

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ
Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο 1ο
ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ «ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ» ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΣΤΙΣ 16 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2024

Στην Φλώρινα, σήμερα, στις 16 Ιανουαρίου του έτους 2024 ημέρα Τρίτη, και ώρα 14.00', συνεδρίασε η Δημοτική Επιτροπή Δήμου Φλώρινας, στο **Δημαρχιακό Κατάστημα (Μεγάλου Αλεξάνδρου 97)**, μετά από έγγραφη πρόσκληση του κου Προέδρου με ημερομηνία 12 Ιανουαρίου 2024, αποτελούμενη από επτά (7) μέλη (άρθρ. 55 Ν. 3852/2010):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- Βασίλειος Γιαννάκης, Πρόεδρος
- Σοφία Φουδούλη-Τζώτζη, Μέλος
- Κωνσταντίνος Ρόζας, Μέλος
- Αθανάσιος Μπέλτσος, Μέλος
- Λάζαρος Αντωνιάδης, Μέλος
- Νικόλαος Ιωακειμίδης, Μέλος
- Ιωάννης Βοσκόπουλος, Μέλος

ΑΠΟΝΤΕΣ

Ø

ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΕΙΣ: ----

ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ: ----

Την τήρηση των πρακτικών αναλαμβάνει ο Δημοτικός υπάλληλος κος Ηλίας Πολυδωρόπουλος.

ΑΡΙΘΜ. 5/2024: «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας σχετικά με την αποτροπή παράνομης στάσης και στάθμευσης σε οδούς και διασταυρώσεις της πόλης της Φλώρινας (σχετ. η υπ' αριθμ. 61/2023 απόφαση Κοινότητας Φλώρινας)».

Στην συνέχεια ο κος Πρόεδρος, παρουσιάζει την εισήγηση του 5^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, ως εξής:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

Φλώρινα, 12 Δεκεμβρίου 2023
Αρ.Πρωτ.: -94-

ΠΡΟΣ:

Την κα Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
Δήμου Φλώρινας

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Του Προέδρου του Συμβουλίου Κοινότητας Φλώρινας κου Ρόζα Κωνσταντίνου, σύμφωνα με τη σχετική εισήγηση του κου Δημήτριου Παπαναστασίου, Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Φλώρινας

Θέμα: «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας σχετικά με την αποτροπή παράνομης στάσης και στάθμευσης σε οδούς και διασταυρώσεις της πόλης της Φλώρινας» (σχετ. η υπ' αριθμ. 61/2023 απόφαση Κοινότητας Φλώρινας).

Έχοντας υπόψη:

1. Την με αρ. πρωτ.: 53723/16-11-2023 εισήγηση του κ. Δημήτριου Παπαναστασίου, Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Φλώρινας, σύμφωνα με την οποία:

«... Έχοντας υπ' όψιν:

1. Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999) «Κώδικα οδικής κυκλοφορίας» και ειδικότερα τις περιπτώσεις του άρθρου 34 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
 2. Την Αναθεωρημένη Κυκλοφοριακή Μελέτη της πόλης (2013-2014).
 3. Τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων : ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ (Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου), ΟΜΟΕ-Χ (Χαράξεις), ΟΜΟΕ-Δ (Διατομές), ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Κύριες Αστικές Οδοί).
 4. Το ΦΕΚ με Αριθ. Φύλλου 212/Δ/13-03-1987 και τίτλο Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου ΓΠΣ του Δήμου Φλώρινας
 5. Τη με αριθμό ν.α. 52907/31-12-2009, ΦΕΚ με αρ. φύλλου 2621/Β/2009, με τίτλο: «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
 6. Το γεγονός ότι παρατηρείται συνεχής παράνομη στάση και στάθμευση οχημάτων σε οδούς και σε διασταυρώσεις της πόλης της Φλώρινας με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται/παρεμποδίζεται η κυκλοφορία οχημάτων....»
2. Την με αριθμό 61/2023 Απόφαση Συμβουλίου Κοινότητας Φλώρινας.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

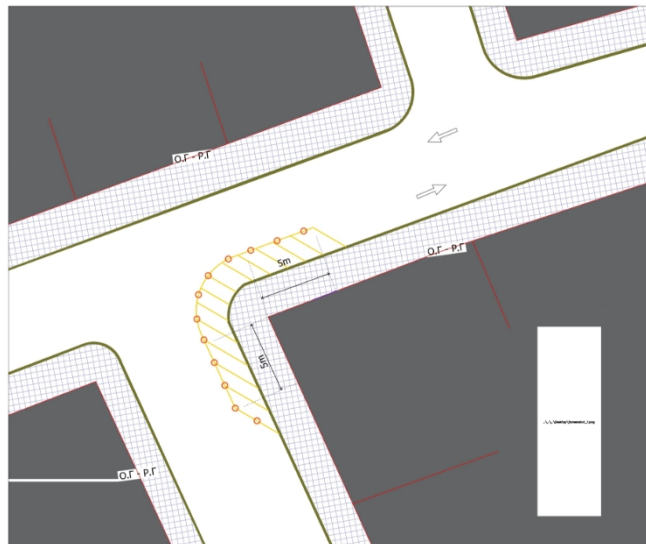
Την έγκριση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας σχετικά με την αποτροπή παράνομης στάσης και στάθμευσης σε οδούς και σε διασταυρώσεις της πόλης της Φλώρινας όπου παρατηρούνται έντονα φαινόμενα παρεμπόδισης της κυκλοφορίας οχημάτων, παρεμπόδιση κυκλοφορίας πεζών και ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑμΕΑ), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παραπάνω εισήγηση, ως εξής:

Α. Σε οδούς όπου υπάρχει οριζόντια σήμανση Ρ-40 «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων». Το μέτρο θα εφαρμοστεί με την κατάλληλη οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση κίτρινης γραμμής) κατά μήκος της οδού και σε απόσταση ανά περίπτωση 0,30 μέτρων από το ρείθρο της οδού και τοποθέτηση εύκαμπτων επαναφερόμενων κολωνακίων με φωσφορούχες ταινίες, σε απόσταση περίπου 1,50 μέτρου, όπως απεικονίζονται στα συνημμένα σχέδια.



Β. Στην αρχή και τέλος των διασταυρώσεων σε οδούς της πόλης της Φλώρινας όπου σύμφωνα με την περίπτωση 2ι του άρθρου 34 του Ν. 2696/1999 «Η στάση και η στάθμευση οχήματος απαγορεύεται: ...ι) Σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών....»

Το παραπάνω μέτρο ρύθμισης θα εφαρμοστεί με την κατάλληλη οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση κίτρινης γραμμής) σε απόσταση 2,00 μέτρων από το ρείθρο της διασταύρωσης και σε μήκος 5,00 από την προέκταση της οικοδομικής γραμμής στην μία ή στις δύο οδούς της διασταύρωσης με εσωτερικές παράλληλες κίτρινες γραμμές δημιουργώντας έναν νοητό κυκλοφοριακό λαιμό καθώς και τοποθέτηση εύκαμπτων επαναφερόμενων κολωνακίων με φωσφορούχες ταινίες, σε απόσταση περίπου 1,50 μέτρων, όπως απεικονίζονται στα συνημμένα σχέδια.



Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας δεν μεταβάλλουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών όπου θα εφαρμοστούν ούτε τροποποιούν τα κυκλοφοριακά δεδομένα των οδών ή των διασταυρώσεων (αλλαγή σήμανσης). Συνεπώς δεν απαιτείται σύνταξη κυκλοφοριακής μελέτης και έγκριση της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου Δυτικής Μακεδονίας.

**Ο Πρόεδρος
Του Συμβουλίου Κοινότητας
Φλώρινας**

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού άκουσε τα παραπάνω, έχοντας υπόψη την παρ.7 του άρθρου 75 του Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ 133/19.7.2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι]», το άρθρο 3 του Ν.4623/2019 (ΦΕΚ 134/Α/09-08-2019) «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα, τα άρθρα 8 και 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/06.10.2023), τις διατάξεις του άρθρου 74 του ν. 3852/2010 (Α' 87), περί οικονομικής επιτροπής και επιτροπής ποιότητας ζωής όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την εγκύκλιο 1328/110575/2023 «Διαδικασία εκλογής μελών και συγκρότησης της Δημοτικής Επιτροπής» την υπ' αρ. 02/2024 απόφαση της ειδικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με «Εκλογή μελών (τακτικών και αναπληρωματικών) Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Φλώρινας, για την πρώτη περίοδο της τρέχουσας δημοτικής θητείας από 02-01-2024 έως 30-06-2026», την με αρ. πρωτ.: 53723/16-11-2023 εισήγηση του κ. Δημήτριου Παπαναστασίου, Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Φλώρινας, τις διατάξεις του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'23-03-1999) «Κώδικα οδικής κυκλοφορίας» και ειδικότερα τις περιπτώσεις του άρθρου 34 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την Αναθεωρημένη Κυκλοφοριακή Μελέτη της πόλης (2013-2014), τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων : ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ (Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου), ΟΜΟΕ-Χ (Χαράξεις), ΟΜΟΕ-Δ (Διατομές), ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Κύριες Αστικές Οδοί), το ΦΕΚ με Αριθ. Φύλλου 212/Δ/13-03-1987 και τίτλο Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου ΓΠΣ του Δήμου Φλώρινας, την με αριθμό υ.α. 52907/31-12-2009, ΦΕΚ με

αρ. φύλλου 2621/B/2009, με τίτλο: «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», το γεγονός ότι παρατηρείται συνεχής παράνομη στάση και στάθμευση οχημάτων σε οδούς και σε διασταυρώσεις της πόλης της Φλώρινας με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται/παρεμποδίζεται η κυκλοφορία οχημάτων....», την με αριθμό 61/2023 Απόφαση Συμβουλίου Κοινότητας Φλώρινας και την ανωτέρω εισήγηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

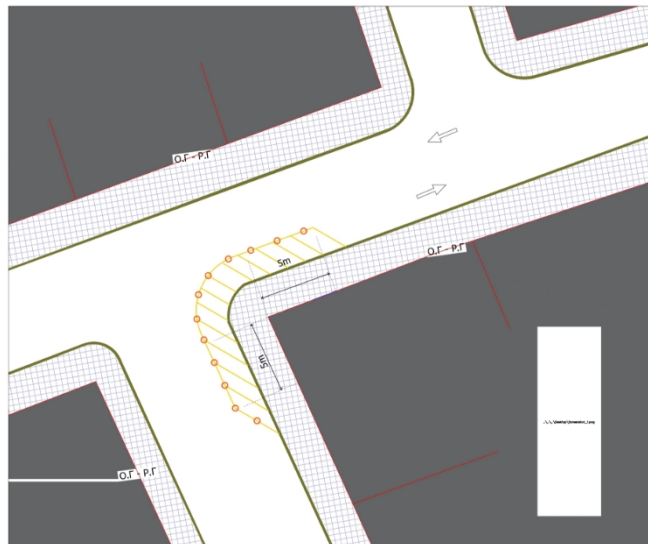
Την έγκριση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας σχετικά με την αποτροπή παράνομης στάσης και στάθμευσης σε οδούς και σε διασταυρώσεις της πόλης της Φλώρινας όπου παρατηρούνται έντονα φαινόμενα παρεμπόδισης της κυκλοφορίας οχημάτων, παρεμπόδιση κυκλοφορίας πεζών και ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑμΕΑ), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παραπάνω εισήγηση, ως εξής:

A. Σε οδούς όπου υπάρχει οριζόντια σήμανση P-40 «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων». Το μέτρο θα εφαρμοστεί με την κατάλληλη οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση κίτρινης γραμμής) κατά μήκος της οδού και σε απόσταση ανά περίπτωση 0,30 μέτρων από το ρείθρο της οδού και τοποθέτηση εύκαμπτων επαναφερόμενων κολωνακίων με φωσφορούχες ταινίες, σε απόσταση περίπου 1,50 μέτρου, όπως απεικονίζονται στα συνημμένα σχέδια.



B. Στην αρχή και τέλος των διασταυρώσεων σε οδούς της πόλης της Φλώρινας όπου σύμφωνα με την περίπτωση 2ι του άρθρου 34 του Ν. 2696/1999 «Η στάση και η στάθμευση οχήματος απαγορεύεται: ...ι) Σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών.....»

Το παραπάνω μέτρο ρύθμισης θα εφαρμοστεί με την κατάλληλη οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση κίτρινης γραμμής) σε απόσταση 2,00 μέτρων από το ρείθρο της διασταύρωσης και σε μήκος 5,00 από την προέκταση της οικοδομικής γραμμής στην μία ή στις δύο οδούς της διασταύρωσης με εσωτερικές παράλληλες κίτρινες γραμμές δημιουργώντας έναν νοητό κυκλοφοριακό λαιμό καθώς και τοποθέτηση εύκαμπτων επαναφερόμενων κολωνακίων με φωσφορούχες ταινίες, σε απόσταση περίπου 1,50 μέτρων, όπως απεικονίζονται στα συνημμένα σχέδια.



Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας δεν μεταβάλλουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών όπου θα εφαρμοστούν ούτε τροποποιούν τα κυκλοφοριακά δεδομένα των οδών ή των διασταυρώσεων (αλλαγή σήμανσης). Συνεπώς δεν απαιτείται σύνταξη κυκλοφοριακής μελέτης και έγκριση της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου Δυτικής Μακεδονίας.

Η Απόφαση αυτή πήρε αριθμό 5/2024.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Πιστό Αντίγραφο
Φλώρινα 19-01-2024
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασίλειος Νικ. Γιαννάκης