

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ
Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο 1ο
ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ «ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ» ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΣΤΙΣ 16 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2024

Στην Φλώρινα, σήμερα, στις 16 Ιανουαρίου του έτους 2024 ημέρα Τρίτη, και ώρα 14.00', συνεδρίασε η Δημοτική Επιτροπή Δήμου Φλώρινας, στο **Δημαρχιακό Κατάστημα (Μεγάλου Αλεξάνδρου 97)**, μετά από έγγραφη πρόσκληση του κου Προέδρου με ημερομηνία 12 Ιανουαρίου 2024, αποτελούμενη από επτά (7) μέλη (άρθρ. 55 Ν. 3852/2010):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- Βασίλειος Γιαννάκης, Πρόεδρος
- Σοφία Φουδούλη-Τζώτζη, Μέλος
- Κωνσταντίνος Ρόζας, Μέλος
- Αθανάσιος Μπέλτσος, Μέλος
- Λάζαρος Αντωνιάδης, Μέλος
- Νικόλαος Ιωακειμίδης, Μέλος
- Ιωάννης Βοσκόπουλος, Μέλος

ΑΠΟΝΤΕΣ

Ø

ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΕΙΣ: ----

ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ: ----

Την τήρηση των πρακτικών αναλαμβάνει ο Δημοτικός υπάλληλος κος Ηλίας Πολυδωρόπουλος.

ΑΡΙΘΜ. 4/2024: «Μόνιμα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας σχετικά με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη της Φλώρινας στις οδούς: "Καλλέργη, Παπασταύρου Τσάμη, Νικολούδη και Ταγματάρχου Ναούμ" (σχετ. η υπ' αριθμ. 60/2023 απόφαση Κοινότητας Φλώρινας)».

Στην συνέχεια ο κος Πρόεδρος, παρουσιάζει την εισήγηση του 4^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, ως εξής:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

Φλώρινα, 12 Δεκεμβρίου 2023
Αρ.Πρωτ.: -93-

ΠΡΟΣ:

Την κα Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
Δήμου Φλώρινας

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Του Προέδρου του Συμβουλίου Κοινότητας Φλώρινας κου Ρόζα Κωνσταντίνου, σύμφωνα με τη σχετική εισήγηση του κου Δημήτριου Παπαναστασίου, Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Φλώρινας

Θέμα: «Μόνιμα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας σχετικά με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη της Φλώρινας στις οδούς: "Καλλέργη, Παπασταύρου Τσάμη, Νικολούδη και Ταγματάρχου Ναούμ"» (σχετ. η υπ' αριθμ. 60/2023 απόφαση Κοινότητας Φλώρινας).

Έχοντας υπόψη:

1. Την με αρ. πρωτ.: 54792/22-11-2023 εισήγηση του κ. Δημήτριου Παπαναστασίου, Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Φλώρινας, σύμφωνα με την οποία:

«... Στο πλαίσιο βελτίωσης της ομαλής και ασφαλούς διεξαγωγής της οδικής κυκλοφορίας στο δίκτυο της πόλης της Φλώρινας και έχοντας υπόψη:

1. Την Αναθεωρημένη Κυκλοφοριακή Μελέτη της πόλης (2013-2014).
2. Τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων : ΟΜΟΕ ΑΚΟΔ (Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου), ΟΜΟΕ-Χ (Χαράξεις), ΟΜΟΕ-Δ (Διατομές), ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Κύριες Αστικές Οδοί)
3. Το ΦΕΚ με Αριθ. Φύλλου 212/Δ/13-03-1987 και τίτλο: «Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου ΓΠΣ του Δήμου Φλώρινας»
4. Τη με αριθμό ν.α. 52907/31-12-2009, ΦΕΚ με αρ. φύλλου 2621/Β/2009, με τίτλο: «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
5. Το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Την με αριθμό 171/2022 (ΑΔΑ: Ρ969ΩΗΗ-8ΟΞ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας σχετικά με την έγκριση του Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Φλώρινας,
7. Το άρθρο 68 του Ν. 4582/2018 (ΦΕΚ 208/Α'/2018 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα
8. Την με αριθμό Δ2/3311/27-12-1991 (ΦΕΚ 3/Β'/08-01-1992) σχετικά με την Παραχώρηση χώρων στάθμευσης σε οχήματα ειδικών περιπτώσεων σε οδικά τμήματα του λεκανοπεδίου Αττικής
9. Την με αριθμ. ΔΜΕΟ/στ'/3430/11-06-1993 (ΦΕΚ 456/Β'/24-06-1993) σχετικά με την τροποποίηση της Δ2/3311/27-12-1991 Τριμερούς Υπουργικής Απόφασης.
10. Την κυκλοφοριακή μελέτη «Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στην πόλη της Φλώρινας στις οδούς: «Καλλέργη, Παπασταύρου Τσάμη, Νικολούδη, και Ταγματάρχου Ναούμ» που συντάχθηκε από την Υπηρεσία σε συνεργασία με επιστημονικό συνεργάτη, Αγρονόμο Τοπογράφο Μηχανικό, στο πλαίσιο της σύμβασης του Δήμου Φλώρινας με την εταιρία "Τοπογραφικές εργασίες Ο.Ε. – Τοπογραφικές αποτυπώσεις μετρήσεις"....»

2. Την με αριθμό 60/2023 Απόφαση Συμβουλίου Κοινότητας Φλώρινας.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην συνημμένη μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στην πόλη της Φλώρινας στις οδούς: «Καλλέργη, Παπασταύρου Τσάμη, Νικολούδη, και Ταγματάρχου Ναούμ», σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παραπάνω εισήγηση.

Το Αντικείμενο της παρούσας τεχνικής έκθεσης αφορά την τακτοποίηση της στάσης και στάθμευση σε τέσσερις (4) οδούς στην πόλη της Φλώρινας. Συγκεκριμένα στις οδούς Καλλέργη, Παπασταύρου Τσάμη και Νικολούδη θα γίνει ρύθμιση της στάσης-στάθμευσης, ενώ στην οδό Ταγματάρχου Ναούμ θα γίνει κατάργηση της εναλλασσόμενης στάσης και στάθμευσης μονών και ζυγών μηνών και απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στη δυτική πλευρά της οδού.

Στόχος των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελεί η απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων επί των οδών αυτών, η αποφυγή συσσώρευσης οχημάτων τέτοια, που να σταματά ή να επιβραδύνει υπερβολικά την κυκλοφορία δημιουργώντας καθυστερήσεις και η αποφυγή ατυχημάτων επί των οδών.

Οι θέσεις των προτεινόμενων επεμβάσεων όπως αυτές αναφέρονται στην Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω:

- Η περιοχή της 1ης επέμβασης χωροθετείται επί της οδού Καλλέργη, ανάμεσα στις οδούς Στ.Δραγούμη και Ι.Μόδη, σε μήκος περίπου 240μ. Η επέμβαση αφορά την τακτοποίηση της στάσης και στάθμευσης επί της οδού. Συγκεκριμένα προτείνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε όλο το μήκος της οδού στην δεξιά πλευρά, και διατήρηση της υφιστάμενης ελεύθερης στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού, η χωροθέτηση 2 θέσεων φορτοεκφόρτωσης και 2 θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ.
- Η περιοχή της 2ης επέμβασης, με μήκος περίπου 96μ., χωροθετείται επί της οδού Παπασταύρου Τσάμη ανάμεσα στις οδούς Καλλέργη και Αρριανού. Η επέμβαση αφορά την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης της οδού και στις 2 πλευρές και την διαμόρφωση πεζοδρομίου στη δεξιά πλευρά της οδού με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 2,05 μ. ώστε να διαμορφωθεί ικανό πλάτος κυκλοφορίας για τα οχήματα λαμβάνοντας υπ' όψη τις εισόδους σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης και την κίνηση των ΑμΕΑ.

- Η περιοχή της 3ης επέμβασης, με μήκος περίπου 89μ., χωροθετείται επί της οδού Νικολούδη, ανάμεσα στις οδούς Καλλέργη και Αρριανού. Η επέμβαση αφορά την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην εν λόγω οδό με σκοπό να διαμορφωθεί ικανό πλάτος κυκλοφορίας για τα οχήματα πλάτους μεγαλύτερου των 2,75 μ. λαμβάνοντας υπ' όψη ότι η κίνηση των πεζών θα γίνεται από το υφιστάμενο διαμορφωμένο πεζοδρόμιο.
- Η περιοχή της 4ης επέμβασης, με μήκος περίπου 165μ., χωροθετείται επί της οδού Ταγμ.Ναούμ, στο τμήμα ανάμεσα στις οδούς Λεωφ. Μεγ.Αλεξάνδρου και την οδό Καλλεργη. Η επέμβαση αφορά την κατάργηση της υφιστάμενης εναλλασόμενης στάσης και στάθμευσης ανάλογα με τους μονούς και ζυγούς μήνες, την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στην ανατολική της πλευρά, την χωροθέτηση θέσης αποκλειστικής χρήσης από το ξενοδοχείο LINGOS μόνο για την επιβίβαση - αποβίβαση πελατών και την φόρτωση - εκφόρτωση αποσκευών και όχι για μόνιμη στάθμευση, την χωροθέτηση 3 νέων θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ και την χωροθέτηση 2 νέων θέσεων φορτοεκφόρτωσης.

Τα παραπάνω μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Καλλέργη, Παπασταύρου Τσάμη, Νικολούδη, και Ταγματάρχου Ναούμ, θα εφαρμοστούν με την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδες κυκλοφορίας επί στύλων) και κατάλληλες διαγραμμίσεις ανά περίπτωση όπως απεικονίζονται στα συνημμένα σχέδια της μελέτης.

Ο Πρόεδρος
Του Συμβουλίου Κοινότητας
Φλώρινας
Κωνσταντίνος Χαρ. Ρόζας

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού άκουσε τα παραπάνω, έχοντας υπόψη την παρ.7 του άρθρου 75 του Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ 133/19.7.2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι]», το άρθρο 3 του Ν.4623/2019 (ΦΕΚ 134/Α/09-08-2019) «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα, τα άρθρα 8 και 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/06.10.2023), τις διατάξεις του άρθρου 74 του ν. 3852/2010 (Α' 87), περί οικονομικής επιτροπής και επιτροπής ποιότητας ζωής όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την εγκύκλιο 1328/110575/2023 «Διαδικασία εκλογής μελών και συγκρότησης της Δημοτικής Επιτροπής» την υπ' αρ. 02/2024 απόφαση της ειδικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με «Εκλογή μελών (τακτικών και αναπληρωματικών) Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Φλώρινας, για την πρώτη περίοδο της τρέχουσας δημοτικής θητείας από 02-01-2024 έως 30-06-2026», την με αρ. πρωτ.: 54792/22-11-2023 εισήγηση του κου Δημήτριου Παπαναστασίου, Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Φλώρινας, την Αναθεωρημένη Κυκλοφοριακή Μελέτη της πόλης (2013-2014), τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων : ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ (Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου), ΟΜΟΕ-Χ (Χαράξεις), ΟΜΟΕ-Δ (Διατομές), ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Κύριες Αστικές Οδοί), το ΦΕΚ με Αριθ. Φύλλου 212/Δ/13-03-1987 και τίτλο: «Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου ΓΠΣ του Δήμου Φλώρινας», τη με αριθμό ν.α. 52907/31-12-2009, ΦΕΚ με αρ. φύλλου 2621/Β/2009, με τίτλο: «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την με αριθμό 171/2022 (ΑΔΑ: Ρ969ΩΗΙ-8ΟΞ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας σχετικά με την έγκριση του Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

(ΣΒΑΚ) του Δήμου Φλώρινας, το άρθρο 68 του Ν. 4582/2018 (ΦΕΚ 208/Α'/2018 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, την με αριθμό Δ2/3311/27-12-1991 (ΦΕΚ 3/Β'/08-01-1992) σχετικά με την Παραχώρηση χώρων στάθμευσης σε οχήματα ειδικών περιπτώσεων σε οδικά τμήματα του λεκανοπεδίου Αττικής, την με αριθμ. ΔΜΕΟ/στ'/3430/11-06-1993 (ΦΕΚ 456/Β'/24-06-1993) σχετικά με την τροποποίηση της Δ2/3311/27-12-1991 Τριμερούς Υπουργικής Απόφασης, την κυκλοφοριακή μελέτη «Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στην πόλη της Φλώρινας στις οδούς: «Καλλέργη, Παπασταύρου Τσάμη, Νικολούδη, και Ταγματάρχου Ναούμ» που συντάχθηκε από την Υπηρεσία σε συνεργασία με επιστημονικό συνεργάτη, Αγρονόμο Τοπογράφο Μηχανικό, στο πλαίσιο της σύμβασης του Δήμου Φλώρινας με την εταιρία "Τοπογραφικές εργασίες Ο.Ε. – Τοπογραφικές αποτυπώσεις μετρήσεις"....», την με αριθμό 60/2023 Απόφαση Συμβουλίου Κοινότητας Φλώρινας και την ανωτέρω εισήγηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην συνημμένη μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στην πόλη της Φλώρινας στις οδούς: «Καλλέργη, Παπασταύρου Τσάμη, Νικολούδη, και Ταγματάρχου Ναούμ», σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παραπάνω εισήγηση.

Το Αντικείμενο της παρούσας τεχνικής έκθεσης αφορά την τακτοποίηση της στάσης και στάθμευση σε τέσσερις (4) οδούς στην πόλη της Φλώρινας. Συγκεκριμένα στις οδούς Καλλέργη, Παπασταύρου Τσάμη και Νικολούδη θα γίνει ρύθμιση της στάσης-στάθμευσης, ενώ στην οδό Ταγματάρχου Ναούμ θα γίνει κατάργηση της εναλλασσόμενης στάσης και στάθμευσης μονών και ζυγών μηνών και απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στη δυτική πλευρά της οδού.

Στόχος των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελεί η απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων επί των οδών αυτών, η αποφυγή συσσώρευσης οχημάτων τέτοια, που να σταματά ή να επιβραδύνει υπερβολικά την κυκλοφορία δημιουργώντας καθυστερήσεις και η αποφυγή ατυχημάτων επί των οδών.

Οι θέσεις των προτεινόμενων επεμβάσεων όπως αυτές αναφέρονται στην Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω:

- Η περιοχή της 1ης επέμβασης χωροθετείται επί της οδού Καλλέργη, ανάμεσα στις οδούς Στ.Δραγούμη και Ι.Μόδη, σε μήκος περίπου 240μ. Η επέμβαση αφορά την τακτοποίηση της στάσης και στάθμευσης επί της οδού. Συγκεκριμένα προτείνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε όλο το μήκος της οδού στην δεξιά πλευρά, και διατήρηση της υφιστάμενης ελεύθερης στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού, η χωροθέτηση 2 θέσεων φορτοεκφόρτωσης και 2 θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ.
- Η περιοχή της 2ης επέμβασης, με μήκος περίπου 96μ., χωροθετείται επί της οδού Παπασταύρου Τσάμη ανάμεσα στις οδούς Καλλέργη και Αρριανού. Η επέμβαση αφορά την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης της οδού και στις 2 πλευρές και την διαμόρφωση πεζοδρομίου στη δεξιά πλευρά της οδού με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 2,05 μ. ώστε να διαμορφωθεί ικανό πλάτος κυκλοφορίας για τα οχήματα λαμβάνοντας υπ' όψη τις εισόδους σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης και την κίνηση των ΑμΕΑ.
- Η περιοχή της 3ης επέμβασης, με μήκος περίπου 89μ., χωροθετείται επί της οδού Νικολούδη, ανάμεσα στις οδούς Καλλέργη και Αρριανού. Η επέμβαση αφορά την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην εν λόγω οδό με σκοπό να διαμορφωθεί ικανό πλάτος κυκλοφορίας για τα οχήματα πλάτους μεγαλύτερου των 2,75 μ. λαμβάνοντας υπ' όψη ότι η κίνηση των πεζών θα γίνεται από το υφιστάμενο διαμορφωμένο πεζοδρόμιο.

- Η περιοχή της 4ης επέμβασης, με μήκος περίπου 165μ., χωροθετείται επί της οδού Ταγμ.Ναούμ, στο τμήμα ανάμεσα στις οδούς Λεωφ. Μεγ.Αλεξάνδρου και την οδό Καλλεργη. Η επέμβαση αφορά την κατάργηση της υφιστάμενης εναλλασόμενης στάσης και στάθμευσης ανάλογα με τους μονούς και ζυγούς μήνες, την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στην ανατολική της πλευρά, την χωροθέτηση θέσης αποκλειστικής χρήσης από το ξενοδοχείο LINGOS μόνο για την επιβίβαση - αποβίβαση πελατών και την φόρτωση - εκφόρτωση αποσκευών και όχι για μόνιμη στάθμευση, την χωροθέτηση 3 νέων θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ και την χωροθέτηση 2 νέων θέσεων φορτοεκφόρτωσης.

Τα παραπάνω μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Καλλεργη, Παπασταύρου Τσάμη, Νικολούδη, και Ταγματάρχου Ναούμ, θα εφαρμοστούν με την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδες κυκλοφορίας επί στύλων) και κατάλληλες διαγραμμίσεις ανά περίπτωση όπως απεικονίζονται στα συνημμένα σχέδια της μελέτης.

Στην απόφαση αυτή οι κ.κ. Νικόλαος Ιωακειμίδης και Ιωάννης Βοσκόπουλος, Δημοτικοί Σύμβουλοι, δήλωσαν «παρών».

Η Απόφαση αυτή πήρε αριθμό 4/2024.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Πιστό Αντίγραφο
Φλώρινα 22-01-2024
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασίλειος Νικ. Γιαννάκης