

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ
Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο 1ο
ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ «ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ» ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΣΤΙΣ 16 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2024

Στην Φλώρινα, σήμερα, στις 16 Ιανουαρίου του έτους 2024 ημέρα Τρίτη, και ώρα 14.00', συνεδρίασε η Δημοτική Επιτροπή Δήμου Φλώρινας, στο **Δημαρχιακό Κατάστημα (Μεγάλου Αλεξάνδρου 97)**, μετά από έγγραφη πρόσκληση του κου Προέδρου με ημερομηνία 12 Ιανουαρίου 2024, αποτελούμενη από επτά (7) μέλη (άρθρ. 55 Ν. 3852/2010):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- Βασίλειος Γιαννάκης, Πρόεδρος
- Σοφία Φουδούλη-Τζώτζη, Μέλος
- Κωνσταντίνος Ρόζας, Μέλος
- Αθανάσιος Μπέλτσος, Μέλος
- Λάζαρος Αντωνιάδης, Μέλος
- Νικόλαος Ιωακειμίδης, Μέλος
- Ιωάννης Βοσκόπουλος, Μέλος

ΑΠΟΝΤΕΣ

Ø

ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΕΙΣ: ----

ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ: ----

Την τήρηση των πρακτικών αναλαμβάνει ο Δημοτικός υπάλληλος κος Ηλίας Πολυδωρόπουλος.

ΑΡΙΘΜ. 3/2024: «Μόνιμα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας σχετικά με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη της Φλώρινας περιοχές: "Οδός Αϊνστάιν – Παστέρ & Πλατεία Εφέδρων Αξιωματικών" (σχετ. η υπ' αριθμ. 59/2023 απόφαση Κοινότητας Φλώρινας)».

Στην συνέχεια ο κος Πρόεδρος, παρουσιάζει την εισήγηση του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, ως εξής:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

Φλώρινα, 12 Δεκεμβρίου 2023
Αρ. Πρωτ.: -92-

ΠΡΟΣ:

Την κα Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
Δήμου Φλώρινας

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Του Προέδρου του Συμβουλίου Κοινότητας Φλώρινας κου Ρόζα Κωνσταντίνου, σύμφωνα με τη σχετική εισήγηση του κου Δημήτριου Παπαναστασίου, Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Φλώρινας

Θέμα: «Μόνιμα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας σχετικά με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη της Φλώρινας περιοχές: "Οδός Αϊνστάιν – Παστέρ & Πλατεία Εφέδρων Αξιωματικών"» (σχετ. η υπ' αριθμ. 59/2023 απόφαση Κοινότητας Φλώρινας).

Έχοντας υπόψη:

2. Την με αρ. πρωτ.: 53933/17-11-2023 εισήγηση του κου Δημήτριου Παπαναστασίου, Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Φλώρινας, σύμφωνα με την οποία:
«...Στο πλαίσιο βελτίωσης της ομαλής και ασφαλούς διεξαγωγής της οδικής κυκλοφορίας στο δίκτυο της πόλης της Φλώρινας και έχοντας υπόψη:
 - Την Αναθεωρημένη Κυκλοφοριακή Μελέτη της πόλης (2013-2014).
 - Τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων : ΟΜΟΕ ΑΚΟΔ (Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου), ΟΜΟΕ-Χ (Χαράξεις), ΟΜΟΕ-Δ (Διατομές), ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Κύριες Αστικές Οδοί)
 - Το ΦΕΚ με Αριθ. Φύλλου 212/Δ/13-03-1987 και τίτλο: «Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου ΓΠΣ του Δήμου Φλώρινας»
 - Τη με αριθμό οικ ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022) αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 52907/31-12-2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
 - Το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
 - Την με αριθμό 171/2022 (ΑΔΑ: Ρ969ΩΗΗ-8ΟΞ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας σχετικά με την έγκριση του Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Φλώρινας,
 - Την κυκλοφοριακή μελέτη «Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στην πόλη της Φλώρινας στις περιοχές: «Οδός Αϊνστάιν – Παστέρ & Πλατεία Εφένδρων Αξιωματικών» που συντάχθηκε από την Υπηρεσία σε συνεργασία με επιστημονικό συνεργάτη, Αγρονόμο Τοπογράφο Μηχανικό, στο πλαίσιο της σύμβασης του Δήμου Φλώρινας με την εταιρία "Τοπογραφικές εργασίες Ο.Ε. – Τοπογραφικές αποτυπώσεις μετρήσεις".....»

2. Την με αριθμό 59/2023 Απόφαση Συμβουλίου Κοινότητας Φλώρινας.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην συνημμένη μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στην πόλη της Φλώρινας στις περιοχές: «Οδός Αϊνστάιν – Παστέρ & Πλατεία Εφένδρων Αξιωματικών», σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παραπάνω εισήγηση.

Το αντικείμενο της παρούσης τεχνικής έκθεσης είναι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε δυο περιοχές στην πόλη της Φλώρινας. Συγκεκριμένα, η 1^η περιοχή αφορά τις οδούς Αϊνστάιν και Παστέρ, και η 2^η περιοχή αφορά την πλατεία Εφένδρων Αξιωματικών (πρώην Πλατεία Σχολείων).

Συγκεκριμένα στην 1^η περιοχή επέμβασης, θα γίνει η διαμόρφωση των δύο οδών ως πεζοδρόμων σε εφαρμογή του Πολεοδομικού Σχεδίου και στην 2^η περιοχή (πλατεία Εφένδρων Αξιωματικών) θα γίνει η απαγόρευση της κυκλοφορίας και της στάσης και στάθμευσης των μηχανοκίνητων οχημάτων εντός της πλατείας. Στόχος των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελεί η απρόσκοπτη κίνηση και ασφάλεια των πεζών επί των περιοχών αυτών (οδοί και πλατείες) και η απαγόρευση της παράνομης στάθμευσης οχημάτων. Οι θέσεις των προτεινόμενων επεμβάσεων όπως αυτές αναφέρονται στην Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω:

- Η 1^η περιοχή επέμβασης βρίσκεται στην επέκταση του Σχεδίου της πόλης της Φλώρινας και χωροθετείται επί των οδών Αϊνστάιν και Παστέρ, βόρεια από το Ο.Τ.351 και ανατολικά από το Ο.Τ.352 σε μήκος συνολικά περίπου 105μ στην τέταρτη πολεοδομική ενότητα (περιοχή τσιφλίκι).
- Η 2^η περιοχή επέμβασης βρίσκεται στο ιστορικό κέντρο της πόλης και χωροθετείται επί της Πλατείας Εφένδρων Αξιωματικών, νότια της Λεωφόρου Μητροπολίτη Καντιώτη στην δεύτερη πολεοδομική ενότητα (γειτονιά κέντρου). Η επέμβαση αφορά την διαμόρφωση των οδών Αϊνστάιν και Παστέρ ως πεζοδρόμων. Συγκεκριμένα προτείνεται η εφαρμογή της λειτουργίας των οδών ως πεζόδρομων και ο διαχωρισμός των οδών σε διαδρόμους κυκλοφορίας οχημάτων έκτακτης ανάγκης πλάτους 3,50 μέτρων και διαδρόμους ελεύθερης κυκλοφορίας πεζών πλάτους 1,50 έως 2,00 μέτρων. Ο διαχωρισμός προτείνεται να γίνει με τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού και διαγράμμιση του οδοστρώματος.

Τα παραπάνω μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις παραπάνω επεμβάσεις, θα εφαρμοστούν με την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδες κυκλοφορίας επί στύλων) και κατάλληλης διαγραμμίσεις ανά περίπτωση όπως απεικονίζονται στα συνημμένα σχέδια της μελέτης.

**Ο Πρόεδρος
Του Συμβουλίου Κοινότητας
Φλώρινας
Κωνσταντίνος Χαρ. Ρόζας**

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού άκουσε τα παραπάνω, έχοντας υπόψη την παρ.7 του άρθρου 75 του Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ 133/19.7.2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι]», το άρθρο 3 του Ν.4623/2019 (ΦΕΚ 134/Α/09-08-2019) «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα, τα άρθρα 8 και 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/06.10.2023), τις διατάξεις του άρθρου 74 του ν. 3852/2010 (Α' 87), περί οικονομικής επιτροπής και επιτροπής ποιότητας ζωής όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την εγκύκλιο 1328/110575/2023 «Διαδικασία εκλογής μελών και συγκρότησης της Δημοτικής Επιτροπής» την υπ' αρ. 02/2024 απόφαση της ειδικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με «Εκλογή μελών (τακτικών και αναπληρωματικών) Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Φλώρινας, για την πρώτη περίοδο της τρέχουσας δημοτικής θητείας από 02-01-2024 έως 30-06-2026», την με αρ. πρωτ.: 53933/17-11-2023 εισήγηση του κ. Δημήτριου Παπαναστασίου, Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Φλώρινας, την Αναθεωρημένη Κυκλοφοριακή Μελέτη της πόλης (2013-2014), τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων : ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ (Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου), ΟΜΟΕ-Χ (Χαράξεις), ΟΜΟΕ-Δ (Διατομές), ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Κύριες Αστικές Οδοί), το ΦΕΚ με Αριθ. Φύλλου 212/Δ/13-03-1987 και τίτλο: «Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου ΓΠΣ του Δήμου Φλώρινας», την με αριθμό οικ ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022) αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 52907/31-12-2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την με αριθμό 171/2022 (ΑΔΑ: Ρ969ΩΗΙ-8ΟΞ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας σχετικά με την έγκριση του Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Φλώρινας, την κυκλοφοριακή μελέτη «Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στην πόλη της Φλώρινας στις περιοχές: «Οδός Αϊνστάιν – Παστέρ & Πλατεία Εφένδρων Αξιωματικών» που συντάχθηκε από την Υπηρεσία σε συνεργασία με επιστημονικό συνεργάτη, Αγρονόμο Τοπογράφο Μηχανικό, στο πλαίσιο της σύμβασης του Δήμου Φλώρινας με την εταιρία "Τοπογραφικές εργασίες Ο.Ε. – Τοπογραφικές αποτυπώσεις μετρήσεις".....», την με αριθμό 59/2023 Απόφαση Συμβουλίου Κοινότητας Φλώρινας και την ανωτέρω εισήγηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που περιλαμβάνονται στην συνημμένη μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στην πόλη της Φλώρινας στις περιοχές: «Οδός Αϊνστάιν – Παστέρ & Πλατεία Εφένδρων Αξιωματικών», σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παραπάνω εισήγηση.

Το αντικείμενο της παρούσης τεχνικής έκθεσης είναι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε δυο περιοχές στην πόλη της Φλώρινας. Συγκεκριμένα, η 1^η περιοχή αφορά τις οδούς Αϊνστάιν και Παστέρ, και η 2^η περιοχή αφορά την πλατεία Εφένδρων Αξιωματικών (πρώην Πλατεία Σχολείων).

Συγκεκριμένα στην 1^η περιοχή επέμβασης, θα γίνει η διαμόρφωση των δύο οδών ως πεζοδρόμων σε εφαρμογή του Πολεοδομικού Σχεδίου και στην 2^η περιοχή (πλατεία Εφένδρων Αξιωματικών) θα γίνει η απαγόρευση της κυκλοφορίας και της στάσης και στάθμευσης των μηχανοκίνητων οχημάτων εντός της πλατείας. Στόχος των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελεί η απρόσκοπτη κίνηση και ασφάλεια των πεζών επί των περιοχών αυτών (οδοί και πλατείες) και η απαγόρευση της παράνομης στάθμευσης οχημάτων. Οι θέσεις των προτεινόμενων επεμβάσεων όπως αυτές αναφέρονται στην Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω:

- Η 1^η περιοχή επέμβασης βρίσκεται στην επέκταση του Σχεδίου της πόλης της Φλώρινας και χωροθετείται επί των οδών Αϊντσάιν και Παστέρ, βόρεια από το Ο.Τ.351 και ανατολικά από το Ο.Τ.352 σε μήκος συνολικά περίπου 105μ στην τέταρτη πολεοδομική ενότητα (περιοχή τσιφλίκι).
- Η 2^η περιοχή επέμβασης βρίσκεται στο ιστορικό κέντρο της πόλης και χωροθετείται επί της Πλατείας Εφένδρων Αξιωματικών, νότια της Λεωφόρου Μητροπολίτη Καντιώτη στην δεύτερη πολεοδομική ενότητα (γειτονιά κέντρου). Η επέμβαση αφορά την διαμόρφωση των οδών Αϊντσάιν και Παστέρ ως πεζοδρόμων. Συγκεκριμένα προτείνεται η εφαρμογή της λειτουργίας των οδών ως πεζόδρομων και ο διαχωρισμός των οδών σε διαδρόμους κυκλοφορίας οχημάτων έκτακτης ανάγκης πλάτους 3,50 μέτρων και διαδρόμους ελεύθερης κυκλοφορίας πεζών πλάτους 1,50 έως 2,00 μέτρων. Ο διαχωρισμός προτείνεται να γίνει με τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού και διαγράμμιση του οδοστρώματος.

Τα παραπάνω μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις παραπάνω επεμβάσεις, θα εφαρμοστούν με την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδες κυκλοφορίας επί στύλων) και κατάλληλες διαγραμμίσεις ανά περίπτωση όπως απεικονίζονται στα συνημμένα σχέδια της μελέτης. Στην απόφαση αυτή οι κ.κ. Νικόλαος Ιωακειμίδης και Ιωάννης Βοσκόπουλος, Δημοτικοί Σύμβουλοι, δήλωσαν «παρών».

Η Απόφαση αυτή πήρε αριθμό 3/2024.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Πιστό Αντίγραφο
Φλώρινα 22-01-2024
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασίλειος Νικ. Γιαννάκης