

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ
Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο 20ο
ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ «ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ» ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΣΤΙΣ 18 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024

Στην Φλώρινα, σήμερα, στις 18 Απριλίου του έτους 2024 ημέρα Πέμπτη, και ώρα 11.00', συνεδρίασε η Δημοτική Επιτροπή Δήμου Φλώρινας, στην αίθουσα πολλαπλών χρήσεων του Δήμου Φλώρινας «ΝΕΟ ΠΑΡΚΟ» (αριθμός απόφασης 02/2024 Δημοτικής Επιτροπής), μετά από έγγραφη πρόσκληση του κ. Προέδρου με ημερομηνία 12 Απριλίου 2024, αποτελούμενη από επτά (7) μέλη (άρθρ. 55 Ν. 3852/2010):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- Βασίλειος Γιαννάκης, Πρόεδρος
- Σοφία Φουδούλη-Τζωτζη, Μέλος
- Κωνσταντίνος Ρόζας, Μέλος
- Αθανάσιος Μπέλτσος, Μέλος
- Λάζαρος Αντωνιάδης, Μέλος
- Νικόλαος Ιωακειμίδης, Αντιπρόεδρος
- Ιωάννης Βοσκόπουλος, Μέλος

ΑΠΟΝΤΕΣ

Ø

ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΕΙΣ: ---

ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ: ---

Την τήρηση των πρακτικών αναλαμβάνει ο Δημοτικός υπάλληλος κος Ηλίας Πολυδωρόπουλος. Στην αρχή επικυρώνει τα πρακτικά της προηγούμενης συνεδρίασης.

.....
ΑΡΙΘΜ. 165/2024: «Λήψη απόφασης για την αποδοχή των όρων συνεργασίας μεταξύ της Ανώνυμης Εταιρείας Οικολογικής Διαχείρισης Ελαστικών ECOELASTIKA και του Δήμου Φλώρινας με σκοπό την εφαρμογή εναλλακτικής διαχείρισης παλαιών ελαστικών οχημάτων».

Στην συνέχεια ο κος Πρόεδρος, παρουσιάζει την εισήγηση του 2^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, ως εξής:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
 Δ/νση Καθαριότητας,
 Ανακύκλωσης και Περιβάλλοντος
 Ταχ. Δ/ση : Μ. Αλεξάνδρου 97
 Τ.Κ. : 53100 Φλώρινα
 Πληροφορίες : Αναγνωστόπουλος Ιωάννης
 Τηλ. 2385022270
 Email: dkar@cityoflorina.gr

Προς:
 Δημοτική Επιτροπή
 Δήμου Φλώρινας

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

κ. Ιωάννη Θεμ. Αναγνωστόπουλου,
 Προϊστάμενου της Διεύθυνσης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Περιβάλλοντος
 του Δήμου Φλώρινας

ΘΕΜΑ: «Λήψη απόφασης για την αποδοχή των όρων συνεργασίας μεταξύ της Ανώνυμης Εταιρείας Οικολογικής Διαχείρισης Ελαστικών ΕCOELASTIKA και του Δήμου Φλώρινας με σκοπό την εφαρμογή εναλλακτικής διαχείρισης παλαιών ελαστικών οχημάτων»

Λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις του Νόμου 5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α/06.10.2023) «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων των χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών».
- Την με αριθμό 30398/29.06.2023 (ΦΕΚ 4202/Β/29.06.2023) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας με θέμα: «Έγκριση του νέου Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) του Δήμου Φλώρινας Νομού Φλώρινας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Το εγκεκριμένο με την αριθμό 47/2021 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Φλώρινας (ΑΔΑ: 9ΡΝΤΩΗΗ-Ν5Ε) «Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων 2021 -2025» Δήμου Φλώρινας όπως έχει τροποποιηθεί (ΑΔΑ: ΨΕΖΜΩΗΗ-ΡΣΒ) και ισχύει.
- Το εγκεκριμένο με την αριθμό 73/2023 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας (ΑΔΑ: 9Χ7ΔΩΗΗ-29Ι) «Σχέδιο Δράσης για την Κυκλική Οικονομία» Δήμου Φλώρινας.
- Τις διατάξεις του Νόμου 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α/23.07.2021) «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/ 851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές - πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις».
- Την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ 2217/Β/06.04.2023) «Πρόγραμμα Διευρυμένης Ευθύνης Παραγωγού για τα ελαστικά οχημάτων σε εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 72 του ν. 4819/2021».

Τα φθαρμένα ελαστικά είναι απόβλητα με αρνητική αξία γεγονός που επιβάλλει την οργανωμένη διαχείρισή τους καθώς σε αντίθετη περίπτωση αποτελούν εστία ρύπανσης του περιβάλλοντος. Η παράνομη ταφή των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής (TKZ) σε χωματερές ή η ανεξέλεγκτη τους διάθεση έχει πολλαπλάσιες αρνητικές συνέπειες στο περιβάλλον λόγω του κινδύνου των πυρκαγιών και εξαιτίας της πολύ ανθεκτικής τους δομής που τα καθιστά ουσιαστικά μη βιοδιασπώμενα. Οπότε, τα φθαρμένα ελαστικά των οχημάτων αποτελούν απόβλητα που απαγορεύεται να οδηγούνται σε ΧΥΤΑ, αλλά θα πρέπει να αξιοποιούνται σύμφωνα με τους κανόνες της Ευρωπαϊκής νομοθεσίας, με προτεραιότητα στην ανακύκλωση και δευτερευόντως στην ενεργειακή αξιοποίηση.

Η Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Περιβάλλοντος του Δήμος Φλώρινας για την προστασία του περιβάλλοντος, επιδιώκει την εφαρμογή δράσεων βάσει των αρχών της Κυκλικής Οικονομίας και της Βιώσιμης Ανάπτυξης. Εφαρμόζοντας αυτό το οικονομικό μοντέλο, ότι προηγούμενος θεωρείτο ως «απόβλητο», μπορεί να μετατραπεί σε πρώτη ύλη με αποτέλεσμα τη μείωση της σπατάλης των πόρων που χρησιμοποιούνται στην παραγωγική διαδικασία. Δηλαδή, τα προϊόντα της επεξεργασίας των ελαστικών TKZ μπορούν να αποτελέσουν πρώτη ύλη για τη δημιουργία νέων διαφορετικών προϊόντων και να αντικαταστήσουν σε ορισμένες περιπτώσεις άλλα πρωτογενή υλικά με αντίστοιχες ή και καλύτερες ιδιότητες.

Στην Ελλάδα, τα ελαστικά TKZ προωθούνται ολόκληρα ή προτεμαχισμένα σε μονάδες ανάκτησης. Στην χώρα μας υπάρχουν 4 μονάδες πλήρους μηχανικής επεξεργασίας ελαστικών για παραγωγή άλλων προϊόντων με βάση το βουλκανισμένο καουτσούκ καθώς και 2 μονάδες παραγωγής εναλλακτικού καυσίμου. Ένα μέρος των ελαστικών προωθείται σε μονάδες παραγωγής τσιμέντου ως εναλλακτικό

καύσιμο προς συναποτέφρωση. Το τελικό προϊόν της μηχανικής επεξεργασίας των ελαστικών, μετά τον διαχωρισμό τους από τα μέταλλα και τα λινά, που είναι το τρίμμα ελαστικού, χρησιμοποιείται σε αθλητικούς χώρους όπως π.χ. γήπεδα ποδοσφαίρου με τεχνητούς χλοοτάπητες, σε παιδικές χαρές και σχολεία με τη μορφή πλακιδίων ασφαλείας, σε παραγωγή ηχομονωτικών, θερμομονωτικών και αντικραδαστικών υλικών για κατασκευές καθώς και σε διάφορα προϊόντα καθημερινής χρήσεως όπου γίνεται εκμετάλλευση των ελαστικών και μονωτικών ιδιοτήτων του (π.χ. σόλες παπουτσιών, θερμοπλαστικά ελαστομερή, κλπ.). Τα νέα προϊόντα που παράγονται από το τρίμμα ελαστικού μπορούν μετά την χρήση τους κατά ένα σημαντικό ποσοστό να ανακυκλωθούν.

Η Ecoelastika A.E. είναι μία μη κερδοσκοπική εταιρεία, υπεύθυνη για την οικολογική διαχείριση των ελαστικών ΤΚΖ. Είναι το μοναδικό στην Ελλάδα εγκεκριμένο από τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης, Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής διαχείρισης ελαστικών ΤΚΖ οχημάτων, που λειτουργεί σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση των ελαστικών ΤΚΖ. Ως μη κερδοσκοπική εταιρεία, δεν εμπορεύεται κάποιο προϊόν και δεν έχει οικονομικό όφελος από τις ενέργειες που κάνει. Αναλαμβάνει το σύνολο του κόστους διαχείρισης των ελαστικών, φροντίζοντας να οδηγηθούν ως πρώτη ύλη σε αδειοδοτημένες μονάδες, με σκοπό την ενεργειακή αξιοποίηση ή την μεταποίηση τους για τη δημιουργία νέων προϊόντων ανακύκλωσης.

Η Ecoelastika A.E. συμβάλλεται, μέσω ηλεκτρονικής συνεργασίας, με Δήμους με αντικείμενο τη διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών που προκύπτουν από το ρεύμα των αστικών απορριμμάτων κατά τη διαδικασία αποκομιδής τους από τα συνεργεία των ΟΤΑ. Στόχος είναι η αποφυγή της ανεξέλεγκτης διάθεσης ή/και ρίψης των ελαστικών στο ρεύμα των αστικών απορριμμάτων. Ο Δήμος Φλώρινας κατά τη διαδικασία αποκομιδής των αστικών απορριμμάτων, ξεχωρίζει και απομακρύνει τα παλιά και άχρηστα ελαστικά ώστε να μην οδηγούνται σε ΧΥΤΑ. Τα ελαστικά ΤΚΖ που συγκεντρώνονται (τα οποία δεν έχουν εμπορική αξία) καθιστούν τον Δήμο Φλώρινας ως κάτοχο ελαστικών ΤΚΖ, τα οποία πρέπει στην συνέχεια, μετά την προσωρινή αποθήκευσή τους να τα διαχειριστεί κατάλληλα. Για την διαχείριση των ελαστικών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία η Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Περιβάλλοντος προτείνει τη συνεργασία του Δήμου Φλώρινας με εγκεκριμένο από τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης, Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής διαχείρισης ελαστικών ΤΚΖ οχημάτων.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

- A. Την έγκριση έναρξης συνεργασίας του Δήμου Φλώρινας με την «Ανώνυμη Εταιρεία Οικολογικής Διαχείρισης Ελαστικών ECOELASTIKA» με την αποδοχή των όρων συνεργασίας όπως αναγράφονται στο «ΟΡΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ (ΟΤΑ/ΦοΔΣΑ) ΓΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΤΕΛΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΑΝΕΞΕΛΕΓΚΤΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ» που σας επισυνάπτω παρακάτω.
- B. Την εξουσιοδότηση του Δημάρχου, ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου Φλώρινας, για τις ενέργειες σύναψης συνεργασίας με την «Ανώνυμη Εταιρεία Οικολογικής Διαχείρισης Ελαστικών ECOELASTIKA».

Ακολουθως σας επισυνάπτω:

- i. Το σχέδιο των όρων συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Φλώρινας και της Ecoelastika A.E. με θέμα «ΟΡΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ (ΟΤΑ/ΦοΔΣΑ) ΓΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΤΕΛΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΑΝΕΞΕΛΕΓΚΤΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ».

Ο Προϊστάμενος Δ/σης
Καθαριότητας, Ανακύκλωσης
και Περιβάλλοντος
Ιωάννης Θεμ. Αναγνωστόπουλος

ι. Σχέδιο συνεργασίας

ΟΡΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

(ΟΤΑ/ΦοΔΣΑ) ΓΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΤΕΛΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΑΝΕΞΕΛΕΓΚΤΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Η ECOELASTIKA Α.Ε. (στο εξής «**ΕΤΑΙΡΕΙΑ**») οργανώνει το μοναδικό στην Ελλάδα εγκεκριμένο από τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης (Ε.Ο.ΑΝ.) Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής διαχείρισης ελαστικών τέλους κύκλου ζωής οχημάτων (στο εξής «**ΣΣΕΔ**»), που λειτουργεί σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής. Η έγκριση του συστήματος χορηγήθηκε, δυνάμει της ΥΑ 106157/7-7-2004 (ΦΕΚ 1145 Τεύχος Β') και ίσχυσε δυνάμει της ΥΑ 116570/13-2-2009 (ΦΕΚ Β 769) μέχρι την ανανέωση της, η οποία χορηγήθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις των Π.Δ. 99/2008 και 170/2008, με την από 23-11-2011 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π. (Εθνικός Οργανισμός Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων), ήδη Ε.Ο.ΑΝ (Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης). Ήδη, με την υπ' αρ. πρωτ.οικ: 1843/5.7.2019 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (Ε.Ο.ΑΝ) (ΑΔΑ 66Χ946Ψ8ΟΖ-ΖΥΒ) που ελήφθη κατά τη συνεδρίαση 142η/14.03.2019, όπως τροποποιήθηκε με τις υπ'αρ. πρωτ. 165.1/06.03.2020 (ΑΔΑ 688Ω46Ψ8ΟΖ- ΑΘΔ), 183.1/29.07.2021 (ΑΔΑ Ψ6ΣΖ46Ψ8ΟΖ-ΡΗΤ), υπ' αρ. πρωτ. 195.12/26.07.2022 (ΑΔΑ ΡΨ3646Ψ8ΟΖ-ΨΟΦ) και 205.6/20.09.2023 (ΑΔΑ 60ΦΑ46Ψ8ΟΖ-ΞΟΠ) αποφάσεις του ίδιου οργάνου η ECOELASTIKA έλαβε νέα ανανέωση της έγκρισης του ΣΣΕΔ Μεταχειρισμένων Ελαστικών Οχημάτων.

Στο πλαίσιο επίτευξης του στόχου του ΣΣΕΔ για συλλογή των αποβλήτων ελαστικών στην «πηγή», η ΕΤΑΙΡΕΙΑ μεριμνά για την αποφυγή της ανεξέλεγκτης διάθεσης ή/και ρίψης των ελαστικών στο ρεύμα των αστικών απορριμμάτων καθώς και για την ενθάρρυνση των κατόχων αποβλήτων ελαστικών να παραδίδουν τα παλαιά ελαστικά τους στα σημεία απόσυρσής τους, δηλαδή στα βουλκανιζατέρ/συνεργεία (ecoelastikaspot), τα οποία αποτελούν σημεία συλλογής του συστήματος.

Ο Δήμος Φλώρινας (στο εξής ως «**ΚΑΤΟΧΟΣ**») έχει αρμοδιότητα για την αποκομιδή των αστικών απορριμμάτων στην εδαφική περιφέρεια της ευθύνης του. Από την εν λόγω δραστηριότητα ενδέχεται να προκύπτουν ποσότητες ελαστικών τέλους κύκλου ζωής, προερχόμενες από το ρεύμα των αστικών απορριμμάτων.

Στο πλαίσιο των υποχρεώσεων που απορρέουν απ' τον Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ Α' 129), ο οποίος κατήργησε τον Ν.2939/2001, την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023) «Πρόγραμμα Διευρυμένης Ευθύνης Παραγωγού για τα ελαστικά οχημάτων σε εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 72 του ν. 4819/2021», η οποία αντικατέστησε το ΠΔ 109/2004 ελαστικών τέλους κύκλου ζωής και τις διατάξεις της εκάστοτε κείμενης νομοθεσίας για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων, τα ως άνω μέρη επιθυμούν τη συνεργασία τους με τους ακόλουθους ειδικότερους όρους:

§1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Αντικείμενο της παρούσης συνεργασίας αποτελεί η παράδοση από τον ΚΑΤΟΧΟ στο ΣΣΕΔ των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής επισώτρων, τα οποία τυχόν προκύπτουν από το ρεύμα των αστικών απορριμμάτων κατά τη διαδικασία αποκομιδής τους από τον ΚΑΤΟΧΟ. Ο ΚΑΤΟΧΟΣ διαθέτει αποθηκευτικό χώρο στον οποίο θα αποθηκεύονται τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που προκύπτουν από το ρεύμα των αστικών απορριμμάτων (στο εξής «αποθηκευτικός χώρος»). Ο ΚΑΤΟΧΟΣ είναι υποχρεωμένος να μεριμνά ώστε ο αποθηκευτικός χώρος να είναι κατάλληλα αδειοδοτημένος για την προσωρινή αποθήκευση ελαστικών τέλους κύκλου ζωής (κωδικός ΕΚΑ: 160103). Ο ΚΑΤΟΧΟΣ θα παραδίδει στο ΣΣΕΔ τα εν λόγω ελαστικά τέλους κύκλου ζωής, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους και

συμφωνίες της παρούσας. Η διαχείριση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής θα γίνεται σε κατάλληλα αδειοδοτημένες μονάδες τελικής αξιοποίησης, οι οποίες είναι συμβεβλημένες με την ΕΤΑΙΡΕΙΑ (στο εξής «**ΤΕΛΙΚΟΙ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ**»).

Γίνεται μνεία στο γεγονός ότι τα συνεργαζόμενα μέρη αποσκοπούν στην εφαρμογή της προβλεπόμενης την κείμενη νομοθεσία διαδικασίας συλλογής, σύμφωνα με την οποία τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής συλλέγονται μόνο από τα εγκεκριμένα σημεία συλλογής (καταστήματα βουλκανιζατέρ), στα οποία οι κάτοχοι υποχρεούνται να τα παραδίδουν κατ' εφαρμογή του άρθρου 5 παρ. γ ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023). Για την επίτευξη του ανωτέρω σκοπού ο ΚΑΤΟΧΟΣ αναλαμβάνει την υποχρέωση να: α) απέχει από τη συλλογή ελαστικών τέλους κύκλου ζωής από τα σημεία συλλογής (καταστήματα βουλκανιζατέρ) β) ενημερώνει τυχόν μη συμμορφούμενα σημεία συλλογής για την κατά νόμο υποχρέωσή τους παράδοσης στο Σύστημα των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής που συλλέγουν από τους κατόχους. Προς διευκόλυνση του έργου της ενημέρωσης το ΣΣΕΔ με την έναρξη της συνεργασίας παραδίδει στον ΚΑΤΟΧΟ κατάσταση των σημείων συλλογής που ήδη συμμετέχουν στο Σύστημα και έντυπο ενημερωτικό υλικό».

Σε περίπτωση που τα απόβλητα ελαστικά προκύπτουν από εθελοντικές δράσεις, οι οποίες πραγματοποιούνται στα γεωγραφικά όρια του ΚΑΤΟΧΟΥ, ο ΚΑΤΟΧΟΣ θα πρέπει να ενημερώνει την ΕΤΑΙΡΕΙΑ πριν την πραγματοποίησή της κάθε δράσης (εφόσον αφορά και ελαστικά) και να ακολουθεί τις οδηγίες της. Για την παραλαβή των ελαστικών αυτών ισχύουν οι όροι της παρούσας.

§2. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ως χρόνος έναρξης της συνεργασίας ορίζεται η ημερομηνία αποδοχής των όρων συνεργασίας από τον ΚΑΤΟΧΟ, η οποία πραγματοποιείται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος του ΣΣΕΔ. Ως σημείο λήξης η παρέλευση ενός πλήρους έτους από την ημερομηνία έναρξης.

Κατά τη λήξη της συμφωνημένης διάρκειας ενός (1) έτους, η διάρκεια της παρούσας συνεργασίας ανανεώνεται αυτομάτως ετησίως εκτός αν ένα (1) μήνα πριν τη λήξη της ετήσιας διάρκειας, οποιοδήποτε από τα μέρη (ΕΤΑΙΡΕΙΑ ή ΚΑΤΟΧΟΣ) ειδοποιήσει εγγράφως το άλλο μέρος, ότι δεν επιθυμεί την ανανέωση.

§3. ΥΛΙΚΟ

Στο ΣΣΕΔ που οργανώνει η ΕΤΑΙΡΕΙΑ θα διατίθενται τα απόβλητα ελαστικά («απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως», σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων της Απόφασης 2001/118/ΕΚ κωδικός 16 01 03) και δη μόνο ολόκληρα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής των κατηγοριών που περιγράφονται στο άρθρο 4 των παρόντων όρων, τα οποία προέρχονται από το ρεύμα των αστικών απορριμμάτων κατά τη διαδικασία αποκομιδής τους από τον ΚΑΤΟΧΟ.

§4. ΠΟΙΟΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που θα διατίθενται στο ΣΣΕΔ που οργανώνει η ΕΤΑΙΡΕΙΑ θα πρέπει υποχρεωτικά να ανήκουν στις εξής κατηγορίες:

Κατηγορία		Μέσο Βάρος (kg)	Περιγραφή
Α	Εξωτερική	8	Ελαστικά επιβατικών αυτοκινήτων (επιβατικά λάστιχα και λάστιχα 4X4)
			Ελαστικά εμπορικών οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μικρότερη από 17,5 ίντσες.
			Ελαστικά αγροτικών τρακτέρ συμβατικά (diagonal) για μπροστινούς τροχούς

			Ελαστικά βιομηχανικών και ανυψωτικών οχημάτων (πνευματικά) με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μικρότερη ή ίση με 12 ίντσες
Β		50	Ελαστικά εμπορικών οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μεγαλύτερη ή ίση με 17,5 ίντσες.
			Ελαστικά αγροτικών τρακτέρ για οπίσθιους τροχούς κίνησης με εξωτερική διάμετρο έως 1400mm
			Ελαστικά βιομηχανικών οχημάτων (πνευματικά-industrial) με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μεγαλύτερη από 12 ίντσες και με εξωτερική διάμετρο έως 1400mm
Γ		4	Ελαστικά moto
Δ1	Εξωτερική διάμετρος από 1400mm έως	150	Ελαστικά χωματουργικών οχημάτων και οχημάτων έργου* (Grader, Loader, RDT, ADT, Crane, Mechanical Handling)
Δ2		100	Ελαστικά αγροτικών οχημάτων με εξωτερική διάμετρο μεγαλύτερη από 1400mm έως 1600mm
			Ελαστικά βιομηχανικών οχημάτων (πνευματικά-industrial) με εξωτερική διάμετρο από 1400mm έως 1600mm

*Στην κατηγορία Δ1 συμπεριλαμβάνονται όλα τα ελαστικά χωματουργικών οχημάτων και οχημάτων έργου με εξωτερική διάμετρο έως 1600mm.

Ελαστικά τέλους κύκλου ζωής οποιασδήποτε κατηγορίας με εξωτερική διάμετρο ίση ή μεγαλύτερη από 1600mm καθώς και τα συμπαγή ελαστικά βιομηχανικών οχημάτων εξαιρούνται από τις παραπάνω κατηγορίες.

Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής θα παραδίδονται πάντοτε ολόκληρα και καθαρά, δε θα περιέχουν νερά και θα είναι απαλλαγμένα ξένων υλών (όπως π.χ. ζάντες, σαμπρέλες, ξύλα, πλαστικά, πέτρες, νερό και γενικά διάφορα άλλα απορρίμματα. Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής ΔΕΝ θα είναι βαμμένα.

Ο ΚΑΤΟΧΟΣ έχει αποκλειστική ευθύνη για την τήρηση των ανωτέρω ποιοτικών χαρακτηριστικών. Η απομάκρυνση των τυχόν ξένων σωμάτων από τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που έχουν συλλεχθεί, θα γίνεται με μέριμνα του ΚΑΤΟΧΟΥ.

Κατά την παράδοση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής στο συλλέκτη μεταφορέα της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ πραγματοποιείται επιτόπιος έλεγχος για τη διαπίστωση της τήρησης των ποιοτικών χαρακτηριστικών των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής του ΚΑΤΟΧΟΥ. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από το συλλέκτη μεταφορέα ότι δεν τηρούνται τα ποιοτικά χαρακτηριστικά ο συλλέκτης μεταφορέας θα πρέπει να προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες α) άμεση ειδοποίηση της εταιρείας και αποστολή αποδεικτικού υλικού (φωτογραφιών φορτίων) β) παραλαβή μόνο των ελαστικών που πληρούν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά. Σε περίπτωση που η κατά τα ανωτέρω μερική παραλαβή του φορτίου είναι ανέφικτη ο συλλέκτης μεταφορέας έχει δικαίωμα να μη δεχθεί την παραλαβή του φορτίου.

§5. ΕΞΟΔΑ

Τα έξοδα μεταφοράς καθώς και τα έξοδα τελικής αξιοποίησης των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής

βαρύνουν τα συνεργαζόμενα μέρη ως εξής:

5.1 Η μέγιστη ετήσια ποσότητα των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής του ΚΑΤΟΧΟΥ, η οποία θεωρείται εύλογο να προέρχεται από το ρεύμα αστικών απορριμμάτων συμφωνείται ότι ανέρχεται σε δύο (2) τόνους. Για ετήσιες ποσότητες ελαστικών τέλους κύκλου ζωής μέχρι δύο (2) τόνους, τα έξοδα μεταφοράς καθώς και τα έξοδα τελικής αξιοποίησης βαρύνουν την ΕΤΑΙΡΕΙΑ.

5.2 Για ετήσιες ποσότητες που υπερβαίνουν τους δύο (2) τόνους ο ΚΑΤΟΧΟΣ θα επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων διαχείρισης, δηλαδή θα επιβαρύνεται τόσο με το έργο και τα έξοδα μεταφοράς όσο και με τα έξοδα τελικής αξιοποίησης. Διευκρινίζεται ότι τα έξοδα τελικής αξιοποίησης είναι η αμοιβή του ΤΕΛΙΚΟΥ ΑΠΟΔΕΚΤΗ για την τελική αξιοποίηση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής. Το ύψος της αμοιβής και ο τρόπος καταβολής της από τον ΚΑΤΟΧΟ στον ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ καθορίζονται με συμφωνία μεταξύ του ΚΑΤΟΧΟΥ και του ΤΕΛΙΚΟΥ ΑΠΟΔΕΚΤΗ.

§6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ & ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΝ

Για τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής, τα οποία ο ΚΑΤΟΧΟΣ παραδίδει στο ΣΣΣΕΔ ακολουθείται, κατά περίπτωση 5.1 και 5.2 του άρθρου 5, η παρακάτω διαδικασία:

6.1. Διαδικασία παράδοσης & παραλαβής για περίπτωση § 5.1 (ποσότητες μέχρι 2 τόνους ετησίως)

Η μέγιστη ποσότητα που ο ΚΑΤΟΧΟΣ παραδίδει στο ΣΣΣΕΔ ανέρχεται σε:

- 250 ελαστικά αυτοκινήτων ή 40 ελαστικά φορτηγών

Κάθε φορά που θα συγκεντρώνεται η παραπάνω μέγιστη ποσότητα στον αποθηκευτικό χώρο του ΚΑΤΟΧΟΥ, αυτός υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως την ΕΤΑΙΡΕΙΑ για την ακριβή ποσότητα σε τεμάχια ελαστικών τέλους κύκλου ζωής ανά κατηγορία και για το συνολικό βάρος των ελαστικών. Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ θα αναθέτει σε εξουσιοδοτημένο μεταφορέα τη συλλογή των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής από τον αποθηκευτικό χώρο. Ο ΚΑΤΟΧΟΣ υποχρεούται να παραδίδει τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής μόνο στον εξουσιοδοτημένο μεταφορέα της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ. Η φόρτωση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής πραγματοποιείται με μέσα (προσωπικό και/ή μηχανολογικό εξοπλισμό), δαπάνες και ευθύνη του ΚΑΤΟΧΟΥ.

Όλα τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που παραδίδονται από τον ΚΑΤΟΧΟ στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ σύστημα, σύμφωνα με τον όρο 1, θα πρέπει να συνοδεύονται από Αποδεικτικό Παράδοσης – Παραλαβής (ΑΠΠ). Το σχετικό Αποδεικτικό Παράδοσης και Παραλαβής (ΑΠΠ) το οποίο παραδίδει ο συλλέκτης – μεταφορέας στον ΚΑΤΟΧΟ σε προτυπωμένη φόρμα από το ηλεκτρονικό σύστημα της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ, θα συμπληρώνεται και θα υπογράφεται από τον ΚΑΤΟΧΟ και τον συλλέκτη μεταφορέα. Σ' αυτό θα εμφανίζονται:

α) τα στοιχεία του ΚΑΤΟΧΟΥ από το οποίο παραλαμβάνονται τα ελαστικά (επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ, ΔΟΥ),

β) τα στοιχεία του συλλέκτη – μεταφορέα (επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ, ΔΟΥ),

γ) ο αριθμός των προς παράδοση (απόσυρση) ανά κατηγορία που κατεγράφη κατά την παραγγελία του ΚΑΤΟΧΟΥ,

δ) ο ακριβής αριθμός των παραδιδόμενων στον συλλέκτη – μεταφορέα ελαστικών ανά κατηγορία (Α,Β,Γ, Δ1, Δ2) και

ε) τα στοιχεία του μεταφορικού μέσου. Ο ΚΑΤΟΧΟΣ πρέπει να ελέγχει την ορθή αναγραφή στο εκδιδόμενο παραστατικό των παραδιδόμενων/παραλαμβανόμενων ποσοτήτων ελαστικών τέλους κύκλου

ζωής ανά κατηγορία.

Αν δημιουργηθεί οποιοδήποτε ζήτημα σχετικά με την έκδοση ή την ορθότητα συμπλήρωσης των αποδεικτικών παράδοσης – παραλαβής ο ΚΑΤΟΧΟΣ πρέπει να το αναφέρει αμέσως στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ και να ακολουθήσει τις οδηγίες της.

6.2 Διαδικασία παράδοσης & παραλαβής για την περίπτωση § 5.2 (ποσότητες μεγαλύτερες από 2 τόνους ετησίως)

Ο ΚΑΤΟΧΟΣ έχει την ευθύνη του συνόλου των εργασιών εναλλακτικής διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά, επεξεργασία) για τις ποσότητες ελαστικών τέλους κύκλου ζωής που υπερβαίνουν ετησίως τους 2 τόνους. Ειδικότερα οι ποσότητες αυτές θα πρέπει να μεταφέρονται με μέσα και δαπάνες του ΚΑΤΟΧΟΥ, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, από νόμιμους συλλέκτες μεταφορείς σε αδειοδοτημένη μονάδα ανακύκλωσης ελαστικών τέλους κύκλου ζωής την οποία θα επιλέξει ο ΚΑΤΟΧΟΣ. Το σύνολο των εξόδων για όλες τις εργασίες διαχείρισης των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής (συλλογή, μεταφορά, αξιοποίηση) βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον ΚΑΤΟΧΟ. Γίνεται μνεία ότι η ΕΤΑΙΡΕΙΑ αναρτά στον ιστότοπο www.ecoelastika.gr και συγκεκριμένα στα link <https://www.ecoelastika.gr/syllektes-metaforeis/> και <https://www.ecoelastika.gr/monades-axiopoisis/> επικαιροποιημένους πίνακες των συνεργαζόμενων νομίμων συλλεκτών και μονάδων αξιοποίησης ελαστικών τέλους κύκλου ζωής αντίστοιχα, στους οποίους θα πρέπει ο ΚΑΤΟΧΟΣ να ανατρέχει κάθε φορά που ακολουθεί τη διαδικασία της παρούσης παραγράφου.

Ο ΚΑΤΟΧΟΣ οφείλει να ενημερώνει την ΕΤΑΙΡΕΙΑ για τις ποσότητες που παραδίδονται προς επεξεργασία σε αδειοδοτημένη/ες μονάδα/ες σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ, αποστέλλοντας τα παραστατικά διακίνησης και τα ζυγολόγια του τελικού αποδέκτη με email στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ στην ηλεκτρονική διεύθυνση που αναφέρεται στο άρθρο 11. Η εν λόγω ενημέρωση αποσκοπεί στην ορθή καταγραφή και παρακολούθηση από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ των διαχειριζόμενων ποσοτήτων ελαστικών τέλους κύκλου ζωής, για τις οποίες ενημερώνεται κατ' έτος ο αρμόδιος Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης.

§7. ΔΙΑΚΟΠΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Αμφότερα τα συνεργαζόμενα μέρη έχουν δικαίωμα να διακόψουν τη συνεργασία τους σε περίπτωση παραβίασης οιαδήποτε εκ των όρων της, οι οποίοι συμφωνούνται όλοι ως ουσιώδεις, επιφυλασσόμενα για την αποκατάσταση ενδεχόμενης ζημίας του ανυπαίτιου μέρους.

Σε περίπτωση που η ΕΤΑΙΡΕΙΑ για οποιονδήποτε λόγο μη οφειλόμενο σε υπαιτιότητά της (π.χ. ανάκληση της άδειας για ΣΣΕΔ ελαστικών τέλους κύκλου ζωής) σταματήσει την οργάνωση του συστήματος συλλογής και διαχείρισης ελαστικών τέλους κύκλου ζωής ο ΚΑΤΟΧΟΣ και αντίστοιχα η ΕΤΑΙΡΕΙΑ έχουν το δικαίωμα να διακόψουν την παρούσα αζημίως για αμφότερα τα συνεργαζόμενα μέρη.

Η διακοπή διενεργείται με έγγραφη δήλωση, η οποία πρέπει να κοινοποιηθεί στον αντισυμβαλλόμενο με e-mail και τα αποτελέσματα αυτής θα επέρχονται από την επόμενη της κοινοποίησής της.

Πέραν των ανωτέρω, ο ΚΑΤΟΧΟΣ και η ΕΤΑΙΡΕΙΑ έχουν δικαίωμα διακοπής της παρούσας συνεργασίας αζημίως για σπουδαίο λόγο. Ως σπουδαίος λόγος διακοπής για την ΕΤΑΙΡΕΙΑ θεωρείται ενδεικτικά χωρίς περιορισμό η αλλαγή του διαχειριστικού σχεδίου του συστήματος για οιασδήποτε λόγους οικονομικούς, τεχνικούς, οργανωτικούς, διαχειριστικούς κρίνεται αναγκαία

από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ. Στην περίπτωση αυτή τα μέρη θα καταβάλουν προσπάθεια να βρουν κοινώς αποδεκτή λύση για τη συνέχιση της συνεργασίας τους με νέους όρους.

§8. ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Τα συνεργαζόμενα μέρη δεν είναι υπεύθυνα για ζημιές ή καθυστερήσεις σε παράδοση φορτίων οφειλόμενες σε ανωτέρα βία. Ως ανωτέρα βία εννοείται κάθε περιστατικό ή συμβάν, πέραν από την ευθύνη της κάθε πλευράς, όπως πόλεμος ή καταστροφές που οφείλονται σε θεομηνία (πχ. πυρκαγιά, πλημμύρα κλπ.) ή και περιορισμοί που τυχόν επιβληθούν στην ως άνω διαχείριση από κυβερνητικές αποφάσεις.

§9. ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ – ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Τα μέρη υποχρεούνται στην τήρηση πλήρους εμπιστευτικότητας όσον αφορά στο σύνολο των στοιχείων που περιέρχονται σε γνώση τους κατά τη συνεργασία τους. Τα μέρη δύνανται να συλλέγουν προσωπικά δεδομένα κατά το μέτρο που αυτό απαιτείται για την εκτέλεση της παρούσας συνεργασίας και υπό τον όρο ότι λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα και φροντίζουν για τη θεμιτή και νόμιμη συλλογή και επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα καθώς και για την ασφαλή τήρησή τους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Γενικό Κανονισμό Προσωπικών Δεδομένων 2016/679 (GDPR) και στο ειδικότερο ρυθμιστικό πλαίσιο εφαρμογής του.

§10. ΙΣΧΥΟΝ ΔΙΚΑΙΟ – ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Η συνεργασία θα διέπεται απ' τη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση ελαστικών και ειδικότερα: α) την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023) «Πρόγραμμα Διευρυμένης Ευθύνης Παραγωγού για τα ελαστικά οχημάτων σε εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 72 του ν. 4819/2021», η οποία αντικατέστησε το ΠΔ 109/2004 ελαστικών τέλους κύκλου ζωής, β) τον Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ Α' 129), ο οποίος κατήργησε τον Ν. 2939/6.8.2001 καθώς και τις διατάξεις της εκάστοτε κείμενης νομοθεσίας για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων.

Σε περίπτωση που ανακύψει οιαδήποτε διαφορά σχετική με την παρούσα συνεργασία αρμόδια για την επίλυσή της θα είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών.

§11. ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Ειδοποιήσεις που θα έχουν σχέση με την λειτουργία της παρούσας συνεργασίας θα δίδονται εγγράφως και εγκαίρως από τον ΚΑΤΟΧΟ στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ προς:

την κα Ιωάννα Αλεξοπούλου
(τηλέφωνο:2106128260, e-mail: info@ecoelastika.gr).

Αντίστοιχα, οι ειδοποιήσεις της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ προς τον ΚΑΤΟΧΟ θα απευθύνονται στο πρόσωπο που έχει σημειωθεί ως υπεύθυνος επικοινωνίας στην αίτηση.

Κάθε συνεργαζόμενο μέρος έχει υποχρέωση να ειδοποιεί το άλλο συνεργαζόμενο μέρος για τυχόν αλλαγές στα στοιχεία του υπεύθυνου επικοινωνίας.

Οι όροι που αναφέρονται στο παρόν είναι δεσμευτικοί για το παραπάνω χρονικό διάστημα που συμφωνήθηκε και θα ερμηνεύονται βάσει της καλής πίστεως και των συναλλακτικών ηθών.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι : ΛΙΣΤΑ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΕΛΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ
ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΕΟΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΕ**

ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
ΑΞΕΛ ΕΠΕ	Θέση Μάνδρα Λογοθέτη, Μαγούλα Αττικής	2105818175
ΒΙΟΤΡΟΧΟΣ ΑΕ	8° χλμ ΠΕΟ Λάρισας-Βόλου, Λάρισα	2410972576
ΕΛΒΑΝ ΑΒΕΕ	Λ.Νάτο & Αγ.Γεωργίου, 19300 Γερμανικά Ασπροπύργου	2105596455-7
ΕΛΚΑΝ ΜΑΒΕΕ	Λ. Νάτο & Αγ. Γεωργίου, 19300 Ασπρόπυργος	2105573826
RETIRE ΑΒΕΕ	ΒΠΠΕ Δράμας	2521081586
TYRES HERCO ΑΕ	ΒΠΠΕ Πατρών	2610647331

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού άκουσε τα παραπάνω, έχοντας υπόψη την παρ.7 του άρθρου 75 του Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ 133/19.7.2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι]», το άρθρο 3 του Ν.4623/2019 (ΦΕΚ 134/Α/09-08-2019) «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα, τα άρθρα 8 και 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/06.10.2023), τις διατάξεις του άρθρου 74 του ν. 3852/2010 (Α' 87), περί οικονομικής επιτροπής και επιτροπής ποιότητας ζωής όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την εγκύκλιο 1328/110575/2023 «Διαδικασία εκλογής μελών και συγκρότησης της Δημοτικής Επιτροπής» την υπ' αρ. 02/2024 απόφαση της ειδικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με «Εκλογή μελών (τακτικών και αναπληρωματικών) Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Φλώρινας, για την πρώτη περίοδο της τρέχουσας δημοτικής θητείας από 02-01-2024 έως 30-06-2026», τις διατάξεις του Νόμου 5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α/06.10.2023), την με αριθμό 30398/29.06.2023 (ΦΕΚ 4202/Β/29.06.2023) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας με θέμα: «Έγκριση του νέου Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) του Δήμου Φλώρινας Νομού Φλώρινας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, το εγκεκριμένο με την αριθμό 47/2021 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Φλώρινας (ΑΔΑ: 9ΡΝΤΩΗΙ-Ν5Ε) «Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων 2021 -2025» Δήμου Φλώρινας όπως έχει τροποποιηθεί (ΑΔΑ: ΨΕΖΜΩΗΙ-ΡΣΒ) και ισχύει, το εγκεκριμένο με την αριθμό 73/2023 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας (ΑΔΑ: 9Χ7ΔΩΗΙ-29Ι) «Σχέδιο Δράσης για την Κυκλική Οικονομία» Δήμου Φλώρινας, τις διατάξεις του Νόμου 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α/23.07.2021), την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ 2217/Β/06.04.2023) «Πρόγραμμα Διευρυμένης Ευθύνης Παραγωγού για τα ελαστικά οχημάτων σε εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 72 του ν. 4819/2021» και την ανωτέρω εισήγηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Α. Την έγκριση έναρξη συνεργασίας του Δήμου Φλώρινας με την «Ανώνυμη Εταιρεία Οικολογικής Διαχείρισης Ελαστικών ΕCOELASTΙΚΑ» με την αποδοχή των όρων συνεργασίας όπως αναγράφονται στο «ΟΡΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ (ΟΤΑ/ΦοΔΣΑ) ΓΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΤΕΛΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΑΝΕΞΕΛΕΓΚΤΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ» που σας επισυνάπτω παρακάτω.

Β. Την εξουσιοδότηση του Δημάρχου, ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου Φλώρινας, για τις ενέργειες σύναψης συνεργασίας με την «Ανώνυμη Εταιρεία Οικολογικής Διαχείρισης Ελαστικών ECOELASTIKA».

ι. Σχέδιο συνεργασίας

ΟΡΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

(ΟΤΑ/ΦοΔΣΑ) ΓΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΤΕΛΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΑΝΕΞΕΛΕΓΚΤΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Η ECOELASTIKA Α.Ε. (στο εξής «**ΕΤΑΙΡΕΙΑ**») οργανώνει το μοναδικό στην Ελλάδα εγκεκριμένο από τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης (Ε.Ο.ΑΝ.) Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής διαχείρισης ελαστικών τέλους κύκλου ζωής οχημάτων (στο εξής «**ΣΣΕΔ**»), που λειτουργεί σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής. Η έγκριση του συστήματος χορηγήθηκε, δυνάμει της ΥΑ 106157/7-7-2004 (ΦΕΚ 1145 Τεύχος Β') και ίσχυσε δυνάμει της ΥΑ 116570/13-2-2009 (ΦΕΚ Β 769) μέχρι την ανανέωση της, η οποία χορηγήθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις των Π.Δ. 99/2008 και 170/2008, με την από 23-11-2011 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π. (Εθνικός Οργανισμός Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων), ήδη Ε.Ο.ΑΝ (Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης). Ήδη, με την υπ' αρ. πρωτ.οικ: 1843/5.7.2019 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (Ε.Ο.ΑΝ) (ΑΔΑ 66Χ946Ψ8ΟΖ-ΖΥΒ) που ελήφθη κατά τη συνεδρίαση 142η/14.03.2019, όπως τροποποιήθηκε με τις υπ'αρ. πρωτ. 165.1/06.03.2020 (ΑΔΑ 688Ω46Ψ8ΟΖ- ΑΘΔ), 183.1/29.07.2021 (ΑΔΑ Ψ6ΣΖ46Ψ8ΟΖ-ΡΗΤ), υπ' αρ. πρωτ. 195.12/26.07.2022 (ΑΔΑ ΡΨ3646Ψ8ΟΖ-ΨΟΦ) και 205.6/20.09.2023 (ΑΔΑ 60ΦΑ46Ψ8ΟΖ-ΞΟΠ) αποφάσεις του ίδιου οργάνου η ECOELASTIKA έλαβε νέα ανανέωση της έγκρισης του ΣΣΕΔ Μεταχειρισμένων Ελαστικών Οχημάτων.

Στο πλαίσιο επίτευξης του στόχου του ΣΣΕΔ για συλλογή των αποβλήτων ελαστικών στην «πηγή», η ΕΤΑΙΡΕΙΑ μεριμνά για την αποφυγή της ανεξέλεγκτης διάθεσης ή/και ρίψης των ελαστικών στο ρεύμα των αστικών απορριμμάτων καθώς και για την ενθάρρυνση των κατόχων αποβλήτων ελαστικών να παραδίδουν τα παλαιά ελαστικά τους στα σημεία απόσυρσής τους, δηλαδή στα βουλκανιζατέρ/συνεργεία (ecoelastikaspots), τα οποία αποτελούν σημεία συλλογής του συστήματος.

Ο Δήμος Φλώρινας (στο εξής ως «**ΚΑΤΟΧΟΣ**») έχει αρμοδιότητα για την αποκομιδή των αστικών απορριμμάτων στην εδαφική περιφέρεια της ευθύνης του. Από την εν λόγω δραστηριότητα ενδέχεται να προκύπτουν ποσότητες ελαστικών τέλους κύκλου ζωής, προερχόμενες από το ρεύμα των αστικών απορριμμάτων.

Στο πλαίσιο των υποχρεώσεων που απορρέουν απ' τον Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ Α' 129), ο οποίος κατήργησε τον Ν.2939/2001, την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023) «Πρόγραμμα Διευρυμένης Ευθύνης Παραγωγού για τα ελαστικά οχημάτων σε εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 72 του ν. 4819/2021», η οποία αντικατέστησε το ΠΔ 109/2004 ελαστικών τέλους κύκλου ζωής και τις διατάξεις της εκάστοτε κείμενης νομοθεσίας για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων, τα ως άνω μέρη επιθυμούν τη συνεργασία τους με τους ακόλουθους ειδικότερους όρους:

§1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Αντικείμενο της παρούσης συνεργασίας αποτελεί η παράδοση από τον ΚΑΤΟΧΟ στο ΣΣΕΔ των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής επισώτρων, τα οποία τυχόν προκύπτουν από το ρεύμα των αστικών απορριμμάτων κατά τη διαδικασία αποκομιδής τους από τον ΚΑΤΟΧΟ. Ο ΚΑΤΟΧΟΣ διαθέτει αποθηκευτικό χώρο στον οποίο θα αποθηκεύονται τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που προκύπτουν από

το ρεύμα των αστικών απορριμμάτων (στο εξής «αποθηκευτικός χώρος»). Ο ΚΑΤΟΧΟΣ είναι υποχρεωμένος να μεριμνά ώστε ο αποθηκευτικός χώρος να είναι κατάλληλα αδειοδοτημένος για την προσωρινή αποθήκευση ελαστικών τέλους κύκλου ζωής (κωδικός ΕΚΑ: 160103). Ο ΚΑΤΟΧΟΣ θα παραδίδει στο ΣΣΕΔ τα εν λόγω ελαστικά τέλους κύκλου ζωής, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους και συμφωνίες της παρούσας. Η διαχείριση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής θα γίνεται σε κατάλληλα αδειοδοτημένες μονάδες τελικής αξιοποίησης, οι οποίες είναι συμβεβλημένες με την ΕΤΑΙΡΕΙΑ (στο εξής «**ΤΕΛΙΚΟΙ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ**»).

Γίνεται μνεία στο γεγονός ότι τα συνεργαζόμενα μέρη αποσκοπούν στην εφαρμογή της προβλεπόμενης την κείμενη νομοθεσία διαδικασίας συλλογής, σύμφωνα με την οποία τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής συλλέγονται μόνο από τα εγκεκριμένα σημεία συλλογής (καταστήματα βουλκανιζατέρ), στα οποία οι κάτοχοι υποχρεούνται να τα παραδίδουν κατ' εφαρμογή του άρθρου 5 παρ. περ. γ ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023). Για την επίτευξη του ανωτέρω σκοπού ο ΚΑΤΟΧΟΣ αναλαμβάνει την υποχρέωση να: α) απέχει από τη συλλογή ελαστικών τέλους κύκλου ζωής από τα σημεία συλλογής (καταστήματα βουλκανιζατέρ) β) ενημερώνει τυχόν μη συμμορφούμενα σημεία συλλογής για την κατά νόμο υποχρέωσή τους παράδοσης στο Σύστημα των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής που συλλέγουν από τους κατόχους. Προς διευκόλυνση του έργου της ενημέρωσης το ΣΣΕΔ με την έναρξη της συνεργασίας παραδίδει στον ΚΑΤΟΧΟ κατάσταση των σημείων συλλογής που ήδη συμμετέχουν στο Σύστημα και έντυπο ενημερωτικό υλικό».

Σε περίπτωση που τα απόβλητα ελαστικά προκύπτουν από εθελοντικές δράσεις, οι οποίες πραγματοποιούνται στα γεωγραφικά όρια του ΚΑΤΟΧΟΥ, ο ΚΑΤΟΧΟΣ θα πρέπει να ενημερώνει την ΕΤΑΙΡΕΙΑ πριν την πραγματοποίησή της κάθε δράσης (εφόσον αφορά και ελαστικά) και να ακολουθεί τις οδηγίες της. Για την παραλαβή των ελαστικών αυτών ισχύουν οι όροι της παρούσας.

§2. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ως χρόνος έναρξης της συνεργασίας ορίζεται η ημερομηνία αποδοχής των όρων συνεργασίας από τον ΚΑΤΟΧΟ, η οποία πραγματοποιείται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος του ΣΣΕΔ. Ως σημείο λήξης η παρέλευση ενός πλήρους έτους από την ημερομηνία έναρξης.

Κατά τη λήξη της συμφωνημένης διάρκειας ενός (1) έτους, η διάρκεια της παρούσας συνεργασίας ανανεώνεται αυτομάτως ετησίως εκτός αν ένα (1) μήνα πριν τη λήξη της ετήσιας διάρκειας, οποιοδήποτε από τα μέρη (ΕΤΑΙΡΕΙΑ ή ΚΑΤΟΧΟΣ) ειδοποιήσει εγγράφως το άλλο μέρος, ότι δεν επιθυμεί την ανανέωση.

§3. ΥΛΙΚΟ

Στο ΣΣΕΔ που οργανώνει η ΕΤΑΙΡΕΙΑ θα διατίθενται τα απόβλητα ελαστικά («απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως», σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων της Απόφασης 2001/118/ΕΚ κωδικός 16 01 03) και δη μόνο ολόκληρα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής των κατηγοριών που περιγράφονται στο άρθρο 4 των παρόντων όρων, τα οποία προέρχονται από το ρεύμα των αστικών απορριμμάτων κατά τη διαδικασία αποκομιδής τους από τον ΚΑΤΟΧΟ.

§4. ΠΟΙΟΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που θα διατίθενται στο ΣΣΕΔ που οργανώνει η ΕΤΑΙΡΕΙΑ θα πρέπει υποχρεωτικά να ανήκουν στις εξής κατηγορίες:

Κατηγορία		Μέσο Βάρος (kg)	Περιγραφή
	Εξωτερική διάμετρος		Ελαστικά επιβατικών αυτοκινήτων (επιβατικά λάστιχα και λάστιχα 4Χ4)
			Ελαστικά εμπορικών οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μικρότερη από 17,5 ίντσες.

A		8	Ελαστικά αγροτικών τρακτέρ συμβατικά (diagonal) για μπροστινούς τροχούς Ελαστικά βιομηχανικών και ανυψωτικών οχημάτων (πνευματικά) με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μικρότερη ή ίση με 12 ίντσες
B		50	Ελαστικά εμπορικών οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μεγαλύτερη ή ίση με 17,5 ίντσες. Ελαστικά αγροτικών τρακτέρ για οπίσθιους τροχούς κίνησης με εξωτερική διάμετρο έως 1400mm Ελαστικά βιομηχανικών οχημάτων (πνευματικά-industrial) με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μεγαλύτερη από 12 ίντσες και με εξωτερική διάμετρο έως 1400mm
Γ		4	Ελαστικά moto
Δ1	Εξωτερική διάμετρος από 1400mm έως 1600mm	150	Ελαστικά χωματουργικών οχημάτων και οχημάτων έργου* (Grader, Loader, RDT, ADT, Crane, Mechanical Handling)
Δ2		100	Ελαστικά αγροτικών οχημάτων με εξωτερική διάμετρο μεγαλύτερη από 1400mm έως 1600mm Ελαστικά βιομηχανικών οχημάτων (πνευματικά-industrial) με εξωτερική διάμετρο από 1400mm έως 1600mm

*Στην κατηγορία Δ1 συμπεριλαμβάνονται όλα τα ελαστικά χωματουργικών οχημάτων και οχημάτων έργου με εξωτερική διάμετρο έως 1600mm.

Ελαστικά τέλους κύκλου ζωής οποιασδήποτε κατηγορίας με εξωτερική διάμετρο ίση ή μεγαλύτερη από 1600mm καθώς και τα συμπαγή ελαστικά βιομηχανικών οχημάτων εξαιρούνται από τις παραπάνω κατηγορίες.

Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής θα παραδίδονται πάντοτε ολόκληρα και καθαρά, δε θα περιέχουν νερά και θα είναι απαλλαγμένα ξένων υλών (όπως π.χ. ζάντες, σαμπρέλες, ξύλα, πλαστικά, πέτρες, νερό και γενικά διάφορα άλλα απορρίμματα. Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής ΔΕΝ θα είναι βαμμένα.

Ο ΚΑΤΟΧΟΣ έχει αποκλειστική ευθύνη για την τήρηση των ανωτέρω ποιοτικών χαρακτηριστικών. Η απομάκρυνση των τυχόν ξένων σωμάτων από τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που έχουν συλλεχθεί, θα γίνεται με μέριμνα του ΚΑΤΟΧΟΥ.

Κατά την παράδοση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής στο συλλέκτη μεταφορέα της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ πραγματοποιείται επιτόπιος έλεγχος για τη διαπίστωση της τήρησης των ποιοτικών χαρακτηριστικών των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής του ΚΑΤΟΧΟΥ. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από το συλλέκτη μεταφορέα ότι δεν τηρούνται τα ποιοτικά χαρακτηριστικά ο συλλέκτης μεταφορέας θα πρέπει να προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες α) άμεση ειδοποίηση της εταιρείας και αποστολή αποδεικτικού υλικού (φωτογραφιών φορτίων) β) παραλαβή μόνο των ελαστικών που πληρούν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά. Σε περίπτωση που η κατά τα ανωτέρω μερική παραλαβή του φορτίου είναι ανέφικτη ο συλλέκτης μεταφορέας έχει δικαίωμα να μη δεχθεί την παραλαβή του φορτίου.

§5. ΕΞΟΔΑ

Τα έξοδα μεταφοράς καθώς και τα έξοδα τελικής αξιοποίησης των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής βαρύνουν τα συνεργαζόμενα μέρη ως εξής:

5.3 Η μέγιστη ετήσια ποσότητα των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής του ΚΑΤΟΧΟΥ, η οποία θεωρείται εύλογο να προέρχεται από το ρεύμα αστικών απορριμμάτων συμφωνείται ότι ανέρχεται σε δύο (2) τόνους. Για ετήσιες ποσότητες ελαστικών τέλους κύκλου ζωής μέχρι δύο (2) τόνους, τα έξοδα μεταφοράς καθώς και τα έξοδα τελικής αξιοποίησης βαρύνουν την ΕΤΑΙΡΕΙΑ.

5.4 Για ετήσιες ποσότητες που υπερβαίνουν τους δύο (2) τόνους ο ΚΑΤΟΧΟΣ θα επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων διαχείρισης, δηλαδή θα επιβαρύνεται τόσο με το έργο και τα έξοδα μεταφοράς όσο και με τα έξοδα τελικής αξιοποίησης. Διευκρινίζεται ότι τα έξοδα τελικής αξιοποίησης είναι η αμοιβή του ΤΕΛΙΚΟΥ ΑΠΟΔΕΚΤΗ για την τελική αξιοποίηση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής. Το ύψος της αμοιβής και ο τρόπος καταβολής της από τον ΚΑΤΟΧΟ στον ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ καθορίζονται με συμφωνία μεταξύ του ΚΑΤΟΧΟΥ και του ΤΕΛΙΚΟΥ ΑΠΟΔΕΚΤΗ.

§6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ & ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΝ

Για τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής, τα οποία ο ΚΑΤΟΧΟΣ παραδίδει στο ΣΣΕΔ ακολουθείται, κατά περίπτωση 5.1 και 5.2 του άρθρου 5, η παρακάτω διαδικασία:

6.2. Διαδικασία παράδοσης & παραλαβής για περίπτωση § 5.1 (ποσότητες μέχρι 2 τόνους ετησίως)

Η μέγιστη ποσότητα που ο ΚΑΤΟΧΟΣ παραδίδει στο ΣΣΕΔ ανέρχεται σε:

- 250 ελαστικά αυτοκινήτων ή 40 ελαστικά φορτηγών

Κάθε φορά που θα συγκεντρώνεται η παραπάνω μέγιστη ποσότητα στον αποθηκευτικό χώρο του ΚΑΤΟΧΟΥ, αυτός υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως την ΕΤΑΙΡΕΙΑ για την ακριβή ποσότητα σε τεμάχια ελαστικών τέλους κύκλου ζωής ανά κατηγορία και για το συνολικό βάρος των ελαστικών. Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ θα αναθέτει σε εξουσιοδοτημένο μεταφορέα τη συλλογή των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής από τον αποθηκευτικό χώρο. Ο ΚΑΤΟΧΟΣ υποχρεούται να παραδίδει τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής μόνο στον εξουσιοδοτημένο μεταφορέα της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ. Η φόρτωση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής πραγματοποιείται με μέσα (προσωπικό και/ή μηχανολογικό εξοπλισμό), δαπάνες και ευθύνη του ΚΑΤΟΧΟΥ.

Όλα τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που παραδίδονται από τον ΚΑΤΟΧΟ στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ σύστημα, σύμφωνα με τον όρο 1, θα πρέπει να συνοδεύονται από Αποδεικτικό Παράδοσης – Παραλαβής (ΑΠΠ). Το σχετικό Αποδεικτικό Παράδοσης και Παραλαβής (ΑΠΠ) το οποίο παραδίδει ο συλλέκτης – μεταφορέας στον ΚΑΤΟΧΟ σε προτυπωμένη φόρμα από το ηλεκτρονικό σύστημα της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ, θα συμπληρώνεται και θα υπογράφεται από τον ΚΑΤΟΧΟ και τον συλλέκτη μεταφορέα. Σ' αυτό θα εμφανίζονται:

- α) τα στοιχεία του ΚΑΤΟΧΟΥ από το οποίο παραλαμβάνονται τα ελαστικά (επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ, ΔΟΥ),
- β) τα στοιχεία του συλλέκτη – μεταφορέα (επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ, ΔΟΥ),
- γ) ο αριθμός των προς παράδοση (απόσυρση) ανά κατηγορία που κατεγράφη κατά την παραγγελία του ΚΑΤΟΧΟΥ,
- δ) ο ακριβής αριθμός των παραδιδόμενων στον συλλέκτη – μεταφορέα ελαστικών ανά κατηγορία (Α,Β,Γ, Δ1, Δ2) και

ε) τα στοιχεία του μεταφορικού μέσου. Ο ΚΑΤΟΧΟΣ πρέπει να ελέγχει την ορθή αναγραφή στο εκδιδόμενο παραστατικό των παραδιδόμενων/παραλαμβανόμενων ποσοτήτων ελαστικών τέλους κύκλου ζωής ανά κατηγορία.

Αν δημιουργηθεί οποιοδήποτε ζήτημα σχετικά με την έκδοση ή την ορθότητα συμπλήρωσης των αποδεικτικών παράδοσης – παραλαβής ο ΚΑΤΟΧΟΣ πρέπει να το αναφέρει αμέσως στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ και να ακολουθήσει τις οδηγίες της.

6.2 Διαδικασία παράδοσης & παραλαβής για την περίπτωση § 5.2 (ποσότητες μεγαλύτερες από 2 τόνους ετησίως)

Ο ΚΑΤΟΧΟΣ έχει την ευθύνη του συνόλου των εργασιών εναλλακτικής διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά, επεξεργασία) για τις ποσότητες ελαστικών τέλους κύκλου ζωής που υπερβαίνουν ετησίως τους 2 τόνους. Ειδικότερα οι ποσότητες αυτές θα πρέπει να μεταφέρονται με μέσα και δαπάνες του ΚΑΤΟΧΟΥ, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, από νόμιμους συλλέκτες μεταφορείς σε αδειοδοτημένη μονάδα ανακύκλωσης ελαστικών τέλους κύκλου ζωής την οποία θα επιλέξει ο ΚΑΤΟΧΟΣ. Το σύνολο των εξόδων για όλες τις εργασίες διαχείρισης των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής (συλλογή, μεταφορά, αξιοποίηση) βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον ΚΑΤΟΧΟ. Γίνεται μνεία ότι η ΕΤΑΙΡΕΙΑ αναρτά στον ιστότοπο www.ecoelastika.gr και συγκεκριμένα στα link <https://www.ecoelastika.gr/syllektes-metaforeis/> και <https://www.ecoelastika.gr/monades-axiopoisis/> επικαιροποιημένους πίνακες των συνεργαζόμενων νομίμων συλλεκτών και μονάδων αξιοποίησης ελαστικών τέλους κύκλου ζωής αντίστοιχα, στους οποίους θα πρέπει ο ΚΑΤΟΧΟΣ να ανατρέχει κάθε φορά που ακολουθεί τη διαδικασία της παρούσης παραγράφου.

Ο ΚΑΤΟΧΟΣ οφείλει να ενημερώνει την ΕΤΑΙΡΕΙΑ για τις ποσότητες που παραδίδονται προς επεξεργασία σε αδειοδοτημένη/ες μονάδα/ες σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ, αποστέλλοντας τα παραστατικά διακίνησης και τα ζυγολόγια του τελικού αποδέκτη με email στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ στην ηλεκτρονική διεύθυνση που αναφέρεται στο άρθρο 11. Η εν λόγω ενημέρωση αποσκοπεί στην ορθή καταγραφή και παρακολούθηση από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ των διαχειριζόμενων ποσοτήτων ελαστικών τέλους κύκλου ζωής, για τις οποίες ενημερώνεται κατ' έτος ο αρμόδιος Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης.

§7. ΔΙΑΚΟΠΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Αμφότερα τα συνεργαζόμενα μέρη έχουν δικαίωμα να διακόψουν τη συνεργασία τους σε περίπτωση παραβίασης οιασδήποτε εκ των όρων της, οι οποίοι συμφωνούνται όλοι ως ουσιώδεις, επιφυλασσόμενα για την αποκατάσταση ενδεχόμενης ζημίας του ανυπαίτιου μέρους.

Σε περίπτωση που η ΕΤΑΙΡΕΙΑ για οποιονδήποτε λόγο μη οφειλόμενο σε υπαιτιότητά της (π.χ. ανάκληση της άδειας για ΣΣΕΔ ελαστικών τέλους κύκλου ζωής) σταματήσει την οργάνωση του συστήματος συλλογής και διαχείρισης ελαστικών τέλους κύκλου ζωής ο ΚΑΤΟΧΟΣ και αντίστοιχα η ΕΤΑΙΡΕΙΑ έχουν το δικαίωμα να διακόψουν την παρούσα αξιμώς για αμφότερα τα συνεργαζόμενα μέρη.

Η διακοπή διενεργείται με έγγραφη δήλωση, η οποία πρέπει να κοινοποιηθεί στον αντισυμβαλλόμενο με e-mail και τα αποτελέσματα αυτής θα επέρχονται από την επόμενη της κοινοποίησής της.

Πέραν των ανωτέρω, ο ΚΑΤΟΧΟΣ και η ΕΤΑΙΡΕΙΑ έχουν δικαίωμα διακοπής της παρούσας συνεργασίας αξιμώς για σπουδαίο λόγο. Ως σπουδαίος λόγος διακοπής για την ΕΤΑΙΡΕΙΑ θεωρείται ενδεικτικά χωρίς περιορισμό η αλλαγή του διαχειριστικού σχεδίου του συστήματος για οιασδήποτε λόγους οικονομικούς, τεχνικούς, οργανωτικούς, διαχειριστικούς κρίνεται αναγκαία

από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ. Στην περίπτωση αυτή τα μέρη θα καταβάλουν προσπάθεια να βρουν κοινώς αποδεκτή λύση για τη συνέχιση της συνεργασίας τους με νέους όρους.

§8. ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Τα συνεργαζόμενα μέρη δεν είναι υπεύθυνα για ζημιές ή καθυστερήσεις σε παράδοση φορτίων οφειλόμενες σε ανωτέρα βία. Ως ανωτέρα βία εννοείται κάθε περιστατικό ή συμβάν, πέραν από την ευθύνη της κάθε πλευράς, όπως πόλεμος ή καταστροφές που οφείλονται σε θεομηνία (πχ. πυρκαγιά, πλημμύρα κλπ.) ή και περιορισμοί που τυχόν επιβληθούν στην ως άνω διαχείριση από κυβερνητικές αποφάσεις.

§9. ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ – ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Τα μέρη υποχρεούνται στην τήρηση πλήρους εμπιστευτικότητας όσον αφορά στο σύνολο των στοιχείων που περιέρχονται σε γνώση τους κατά τη συνεργασία τους. Τα μέρη δύνανται να συλλέγουν προσωπικά δεδομένα κατά το μέτρο που αυτό απαιτείται για την εκτέλεση της παρούσας συνεργασίας και υπό τον όρο ότι λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα και φροντίζουν για τη θεμιτή και νόμιμη συλλογή και επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα καθώς και για την ασφαλή τήρησή τους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Γενικό Κανονισμό Προσωπικών Δεδομένων 2016/679 (GDPR) και στο ειδικότερο ρυθμιστικό πλαίσιο εφαρμογής του.

§10. ΙΣΧΥΟΝ ΔΙΚΑΙΟ – ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Η συνεργασία θα διέπεται απ' τη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση ελαστικών και ειδικότερα: α) την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023) «Πρόγραμμα Διευρυμένης Ευθύνης Παραγωγού για τα ελαστικά οχημάτων σε εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 72 του ν. 4819/2021», η οποία αντικατέστησε το ΠΔ 109/2004 ελαστικών τέλους κύκλου ζωής, β) τον Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ Α' 129), ο οποίος κατήργησε τον Ν. 2939/6.8.2001 καθώς και τις διατάξεις της εκάστοτε κείμενης νομοθεσίας για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων.

Σε περίπτωση που ανακύψει οιαδήποτε διαφορά σχετική με την παρούσα συνεργασία αρμόδια για την επίλυσή της θα είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών.

§11. ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Ειδοποιήσεις που θα έχουν σχέση με την λειτουργία της παρούσας συνεργασίας θα δίδονται εγγράφως και εγκαίρως από τον ΚΑΤΟΧΟ στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ προς:

την κα Ιωάννα Αλεξοπούλου
(τηλέφωνο:2106128260, e-mail: info@ecoelastika.gr).

Αντίστοιχα, οι ειδοποιήσεις της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ προς τον ΚΑΤΟΧΟ θα απευθύνονται στο πρόσωπο που έχει σημειωθεί ως υπεύθυνος επικοινωνίας στην αίτηση.

Κάθε συνεργαζόμενο μέρος έχει υποχρέωση να ειδοποιεί το άλλο συνεργαζόμενο μέρος για τυχόν αλλαγές στα στοιχεία του υπεύθυνου επικοινωνίας.

Οι όροι που αναφέρονται στο παρόν είναι δεσμευτικοί για το παραπάνω χρονικό διάστημα που συμφωνήθηκε και θα ερμηνεύονται βάσει της καλής πίστεως και των συναλλακτικών ηθών.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι : ΛΙΣΤΑ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΕΛΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ
ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΕΟΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΕ**

ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
ΑΞΕΛ ΕΠΕ	Θέση Μάνδρα Λογοθέτη, Μαγούλα Αττικής	2105818175
ΒΙΟΤΡΟΧΟΣ ΑΕ	8° χλμ ΠΕΟ Λάρισας-Βόλου, Λάρισα	2410972576
ΕΛΒΑΝ ΑΒΕΕ	Λ.Νάτο & Αγ.Γεωργίου, 19300 Γερμανικά Ασπροπύργου	2105596455-7
ΕΛΚΑΝ ΜΑΒΕΕ	Λ. Νάτο & Αγ. Γεωργίου, 19300 Ασπρόπυργος	2105573826
RETIRE ΑΒΕΕ	ΒΠΠΕ Δράμας	2521081586
TYRES HERCO ΑΕ	ΒΠΠΕ Πατρών	2610647331

Στην απόφαση αυτή μειοψήφησε ο κος Ιωάννης Βοσκόπουλος, Δημοτικός Σύμβουλος, ο οποίος δήλωσε ότι «..εγώ το καταψηφίζω το θέμα αυτό διότι δεν έχω ικανοποιηθεί ως προς τις απαντήσεις που πήρα». Επίσης μειοψήφησε και ο κος Νικόλαος Ιωακειμίδης, Δημοτικός Σύμβουλος και Αντιπρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, ο οποίος δήλωσε ότι «...θα μειοψηφήσω κι εγώ καθώς στην εισήγηση τουλάχιστον είναι αόριστο για το τι θα επιβαρύνεται ο Δήμος για πάνω από τους δύο τόνους που δεν ξέρουμε αν θα ξεπεραστούν στο έτος».

Η Απόφαση αυτή πήρε αριθμό 165/2024.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

.....
Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Πιστό Αντίγραφο
Φλώρινα 22-04-2024
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασίλειος Νικ. Γιαννάκης