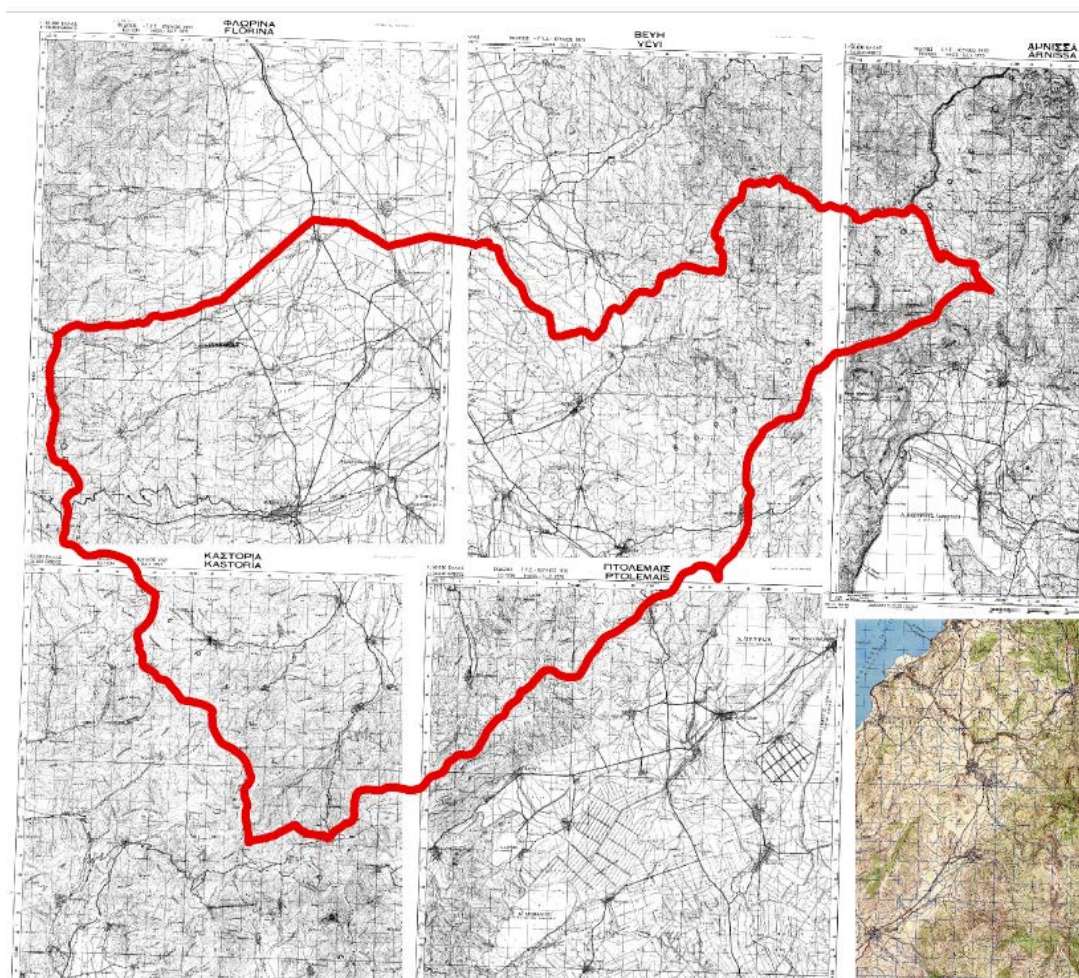
Η δράση εφαρμόζεται σε αγροτικές περιοχές, εκτός σχεδίου οικισμών του Δήμου.

Δεν θίγονται δίκτυα ΟΚΩ.

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΠΙΚΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Ως επί το πλείστον, οι αγροτικοί δρόμοι του Δήμου Φλώρινας στην σημερινή τους κατάσταση αφορούν χωμάτινους ή δρόμους στρωμένους με μπαζοχάλικο ως αποτέλεσμα παλαιότερων εργασιών συντήρησης.

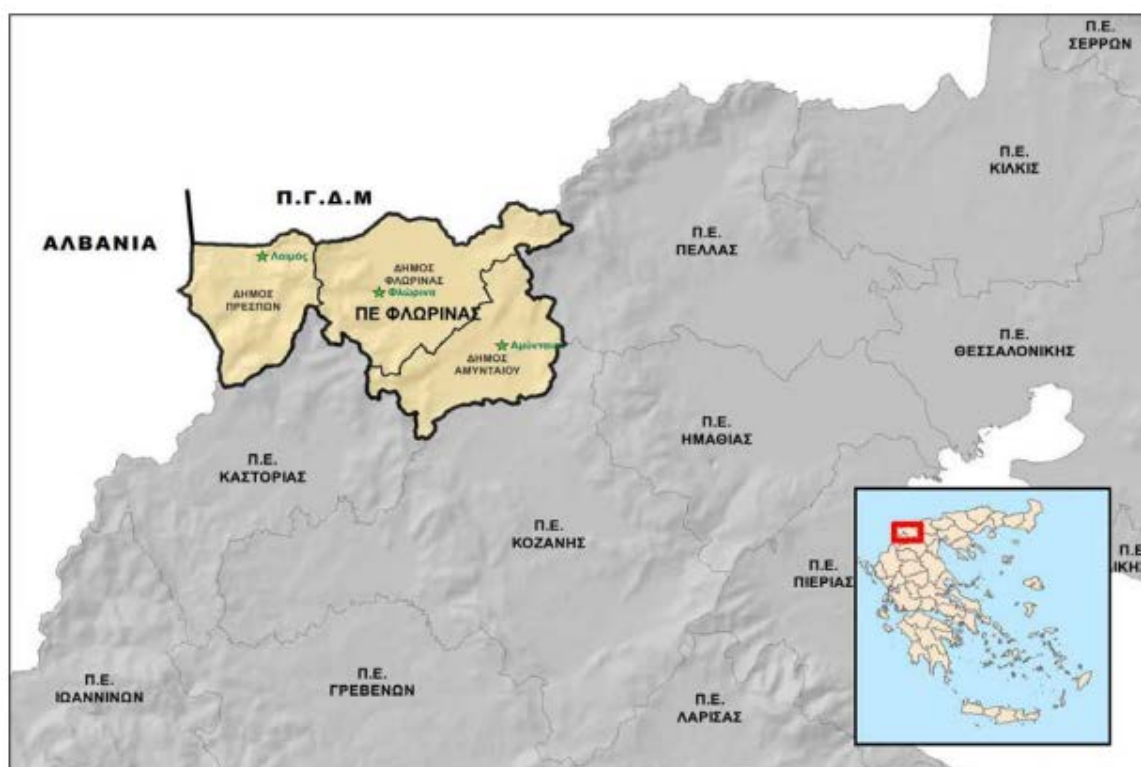
Το οδόστρωμα αποτελείται είτε από χώμα είτε από απλό χαλίκι, συμπυκνωμένο από τη χρήση των οχημάτων, το οποίο σε αρκετά σημεία διακόπτεται από αύλακες κάθετους και παράλληλους στο οδόστρωμα που έχουν διανοιχτεί από φυσικά αίτια.



Εικόνα 3-1 Όρια Δήμου Φλώρινας – Χάρτης σε υπόβαθρο ΓΥΣ 1:50.000

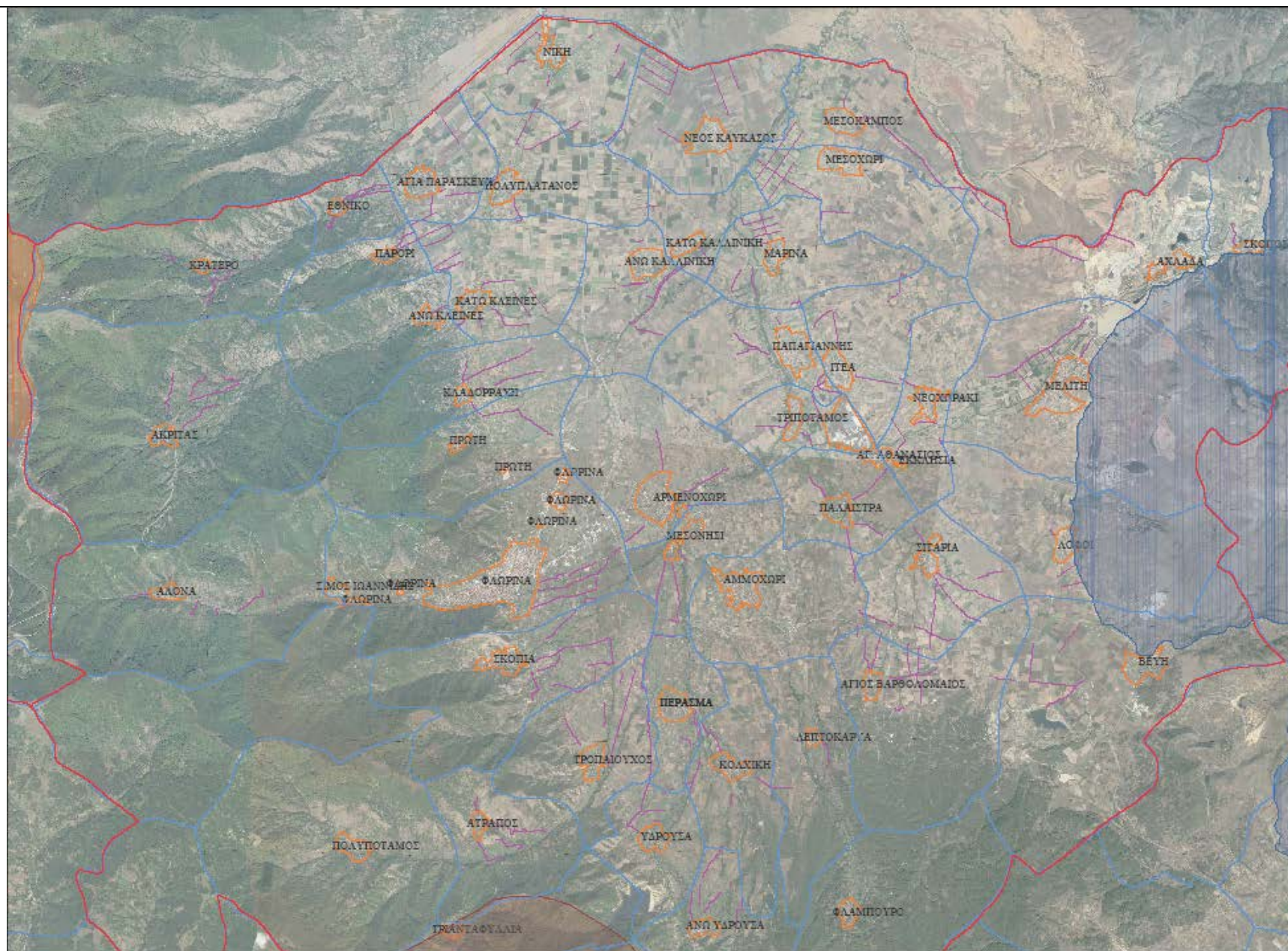
Με την πάροδο του χρόνου και ως συνέπεια της βεβαρυμμένης χρήσης, οι δρόμοι έχουν υποστεί πολλές φθορές και βλάβες, ενώ υπάρχουν και δύσβατα τμήματα με μεταβαλλόμενο πλάτος οδοστρώματος.

Οι έντονες βροχοπτώσεις καθώς και οι χιονοπτώσεις που εκδηλώνονται κατά τους χειμερινούς μήνες, σε συνδυασμό με το ανάγλυφο κάποιων περιοχών (ημι-ορεινές), δημιουργούν φαινόμενα έντονης διάβρωσης και προβλήματα βατότητας των δρόμων, που είτε δυσχεραίνουν είτε καθιστούν ενίοτε και αδύνατη την πρόσβαση στις γεωργοκτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις.



Εικόνα 3-2 Θέση Π.Ε. Φλώρινας στην Ελλάδα και όρια των τριών δήμων της.

Επιπλέον στην παρακάτω Εικόνα 3-3 παρουσιάζονται οι δρομοι επέμβασης με υπόβαθρο δορυφορικές φωτογραφίες Google Earth, τα όρια του Δήμου Φλώρινας, τα όρια των Τοπικών Κοινοτήτων (Τ.Κ.) και τα καθορισμένα όρια των οικισμών.



Εικόνα 3-3 Δρόμοι προς επέμβαση με υπόβαθρο δορυφορικές εικόνες Google Earth.

4. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

Ακολουθεί ενδεικτική φωτογραφική αποτύπωση των υφιστάμενων οδών.



Εικόνα 4-1 Φωτογραφική τεκμηρίωση 1 - Αρμενοχώρι.



Εικόνα 4-2 Φωτογραφική τεκμηρίωση 2 – Κάτω Κλεινές.



Εικόνα 4-3 Φωτογραφική τεκμηρίωση 3 – Κάτω Καλλινίκη.



Εικόνα 4-4 Φωτογραφική τεκμηρίωση 4 – Παπαγιάννης.



Εικόνα 4-5 Φωτογραφική τεκμηρίωση 5 – Νέος Καύκασος.



Εικόνα 4-6 Φωτογραφική τεκμηρίωση 6 – Νέος Καύκασος.



Εικόνα 4-7 Φωτογραφική τεκμηρίωση 7 – Πολυπλάτανος.



Εικόνα 4-8 Φωτογραφική τεκμηρίωση 8 – Φλώρινα.

5. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΡΓΟΥ

Σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα « Ομάδα 1^η : Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών – Έργα οδοποιίας » του Παραρτήματος Ι της υπ' αριθμόν 1958/2012 και της τροποποίησής της (βλ. ΦΕΚ 2471 Β' / 10.08.2016 Αριθμ. ΔΙΠΑ/ οικ. 37674), το έργο κατατάσσεται κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ σε ομάδα και κατηγορία ΑV. Σύμφωνα με τον ίδιο πίνακα, το έργο καθότι αφορά αγροτικές οδούς, υπάγεται περιβαλλοντικά στην κατηγορία Β στο σύνολό του και υπόκειται σε δήλωση υπαγωγής σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις ΠΠΔ (βλ. ΦΕΚ 2505/Β'/07.10.2013 Αριθμ. οικ. 170613).

| Παράρτημα Ι | | | | | | |
|---|---|-----------------------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------------------|---|
| Ομάδα 1 ^η : Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών | | | | | | |
| Έργα οδοποιίας | | | | | | |
| α/α | Ομάδα και κατηγορία κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ ¹ | Χαρακτηρισμός | Υποκατηγορία Α1 | Υποκατηγορία Α2 | Κατηγορία Β | Παρατηρήσεις |
| 1 | ΑΙ | Αυτοκινητόδρομος | Το σύνολο | | | Συμπεριλαμβάνονται τα συνοδά έργα (π.χ. σιδηροδρομικές ή εναερίες μεταφορές, κέντρα ελέγχου ή συντήρησης κ.λπ.) |
| 2 | | Οδός ταχείας κυκλοφορίας | Το σύνολο | | | |
| 3 | Α ΙΙ | Οδός μεταξύ ναυών/επαρχιών με Λ≥4 | Το σύνολο | | | Λ: αριθμός λωρίδων κυκλοφορίας* Μ: μήκος εντός περιοχής δικτύου Natura 2000 |
| 4 | | Οδός μεταξύ ναυών/επαρχιών με Λ<4 | Μ≥500 m | Μ<500 m | | |
| 5 | Α ΙΙΙ | Οδός μεταξύ επαρχιών/οικισμών | | Το σύνολο | | |
| 6 | Α ΙV | Οδός μεταξύ μικρών οικισμών | | Το σύνολο | | |
| 7 | | Συλλεκτρία οδός | | Σε περιοχή δικτύου Natura 2000 | Εκτός περιοχών δικτύου Natura 2000 | |
| 8 | | Δευτερεύουσα οδός | | Σε περιοχή δικτύου Natura 2000 | Εκτός περιοχών δικτύου Natura 2000 | |
| 9 | Α V | Αγροτική οδός | | | Το σύνολο | |
| 10 | Α VΙ | Τριταύσια οδός | | | Το σύνολο | |
| 11 | | Δασική οδός | | | Το σύνολο | |

Πίνακας 5-1 Κατάταξη οδών σε κατηγορία.

6. ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Πρόκειται να λάβουν χώρα εργασίες χαλικόστρωσης κυρίως, αλλά και ασφαλτόστρωσης σε μικρότερη κλίμακα, σε υφιστάμενους αγροτικούς δρόμους στις Τ.Κ. του Δήμου Φλώρινας.

Δεν προβλέπονται αλλαγές στην χάραξη. Θα ακολουθηθεί η υφιστάμενη χάραξη των δρόμων.

Συνολικό μήκος δρόμων προς παρέμβαση 174,62 χλμ. (168,20 χλμ. προς χαλικόστρωση με μέσο πλάτος 5,00 μ. και 6,42 χλμ. προς ασφαλτόστρωση με μέσο πλάτος 6,00 μ.). Ο Πίνακας 6-1 που ακολουθεί παρουσιάζει το σύνολο των δρόμων με τα επιμέρους μήκη τους ανα οικισμό του Δήμου Φλώρινας.

| Α/Α | ΟΙΚΙΣΜΟΣ | ΜΗΚΟΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΑΝΑ ΟΙΚΙΣΜΟ |
|-----|------------------|--------|----------------------------|
| 1 | Αγία Παρασκευή 0 | 80.86 | 4019.13 |
| | Αγία Παρασκευή 1 | 859.05 | |
| | Αγία Παρασκευή 2 | 378.51 | |

| A/A | ΟΙΚΙΣΜΟΣ | ΜΗΚΟΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΑΝΑ ΟΙΚΙΣΜΟ |
|-----|------------------------|---------|-------------------------------|
| | Αγία Παρασκευή 3 | 1002.61 | |
| | Αγία Παρασκευή 4 | 788.02 | |
| | Αγία Παρασκευή 6 | 910.07 | |
| 2 | Αγιος Βαρθολομαίος 1 | 318.33 | |
| | Αγιος Βαρθολομαίος 3 | 1030.50 | |
| | Αγιος Βαρθολομαίος 4-1 | 331.11 | |
| | Αγιος Βαρθολομαίος 4-2 | 884.86 | 6370.50 |
| | Αγιος Βαρθολομαίος 6-1 | 1613.21 | |
| | Αγιος Βαρθολομαίος 6-2 | 1318.86 | |
| | Αγιος Βαρθολομαίος 6-3 | 873.64 | |
| 3 | Ακρίτας 1 | 1409.80 | |
| | Ακρίτας 2 | 1226.53 | |
| | Ακρίτας 3-1 | 233.02 | |
| | Ακρίτας 3-2 | 514.01 | 5000.00 |
| | Ακρίτας 3 | 528.75 | |
| | Ακρίτας 4 | 1087.90 | |
| 4 | Άλωνα 1-1 | 50.38 | |
| | Άλωνα 1-2 | 54.68 | |
| | Άλωνα 1-3 | 43.33 | |
| | Άλωνα 2 | 990.26 | 2322.34 |
| | Άλωνα 3 | 528.75 | |
| | Άλωνα 4 | 208.06 | |
| | Άλωνα 5 | 446.88 | |
| 5 | Άνω Κλείνες 2 | 470.57 | |
| | Άνω Κλείνες 3 | 346.43 | 817.00 |
| 6 | Άνω Υδρούσα 1 | 886.61 | |
| | Άνω Υδρούσα 2-1 | 128.90 | |
| | Άνω Υδρούσα 2-2 | 729.89 | |
| | Άνω Υδρούσα 3 | 556.41 | 4421.65 |
| | Άνω Υδρούσα 3 | 1049.57 | |
| | Άνω Υδρούσα 4 | 1070.27 | |
| 7 | Αρμενοχώρι 1 | 720.50 | |
| | Αρμενοχώρι 3 | 1609.75 | |
| | Αρμενοχώρι 4 | 664.37 | 4115.75 |
| | Αρμενοχώρι 5 | 1121.12 | |
| 8 | Ατραπός 1 | 100.42 | |
| | Ατραπός 2 | 404.68 | |
| | Ατραπός 3 | 1021.23 | |
| | Ατραπός 4 | 2232.04 | 4748.15 |
| | Ατραπός 5 | 554.21 | |
| | Ατραπός 6 | 435.58 | |
| 9 | Αχλάδα 1-1 | 1205.91 | |
| | Αχλάδα 1-2 | 1826.01 | 3031.92 |
| 10 | Βεύη 1-1 | 502.39 | |
| | Βεύη 1-2 | 1502.83 | |
| | Βεύη 3 | 1042.20 | 4955.83 |
| | Βεύη 4 | 970.31 | |
| | Βεύη 6 | 938.11 | |
| 11 | Εθνικό 1 | 1298.58 | |
| | Εθνικό 2 | 1359.35 | 3402.38 |
| | Εθνικό 4 | 744.45 | |
| 12 | Ιτέα 1 | 1194.20 | |
| | Ιτέα 2 | 698.45 | |
| | Ιτέα 3 | 996.33 | |
| | Ιτέα 4-1 | 218.36 | 5329.52 |
| | Ιτέα 4-2 | 268.65 | |
| | Ιτέα 5 | 422.00 | |
| | Ιτέα 6 | 1203.50 | |

| A/A | ΟΙΚΙΣΜΟΣ | ΜΗΚΟΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΑΝΑ ΟΙΚΙΣΜΟ |
|-----|--|--|-------------------------------|
| | Ιτέα 7 | 328.04 | |
| 13 | Καλλινίκη 2 Άνω Καλλινίκη 2 Κάτω Καλλινίκη 3 Άνω Καλλινίκη 3 Κάτω Καλλινίκη 4 Άνω Καλλινίκη 5 Άνω Καλλινίκη 6 Άνω Καλλινίκη 7-2 Άνω | 1574.18 311.26 2375.49 647.84 787.37 399.49 650.11 181.90 | 6927.64 |
| 14 | Κάτω Κλείνες 1 Κάτω Κλείνες 3 Κάτω Κλείνες 4 Κάτω Κλείνες 5 Κάτω Κλείνες 6 | 482.80 851.13 778.37 942.37 1257.97 | 4312.63 |
| 15 | Κάτω Υδρούσσα 3 Κάτω Υδρούσσα 4 Κάτω Υδρούσσα 5 Κάτω Υδρούσσα 6 Κάτω Υδρούσσα 7 | 172.53 635.97 78.64 50.29 2758.36 | 3695.79 |
| 16 | Καύκασος 1 Καύκασος 2 Καύκασος 3-1 Καύκασος 3-2 Καύκασος 3-3 Καύκασος 4 Καύκασος 5 | 724.58 917.62 956.80 962.64 967.72 838.90 1440.97 | 6809.23 |
| 17 | Κλαδορράχη 1 Κλαδορράχη 2 Κλαδορράχη 3 Κλαδορράχη 4-1 Κλαδορράχη 4-2 Κλαδορράχη 5 Κλαδορράχη 6 | 986.14 390.73 516.94 169.61 1379.70 1724.26 463.38 | 5630.77 |
| 18 | Κολχική 1 Κολχική 2 Κολχική 3 Κολχική 4 Κολχική 6 | 897.27 238.41 984.68 297.64 1087.61 | 3505.61 |
| 19 | Κρατερό 2 Κρατερό 3 Κρατερό 4 Κρατερό 6 Κρατερό 7 | 406.91 658.11 113.81 771.83 341.46 | 2292.11 |
| 20 | Λεπτοκαρνες 2 | 815.60 | 815.60 |
| 21 | Λόφοι 1 Λόφοι 2 Λόφοι 5 | 574.85 517.94 213.84 | 1306.63 |
| 22 | Μαρίνα 1 Μαρίνα 2 Μαρίνα 3 Μαρίνα 3-1 Μαρίνα 3-2 Μαρίνα 3-3 Μαρίνα 3-4 Μαρίνα 4-1 Μαρίνα 4-2 Μαρίνα 4-3 Μαρίνα 4-4 | 632.45 732.97 614.24 236.25 300.30 294.55 726.39 436.73 390.66 346.66 300.51 | 5011.69 |

| A/A | ΟΙΚΙΣΜΟΣ | ΜΗΚΟΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΑΝΑ ΟΙΚΙΣΜΟ |
|-----|----------------|---------|-------------------------------|
| 23 | Μελίτη 1 | 3172.67 | 4956.50 |
| | Μελίτη 2 | 602.61 | |
| | Μελίτη 4 | 775.30 | |
| | Μελίτη 5 | 405.93 | |
| 24 | Μεσόκαμπος 1 | 320.12 | 5321.13 |
| | Μεσόκαμπος 2 | 5001.01 | |
| 25 | Μεσσησι 1 | 1667.41 | 3479.03 |
| | Μεσσησι 3 | 1210.13 | |
| | Μεσσησι 4 | 273.83 | |
| | Μεσσησι 6 | 327.66 | |
| 26 | Μεσοχώρι 1 | 898.61 | 8191.85 |
| | Μεσοχώρι 2 | 334.40 | |
| | Μεσοχώρι 4 | 741.23 | |
| | Μεσοχώρι 5 | 1274.58 | |
| | Μεσοχώρι 6 | 1972.31 | |
| | Μεσοχώρι 7 | 964.64 | |
| | Μεσοχώρι 8 | 2006.08 | |
| 27 | Νεοχωράκι 1 | 527.04 | 3187.05 |
| | Νεοχωράκι 2-1 | 323.57 | |
| | Νεοχωράκι 2-2 | 570.98 | |
| | Νεοχωράκι 3 | 642.18 | |
| | Νεοχωράκι 5 | 793.50 | |
| 28 | Νεοχωράκι 6 | 329.78 | 3777.94 |
| | Νίκη 1 | 710.83 | |
| | Νίκη 2 | 211.96 | |
| | Νίκη 3 | 477.39 | |
| | Νίκη 4 | 98.94 | |
| | Νίκη 5 | 140.44 | |
| | Νίκη 6 | 290.63 | |
| | Νίκη 7 | 781.47 | |
| 29 | Παλαίστρα 1 | 1275.83 | 4350.42 |
| | Παλαίστρα 2 | 1512.21 | |
| | Παλαίστρα 3 | 874.89 | |
| | Παλαίστρα 4 | 687.48 | |
| 30 | Παπαγιάννη 1 | 1261.53 | 3346.66 |
| | Παπαγιάννη 2 | 619.94 | |
| | Παπαγιάννη 4-1 | 182.66 | |
| | Παπαγιάννη 4-2 | 380.42 | |
| | Παπαγιάννη 5 | 669.60 | |
| | Παπαγιάννη 6 | 232.50 | |
| 31 | Παρόρι 1 | 637.68 | 5716.48 |
| | Παρόρι 2 | 607.72 | |
| | Παρόρι 3 | 2042.55 | |
| | Παρόρι 4 | 735.86 | |
| | Παρόρι 5 | 853.12 | |
| | Παρόρι 6 | 839.54 | |
| 32 | Πέρασμα 1 | 1116.13 | 4604.07 |
| | Πέρασμα 2 | 2319.16 | |
| | Πέρασμα 3 | 767.62 | |
| | Πέρασμα 4 | 401.17 | |
| 33 | Πολυπλάτανος 1 | 923.19 | 4345.62 |
| | Πολυπλάτανος 2 | 1388.32 | |
| | Πολυπλάτανος 3 | 1713.00 | |
| | Πολυπλάτανος 4 | 321.11 | |
| 34 | Πρώτη 1 | 721.04 | 1187.45 |
| | Πρώτη 2 | 466.42 | |
| 35 | Σιταριά 1 | 1852.62 | 9221.11 |

| A/A | ΟΙΚΙΣΜΟΣ | ΜΗΚΟΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΑΝΑ ΟΙΚΙΣΜΟ |
|------------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------------|
| | Σιταριά 2-1 | 721.02 | |
| | Σιταριά 2-1 | 1415.08 | |
| | Σιταριά 3 | 645.23 | |
| | Σιταριά 4 | 1922.35 | |
| | Σιταριά 5 | 692.43 | |
| | Σιταριά 6 | 1033.16 | |
| | Σιταριά 7-1 | 434.97 | |
| | Σιταριά 7-2 | 504.25 | |
| | Σκοπιά 1 | 2282.19 | |
| | Σκοπιά 2 | 1946.39 | |
| 36 | Σκοπιά 3 | 1554.82 | 8943.47 |
| | Σκοπιά 4 | 1457.68 | |
| | Σκοπιά 5 | 866.93 | |
| | Σκοπιά 6 | 835.45 | |
| 37 | Σκοπός 2 | 703.82 | 703.82 |
| | Τριπόταμος 1 | 980.74 | |
| | Τριπόταμος 2-1 | 60.04 | |
| | Τριπόταμος 2-2 | 641.45 | |
| 38 | Τριπόταμος 3 | 479.62 | 3492.71 |
| | Τριπόταμος 4 | 615.24 | |
| | Τριπόταμος 5 | 492.03 | |
| | Τριπόταμος 6 | 223.59 | |
| | Τροπαιούχος 1-1 | 428.68 | |
| | Τροπαιούχος 1-2 | 2218.61 | |
| 39 | Τροπαιούχος 3 | 882.34 | 4428.87 |
| | Τροπαιούχος 4 | 618.24 | |
| | Τροπαιούχος 6 | 280.99 | |
| | Φλώρινα 1-1 | 357.00 | |
| | Φλώρινα 1-2 | 567.05 | |
| | Φλώρινα 1-3 | 2170.32 | |
| 40 | Φλώρινα 2-1 | 841.10 | 6528.17 |
| | Φλώρινα 2-2 | 880.51 | |
| | Φλώρινα 3 | 1712.18 | |
| ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΔΡΟΜΩΝ | | 174624.23 m | |

Πίνακας 6-1 Σύνολο δρόμων προς επέμβαση ανά οικισμό.

Για την κατασκευή ενιαίου οδοστρώματος κυκλοφορίας του μέσου προβλεπόμενου πλάτους, θα απαιτηθούν σε ορισμένα σημεία διαπλατύνσεις (ιδίως για ασφαλή κυκλοφορία μεγάλων οχημάτων αγροτικών εργασιών όπως κομπίνες).

Η διαμόρφωση-ισοπέδωση των τελικών επιφανειών των οδοστρωμάτων, θα γίνει με τέτοια επιμέλεια, ώστε να διαμορφώνονται κάθε φορά «καθαρές» επικλίσεις προς τις τάφρους των οδών, προκειμένου να επιτυγχάνεται αποστράγγιση.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν με κατάλληλα κατά περίπτωση συνήθη χωματουργικά μηχανήματα (προωθητές, εκσκαφείς, φορτωτές, διαμορφωτές γαιών/grader, φορτηγά, οδοστρωτήρες, διαστρωτήρες/ finisher κλπ).

Οι εργασίες στους δρόμους, συνίστανται στις ακόλουθες ενέργειες:

1. Καταρχήν καθαρισμός και η εξομάλυνση της επιφάνειας εφαρμογής (αφαίρεση χαλαρών επιφανειακών στρώσεων και φυτικής γής, εξομάλυνση

- τυχόν τροχαυλακώσεων κλπ) και η συμπύκνωση της σκάφης, και έπειτα επίστρωση αμμοχαλικώδων υλικών μέσου πάχους 1 εκ. ως προετοιμασία υπόβασης οδοστρώματος και δημιουργία κατάλληλων κλίσεων (βλ. άρθρο Τιμολογίου Α.Τ. 1.1)
2. Καθαρισμός και μόρφωση τάφρων τριγωνικής διατομής κατά μήκος και εκατέρωθεν των υπό βελτίωση αγροτικών δρόμων (βλ. άρθρο Τιμολογίου Α.Τ. 1.2)
 3. Επίχωση των εκσκαφών καθαρισμού και εξομάλυνσης της επιφάνειας εφαρμογής (βλ. άρθρο Τιμολογίου Α.Τ. 1.3)
 4. Ανακατασκευή στρώσεων με αναμόχλευση, διάστρωση και συμπύκνωση υφισταμένων στρώσεων οδοστρωσίας από θραυστά αδρανή, προκειμένου να ενταχθούν στην νέα διατομή της οδού ως στρώση υπόβασης ή βάσης, χωρίς ενσωμάτωση προσθέτων υλικών (βλ. άρθρο Τιμολογίου Α.Τ. 2.1)
 5. Κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας μέσου πάχους 12 εκ. (βλ. άρθρο Τιμολογίου Α.Τ. 2.2)
 6. Κατασκευή βάσης οδοστρωσίας από αδρανή υλικά πάχους 10 εκ. (βλ. άρθρο Τιμολογίου Α.Τ. 2.3)
 7. Κατασκευή στρώσεων ερείσματος οποιουδήποτε πάχους από θραυστό υλικό λατομείου (βλ. άρθρο Τιμολογίου Α.Τ. 2.4)
 8. Προεπάλειψη ανασφάλτωσης επιφάνειας με ασφαλικό διάλυμα (βλ. άρθρο Τιμολογίου Α.Τ. 3.1)
 9. Συγκολλητική επάλειψη επί ασφαλικής στρώσης με ασφαλικό διάλυμα (βλ. άρθρο Τιμολογίου Α.Τ. 3.2)
 10. Κατασκευή ασφαλικής στρώσης βάσης με ασφαλτόμιγμα (βλ. άρθρο Τιμολογίου Α.Τ. 3.3)
 11. Κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα (βλ. άρθρο Τιμολογίου Α.Τ. 3.4)

Οι προβλεπόμενες ποσότητες υλικών χωματουργικών, οδοστρωσίας και ασφαλικών παρουσιάζονται στο τεύχος Αναλυτικών Προμετρήσεων.

Συγκεκριμένα η αλληλουχία των εργασιών έχει ως εξής:

Ομάδα Α Χωματουργικά

1. Καταρχήν καθαρισμός και η εξομάλυνση της επιφάνειας εφαρμογής (βλ. άρθρο Τιμολογίου Α.Τ. 1.1)
2. Καθαρισμός και μόρφωση τάφρων τριγωνικής διατομής κατά μήκος και εκατέρωθεν των υπό βελτίωση αγροτικών δρόμων (βλ. άρθρο Τιμολογίου Α.Τ. 1.2)
3. Επίχωση των εκσκαφών καθαρισμού και εξομάλυνσης της επιφάνειας εφαρμογής (βλ. άρθρο Τιμολογίου Α.Τ. 1.3)

Ομάδα Β Οδοστρωσία

1. Ανακατασκευή στρώσεων με αναμόχλευση, διάστρωση και συμπίκνωση υφισταμένων στρώσεων (βλ. άρθρο Τιμολογίου Α.Τ. 2.1)
2. Κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας μέσου πάχους 12 εκ. (βλ. άρθρο Τιμολογίου Α.Τ. 2.2)
3. Κατασκευή βάσης οδοστρωσίας από αδρανή υλικά πάχους 10 εκ. (βλ. άρθρο Τιμολογίου Α.Τ. 2.3)
4. Κατασκευή στρώσεων ερείσματος οποιουδήποτε πάχους από θραυστό υλικό λατομείου (βλ. άρθρο Τιμολογίου Α.Τ. 2.4)

Ομάδα Γ Ασφαλτικά

1. Προεπάλειψη ανασφάλτωσης επιφάνειας με ασφαλτικό διάλυμα (βλ. άρθρο Τιμολογίου Α.Τ. 3.1)
2. Συγκολλητική επάλειψη επί ασφαλτικής στρώσης με ασφαλτικό διάλυμα (βλ. άρθρο Τιμολογίου Α.Τ. 3.2)
3. Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης βάσης με ασφαλτόμιγμα (βλ. άρθρο Τιμολογίου Α.Τ. 3.3)
4. Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα (βλ. άρθρο Τιμολογίου Α.Τ. 3.4)

Προκειμένου να καταστεί δυνατή η σύνταξη του προϋπολογισμού των απαιτούμενων προς εκτέλεση εργασιών, ήταν απαραίτητο να γίνουν ορισμένες παραδοχές (μήκη τάφρων, πάχη στρώσεων, μέσα πλάτη οδών).

Αναφορικά με την δαπάνη μεταφοράς υλικών, βλ. σχετικό πίνακα και άρθρα στο Τιμολόγιο Εργασιών καθώς και πίνακες - παρατηρήσεις Προϋπολογισμού. Υπολογίζεται μέση απόσταση μεταφοράς από αδειοδοτημένο λατομείο της περιοχής,

ίση με 20 χλμ. εκ των οποίων 14 χλμ λαμβάνονται ως καλής βατότητας, τα 4 χλμ ως κακής βατότητας και 2 χλμ ως αστικές οδοί.

7. ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ

Το εν λόγω έργο, έρχεται να απαντήσει στην πάγια ανάγκη για βελτίωση της αγροτικής οδοποιίας, με προτεραιότητα στη διευκόλυνση της καθημερινότητας του αγροτικού πληθυσμού της περιοχής.

Στα πλαίσια μάλιστα της επερχόμενης απο-λιγνιτοποίησης της περιοχής, η συμβολή του έργου στην επίτευξη της λεγόμενης "δίκαιης μετάβασης" θα είναι καθοριστική, καλύπτοντας μια σειρά από ανάγκες. Θα λειτουργήσει και ως κίνητρο για την επιστροφή της νέας γενιάς στην ενασχόληση και πάλι με τον Πρωτογενή Τομέα Παραγωγής που πρέπει να αποτελέσει ξανά σημαντική συνιστώσα ανάπτυξης. Η ύπαρξη σωστών βάσεων, ελκυστικών προϋποθέσεων και απαραίτητων υποδομών είναι πρώτιστης σημασίας για την υλοποίηση της δίκαιης μετάβασης.

Αξιολογώντας την υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής και των αλλαγών που θα επιφέρει το κλείσιμο των λιγνιτικών μονάδων της Π.Δ.Μ., φαίνεται πως θα ακολουθήσει μία περίοδος οικονομικής και επιχειρηματικής στασιμότητας και πιθανότατα ύφεσης, με δυσμενείς οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις.

Η προώθηση λοιπόν του γεωργοκτηνοτροφικού τομέα είναι κυρίαρχη και στρατηγικής σημασίας για την ευρύτερη ανάπτυξη της περιοχής, δημιουργώντας ευκαιρίες και επιλύοντας πρόσθετα προβλήματα που θα δημιουργηθούν κατά την μετάβαση.

8. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ – ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Με σκοπό την διευκόλυνση της καθημερινότητας και των συνθηκών εργασίας των γεωργών και κτηνοτρόφων της περιοχής, φαντάζει επιτακτικής ανάγκης και καθοριστικής σημασίας, ειδικά την δεδομένη χρονική περίοδο, η αναβάθμιση του δικτύου Αγροτικής Οδοποιίας του Δήμου.

Η βελτίωση υφιστάμενων αγροτικών δρόμων της περιοχής, πρόκειται να αναβαθμίσει τη λειτουργία της σύνδεσης γεωργικών εκτάσεων και κτηνοτροφικών εγκαταστάσεων, εξυπηρετώντας παράλληλα την προσπέλαση στα παρακείμενα αγροκτήματα και τις συμβαλλόμενες οδούς.

Ο σημαντικός αριθμός των ωφελούμενων κατοίκων, τα 174,62 χλμ. συνολικού μήκους επέμβασης, το πλήθος των εξυπηρετούμενων αγροτικών ιδιοκτησιών και οι θέσεις εργασίας που θα δημιουργηθούν κατά την υλοποίηση της δράσης καθώς και

αυτές που θα προκύψουν στα χρόνια λειτουργίας και αξιοποίησης του δικτύου, αποτελούν κρίσιμους δείκτες αποτελέσματος.

Αναλυτικότερα, τα οφέλη που αναμένονται με την ολοκλήρωση του παραπάνω έργου είναι πολλαπλά :

- Βελτίωση της προσβασιμότητας και προσπελασιμότητας των οδών καθ'όλη την διάρκεια του έτους.
- Βελτίωση της βατότητας των οδών.
- Ειδικά, οι δρόμοι που θα ασφαλιστούν, θα αποκτήσουν μόνιμο οδόστρωμα για βάθος ετών, και έτσι δεν θα απαιτείται η συνεχής συντήρησή τους, απαλλάσσοντας τους δήμους από την ετήσια τουλάχιστον αυτή δαπάνη.
- Εξασφάλιση ασφαλούς και απρόσκοπτης κίνησης αγροτικών οχημάτων και μηχανημάτων.
- Μείωση κατανάλωσης καυσίμων για την κίνηση των αγροτικών οχημάτων και μηχανημάτων επιτυγχάνοντας οικονομία.
- Βέλτιστη αξιοποίηση κτηνοτροφικών εγκαταστάσεων και βοηθητικών χώρων.
- Δημιουργία νέων θέσεων εργασίας σε όλες τις φάσεις της δράσης (μελέτη – υλοποίηση – λειτουργία).
- Μείωση του κόστους μεταφοράς των προϊόντων.
- Ευκολότερη και ταχύτερη διέλευση και πρόσβαση αγροτικών μηχανημάτων.
- Ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά των ευπαθών προϊόντων.
- Στήριξη του παραγωγικού περιβάλλοντος για την παραγωγή προϊόντων του πρωτογενούς τομέα.
- Διατήρηση κοινωνικής συνοχής.
- Οικονομική στήριξη περιοχής.
- Βελτίωση της ελκυστικότητας του Πρωτογενή τομέα.
- Βελτίωση των συνθηκών εργασίας στον Πρωτογενή τομέα.
- Εξυπηρέτηση περισσότερων γεωργοκτηνοτροφικών δραστηριοτήτων και εκμεταλλεύσεων.
- Βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των εκμεταλλεύσεων.
- Θετικές επιπτώσεις στο αγροτικό εισόδημα.
- Έμμεση αύξηση της απόδοσης του Πρωτογενή τομέα.
- Συμβολή στη διαρκή τεχνολογική αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό των γεωργικών και κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων και μεθόδων και των επιχειρήσεων του γεωργοκτηνοτροφικού κλάδου.
- Συμβολή στην ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικής δραστηριότητας.
- Αύξηση της απασχόλησης στον πρωτογενή τομέα στην περιοχή εφαρμογής, κάτι που υπό τις παρούσες και επερχόμενες συνθήκες προβάλλει ως πολύ σημαντική διέξοδος για την μετά-λιγνιτική εποχή.

- Αναβάθμιση του επιπέδου αγροτιάς της περιοχής εν συνόλω.

9. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου, μαζί με ΓΕ & ΟΕ 18%, απρόβλεπτα 15% και ΦΠΑ 24% ανέρχεται στο ποσό των **6.782.835,03** ευρώ.

Φλώρινα 18/11/2020
Ο Συντάξας

Μήσιος Βασίλειος
Πολιτικός Μηχανικός

Φλώρινα 18/11/2020
Ο Προϊστάμενος
Τ.Σ.Ε. Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Φλώρινας

Σολάκης Παντελής
Ηλ/γος Μηχανικός

Φλώρινα 18/11/2020
Ο Διευθυντής
Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Φλώρινας

Μήσιος Βασίλειος
Πολιτικός Μηχανικός

