

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ**  
**Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο 1ο**  
**ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ «ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ» ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**  
**ΣΤΙΣ 16 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2024**

Στην Φλώρινα, σήμερα, στις 16 Ιανουαρίου του έτους 2024 ημέρα Τρίτη, και ώρα 14.00', συνεδρίασε η Δημοτική Επιτροπή Δήμου Φλώρινας, στο **Δημαρχιακό Κατάστημα (Μεγάλου Αλεξάνδρου 97)**, μετά από έγγραφη πρόσκληση του κου Προέδρου με ημερομηνία 12 Ιανουαρίου 2024, αποτελούμενη από επτά (7) μέλη (άρθρ. 55 Ν. 3852/2010):

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- Βασίλειος Γιαννάκης, Πρόεδρος
- Σοφία Φουδούλη-Τζώτζη, Μέλος
- Κωνσταντίνος Ρόζας, Μέλος
- Αθανάσιος Μπέλτσος, Μέλος
- Λάζαρος Αντωνιάδης, Μέλος
- Νικόλαος Ιωακειμίδης, Μέλος
- Ιωάννης Βοσκόπουλος, Μέλος

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

Ø

**ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΕΙΣ: ----**

**ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ: ----**

Την τήρηση των πρακτικών αναλαμβάνει ο Δημοτικός υπάλληλος κος Ηλίας Πολυδωρόπουλος.

**ΑΡΙΘΜ. 6/2024:** «Μόνιμα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας σχετικά με την χωροθέτηση θέσης αποκλειστικής χρήσης από ξενοδοχειακή μονάδα στην οδό Παύλου Μελά (σχετ. η υπ' αριθμ. 62/2023 απόφαση Κοινότητας Φλώρινας)».

Στην συνέχεια ο κος Πρόεδρος, παρουσιάζει την εισήγηση του 6<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης, ως εξής:



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ**

Φλώρινα, 12 Δεκεμβρίου 2023  
**Αρ.Πρωτ.: -95-**

**ΠΡΟΣ:**

Την κα Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής  
Δήμου Φλώρινας

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ**

**Του Προέδρου του Συμβουλίου Κοινότητας Φλώρινας και Ρόζα Κωνσταντίνου, σύμφωνα με τη σχετική εισήγηση του κου Δημήτριου Παπαναστασίου, Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Φλώρινας**

**Θέμα:** «Μόνιμα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας σχετικά με την χωροθέτηση θέσης αποκλειστικής χρήσης από ξενοδοχειακή μονάδα στην οδό Παύλου Μελά» (σχετ. η υπ' αριθμ. 62/2023 απόφαση Κοινότητας Φλώρινας).

Έχοντας υπόψη:

1. Την με αρ. πρωτ.: 53734/16-11-2023 εισήγηση του κ. Δημήτριου Παπαναστασίου, Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Φλώρινας, σύμφωνα με την οποία:

«... Στο πλαίσιο βελτίωσης της ομαλής και ασφαλούς διεξαγωγής της οδικής κυκλοφορίας στο δίκτυο της πόλης της Φλώρινας και έχοντας υπόψη:

- Την Αναθεωρημένη Κυκλοφοριακή Μελέτη της πόλης (2013-2014).
- Τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων : ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ (Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου), ΟΜΟΕ-Χ (Χαράξεις), ΟΜΟΕ-Δ (Διατομές), ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Κύριες Αστικές Οδοί).
- Το ΦΕΚ με Αριθ. Φύλλου 212/Δ/13-03-1987 και τίτλο Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου ΓΠΣ του Δήμου Φλώρινας
- Το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Την με αριθμό 171/2022 (ΑΔΑ: Ρ969ΩΗΗ-8ΟΞ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας σχετικά με την έγκριση του Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Φλώρινας
- Το άρθρο 68 του Ν. 4582/2018 (ΦΕΚ 208/Α' /2018 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα
- Την κυκλοφοριακή μελέτη «Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στην πόλη της Φλώρινας που αφορούν: «Χωροθέτηση θέσης αποκλειστικής χρήσης από ξενοδοχειακή μονάδα στην οδό Παύλου Μελά» που συντάχθηκε από την Υπηρεσία σε συνεργασία με επιστημονικό συνεργάτη, Αγρονόμο Τοπογράφο Μηχανικό, στο πλαίσιο της σύμβασης του Δήμου Φλώρινας με την εταιρία "Τοπογραφικές εργασίες Ο.Ε. – Τοπογραφικές αποτυπώσεις μετρήσεις"....»

2. Την με αριθμό 62/2023 Απόφαση Συμβουλίου Κοινότητας Φλώρινας.

### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

Την έγκριση της μελέτης μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην συνημμένη σχετική μελέτη μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας.

Το αντικείμενο της παρούσας πρότασης αφορά μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και συγκεκριμένα τη χωροθέτηση νέας θέσης αποκλειστικής χρήσης από ξενοδοχειακό κατάλυμα στην πόλη της Φλώρινας, επί της οδού Παύλου Μελά, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παραπάνω εισήγηση.

Στόχος της προτεινόμενης επέμβασης αποτελεί, η ασφαλής επιβίβαση - αποβίβαση πελατών του ξενοδοχείου και η μεταφορά των αποσκευών τους, χωρίς να δημιουργείται κώλυμα επί τους οδού Παύλου Μελά.

Η περιοχή επέμβασης βρίσκεται στην πόλη της Φλώρινας, χωροθετείται επί της οδού Παύλου Μελά μεταξύ των οδών Σαρανταπόρου και Σταμπουλή και οι παρεμβάσεις αφορούν ρυθμίσεις απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης και δέσμευση χώρου στάθμευσης για την αποκλειστική χρήση από την ξενοδοχειακή μονάδα ως εξής:

- Διατήρηση υφιστάμενης ελεύθερης στάσης και στάθμευσης στην αριστερή και στην δεξιά πλευρά (με κατεύθυνση από ανατολικά προς δυτικά) στο ύψος της οδού Παύλου Μελά μετά τη διασταύρωση με την οδό Σταμπουλή και μέχρι το ύψος της οδού Παύλου Μελά πριν από τη διασταύρωση με την οδό Σαρανταπόρου, σύμφωνα πάντα με τον Κ.Ο.Κ.-άρθρο 34.
- Χωροθέτηση νέας θέσης αποκλειστικής χρήσης από το ξενοδοχειακό κατάλυμα «ΕΛΛΗΝΙΣ», το οποίο εδράζεται επί της οδού Π. Μελά αρ.31, 55μ. περίπου πριν τη διασταύρωση με την οδό Σαρανταπόρου. Το μήκος της, όπως προβλέπεται στο άρθ. 68, του ΦΕΚ 208/Α/2018, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, θα είναι 10μ. Σημειώνεται ότι, οι θέσεις αυτές θα χρησιμοποιούνται από πελάτες του ξενοδοχείου και μόνο για την επιβίβαση-αποβίβασή τους, καθώς και τη φόρτωση-εκφόρτωση των αποσκευών τους, και όχι για μόνιμη στάθμευση. Επιπλέον, στη θέση αυτή θα επιτρέπεται μόνο η στάση-στάθμευση ΙΧ και όχι λεωφορείων.

Τα παραπάνω μέτρα ρύθμισης θα εφαρμοστούν με την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδες κυκλοφορίας επί στύλων) και κατάλληλες διαγραμμίσεις ανά περίπτωση όπως απεικονίζονται στα συνημμένα σχέδια της μελέτης ως εξής:

- Τοποθέτηση επί στύλων πινακίδας Ρ-40 με υποπινακίδια ΠΡ-4α και ΠΡ-16στ στην αρχή και πινακίδας Ρ-40 με υποπινακίδια ΠΡ-4γ και ΠΡ-16στ στο τέλος της νέας θέσης αποκλειστικής χρήσης.
- Τοποθέτηση υποπινακιδίων επί των ίδιων στύλων που θα αναγράφουν «εκτός οχημάτων ΙΧ ξενοδοχείου ΕΛΛΗΝΙΣ (μόνο για επιβίβαση-αποβίβαση)».
- Σήμανση νέας θέσης στάθμευσης αποκλειστικής χρήσης επί εδάφους πλαίσιο από λευκή γραμμή

Μετά την έκδοση της παρούσας παύει να ισχύει οποιαδήποτε άλλη απόφαση που αφορά την συγκεκριμένη χωροθέτηση.

**Ο Πρόεδρος  
Του Συμβουλίου Κοινότητας**

### Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού άκουσε τα παραπάνω, έχοντας υπόψη την παρ.7 του άρθρου 75 του Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ 133/19.7.2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι]», το άρθρο 3 του Ν.4623/2019 (ΦΕΚ 134/Α/09-08-2019) «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα, τα άρθρα 8 και 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/06.10.2023), τις διατάξεις του άρθρου 74 του ν. 3852/2010 (Α' 87), περί οικονομικής επιτροπής και επιτροπής ποιότητας ζωής όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την εγκύκλιο 1328/110575/2023 «Διαδικασία εκλογής μελών και συγκρότησης της Δημοτικής Επιτροπής» την υπ' αρ. 02/2024 απόφαση της ειδικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με «Εκλογή μελών (τακτικών και αναπληρωματικών) Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Φλώρινας, για την πρώτη περίοδο της τρέχουσας δημοτικής θητείας από 02-01-2024 έως 30-06-2026», την με αρ. πρωτ.: 53734/16-11-2023 εισήγηση του κ. Δημήτριου Παπαναστασίου, Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Φλώρινας, την Αναθεωρημένη Κυκλοφοριακή Μελέτη της πόλης (2013-2014), τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων : ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ (Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου), ΟΜΟΕ-Χ (Χαράξεις), ΟΜΟΕ-Δ (Διατομές), ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Κύριες Αστικές Οδοί), το ΦΕΚ με Αριθ. Φύλλου 212/Δ/13-03-1987 και τίτλο Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου ΓΠΣ του Δήμου Φλώρινας, το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την με αριθμό 171/2022 (ΑΔΑ: Ρ969ΩΗΗ-8ΟΞ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας σχετικά με την έγκριση του Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Φλώρινας, το άρθρο 68 του Ν. 4582/2018 (ΦΕΚ 208/Α'/2018 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, την κυκλοφοριακή μελέτη «Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στην πόλη της Φλώρινας που αφορούν: «Χωροθέτηση θέσης αποκλειστικής χρήσης από ξενοδοχειακή μονάδα στην οδό Παύλου Μελά» που συντάχθηκε από την Υπηρεσία σε συνεργασία με επιστημονικό συνεργάτη, Αγρονόμο Τοπογράφο Μηχανικό, στο πλαίσιο της σύμβασης του Δήμου Φλώρινας με την εταιρία "Τοπογραφικές εργασίες Ο.Ε. – Τοπογραφικές αποτυπώσεις μετρήσεις"....», την με αριθμό 62/2023 Απόφαση Συμβουλίου Κοινότητας Φλώρινας και την ανωτέρω εισήγηση,

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση της μελέτης μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην συνημμένη σχετική μελέτη μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας.

Το αντικείμενο της παρούσας πρότασης αφορά μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και συγκεκριμένα τη χωροθέτηση νέας θέσης αποκλειστικής χρήσης από ξενοδοχειακό κατάλυμα στην πόλη της Φλώρινας, επί της οδού Παύλου Μελά, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παραπάνω εισήγηση.

Στόχος της προτεινόμενης επέμβασης αποτελεί, η ασφαλής επιβίβαση - αποβίβαση πελατών του ξενοδοχείου και η μεταφορά των αποσκευών τους, χωρίς να δημιουργείται κώλυμα επί τους οδού Παύλου Μελά.

Η περιοχή επέμβασης βρίσκεται στην πόλη της Φλώρινας, χωροθετείται επί της οδού Παύλου Μελά μεταξύ των οδών Σαρανταπόρου και Σταμπουλή και οι παρεμβάσεις αφορούν ρυθμίσεις απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης και δέσμευση χώρου στάθμευσης για την αποκλειστική χρήση από την ξενοδοχειακή μονάδα ως εξής:

- Διατήρηση υφιστάμενης ελεύθερης στάσης και στάθμευσης στην αριστερή και στην δεξιά πλευρά (με κατεύθυνση από ανατολικά προς δυτικά) στο ύψος της οδού Παύλου Μελά μετά τη διασταύρωση με την οδό Σταμπουλή και μέχρι το ύψος της οδού Παύλου Μελά πριν από τη διασταύρωση με την οδό Σαρανταπόρου, σύμφωνα πάντα με τον Κ.Ο.Κ.-άρθρο 34.
- Χωροθέτηση νέας θέσης αποκλειστικής χρήσης από το ξενοδοχειακό κατάλυμα «ΕΛΛΗΝΙΣ», το οποίο εδράζεται επί της οδού Π. Μελά αρ.31, 55μ. περίπου πριν τη διασταύρωση με την οδό Σαρανταπόρου. Το μήκος της, όπως προβλέπεται στο άρθ. 68, του ΦΕΚ 208/Α/2018, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, θα είναι 10μ. Σημειώνεται ότι, οι θέσεις αυτές θα χρησιμοποιούνται από πελάτες του ξενοδοχείου και μόνο για την επιβίβαση-αποβίβασή τους, καθώς και τη φόρτωση-εκφόρτωση των αποσκευών τους, και όχι για μόνιμη στάθμευση. Επιπλέον, στη θέση αυτή θα επιτρέπεται μόνο η στάση-στάθμευση ΙΧ και όχι λεωφορείων.

Τα παραπάνω μέτρα ρύθμισης θα εφαρμοστούν με την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδες κυκλοφορίας επί στύλων) και κατάλληλες διαγραμμίσεις ανά περίπτωση όπως απεικονίζονται στα συνημμένα σχέδια της μελέτης ως εξής:

- Τοποθέτηση επί στύλων πινακίδας Ρ-40 με υποπινακίδια ΠΡ-4α και ΠΡ-16στ στην αρχή και πινακίδας Ρ-40 με υποπινακίδια ΠΡ-4γ και ΠΡ-16στ στο τέλος της νέας θέσης αποκλειστικής χρήσης.
- Τοποθέτηση υποπινακιδίων επί των ίδιων στύλων που θα αναγράφουν «εκτός οχημάτων ΙΧ ξενοδοχείου «ΕΛΛΗΝΙΣ» (μόνο για επιβίβαση-αποβίβαση).
- Σήμανση νέας θέσης στάθμευσης αποκλειστικής χρήσης επί εδάφους πλαίσιο από λευκή γραμμή

Μετά την έκδοση της παρούσας παύει να ισχύει οποιαδήποτε άλλη απόφαση που αφορά την συγκεκριμένη χωροθέτηση.

**Η Απόφαση αυτή πήρε αριθμό 6/2024.**

.....

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	ΤΑ ΜΕΛΗ
	Πιστό Αντίγραφο Φλώρινα 19-01-2024 Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	

**Βασίλειος Νικ. Γιαννάκης**